

INSTRUCTIONS DE MONTAGE GT 103

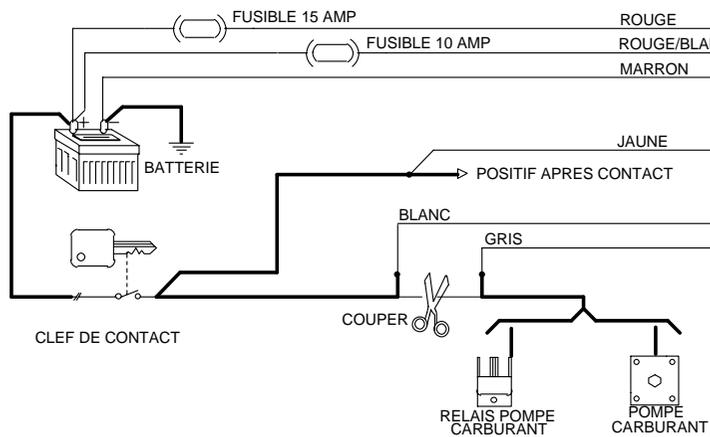
e IRL 020002

e 1 A-000215

Si on doit détacher le connecteur de l'alarme, s'assurer que les fils d'alimentation de la sirène sont débranchés

Sortie positive en alarme branchée pour capteurs, modules supplémentaires et sirènes autoalimentées GT142/148

Raccorder au fil BLEU des sirènes codées GT141/142/147/148/46



LED DE CONTROLE

ROUGE
NOIR

AVERTISSEUR SEULEMENT A SON INTERMITTENT



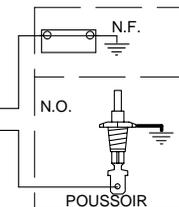
RACCORDER A UN POSITIF PERMANENT POUR COMMANDER UN AVERTISSEUR A COMMANDE POSITIVE

RACCORDER AU NEGATIF POUR COMMANDER UN AVERTISSEUR A COMMANDE NEGATIVE

ROUGE
NOIR
JAUNE/NOIR
NOIR

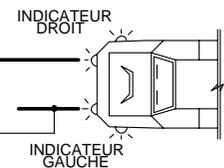
POUSSOIR PORTE D'ORIGINE

POUSSOIR CAPOT/COFFRE

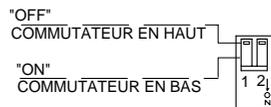


VERT/MARRON
VERT
VIOLET
VERT/NOIR

CAPTEURS SUPPLEMENTAIRES



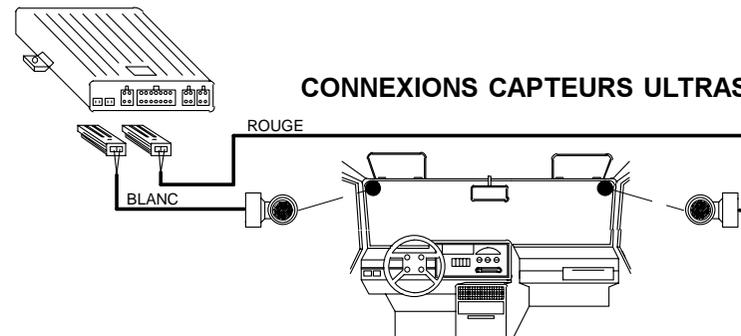
ORANGE
ORANGE



EMPLOI DES COMMUTEURS

	ON	OFF
N.1	branchement automatique inséré	branchement automatique exclu
N.2	ne pas utiliser (toujours en position OFF)	

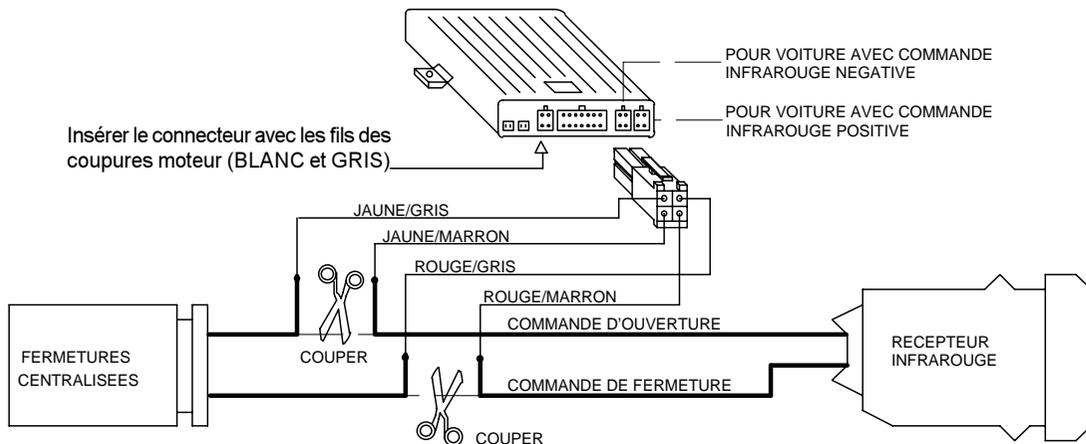
CONNEXIONS CAPTEURS ULTRASONS



CONNEXIONS FERMETURE CENTRALISEE

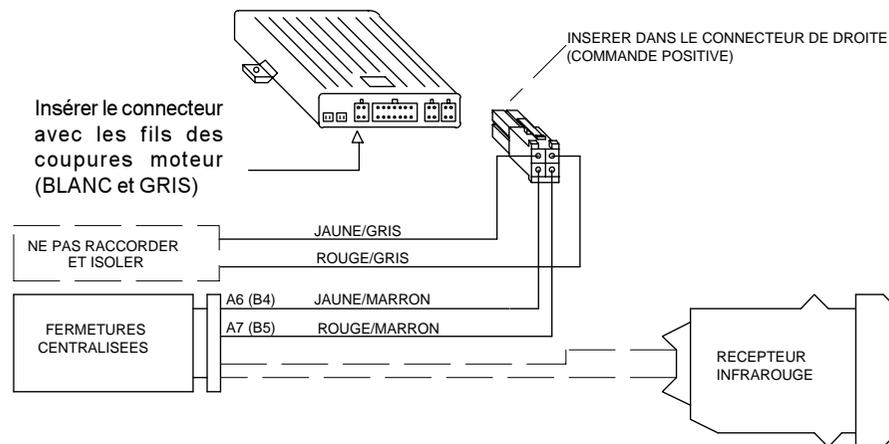
SCHEMA A

CONNEXIONS POUR TOUTES LES VOITURES EQUIPEES DE CENTRALE A COMMANDE POSITIVE OU NEGATIVE



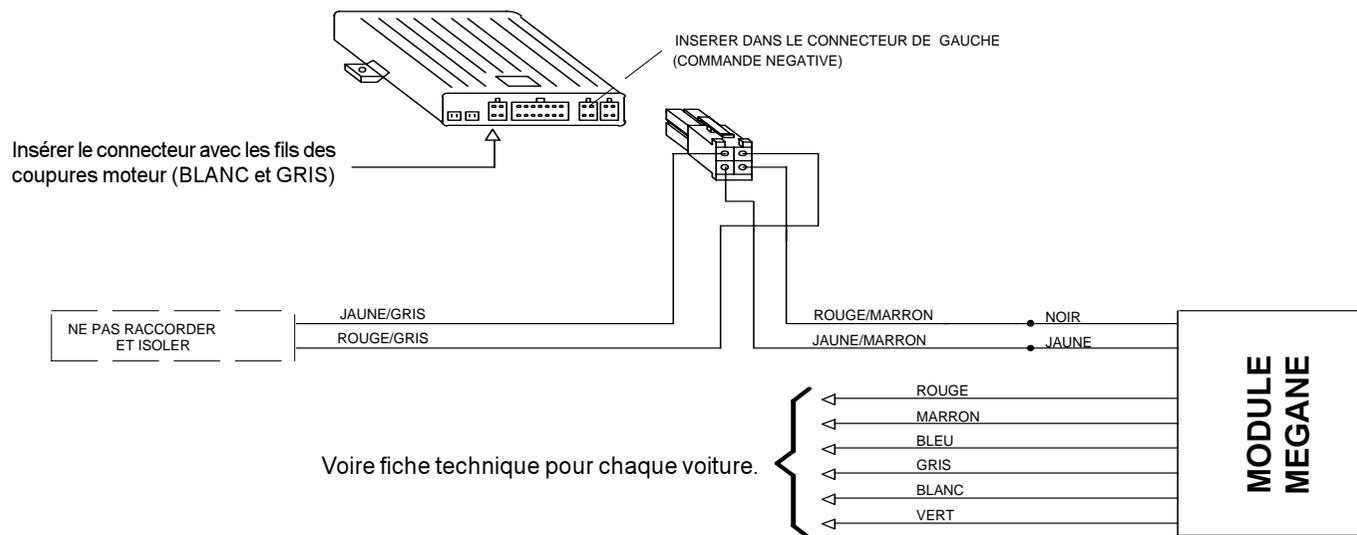
SCHEMA B

CONNEXIONS A EFFECTUER POUR RENAULT LAGUNA, SAFRANE ET CLIO '94 AVEC ANTIDEMARRAGE DE SERIE



SCHEMA C

SCHEMA AVEC MODULE MEGANE



CONNEXIONS

REMARQUES • Sur les voitures ayant le système anti-démarrage de série il n'est pas nécessaire d'utiliser les fils BLANC et GRIS, donc on peut les isoler •

- L'installation du système d'alarme doit être effectuée par un installateur professionnel •
- Souder toutes les connexions •

1. Débrancher le pôle négatif de la batterie avant de commencer à effectuer toutes les connexions.

2. Placer la centrale d'alarme dans l'habitacle en évitant les endroits sujets à l'humidité. S'assurer que le câblage aussi est loin des points cités ci-dessus.

3. Raccorder les fils ROUGE et ROUGE/BLANC au pôle positif de la batterie.

4. Raccorder les fils MARRON au pôle négatif de la batterie.

5. Raccorder le fil JAUNE au positif après contact (15/54). Ne pas raccorder au fil utilisé pour la coupure moteur.

6. Raccorder le fil VERT aux poussoirs du coffre et du capot d'origine ou en dotation à condition qu'ils fournissent un signal négatif.

7. Raccorder le fil VERT/MARRON aux poussoirs portes d'origine à condition qu'ils fournissent un signal négatif. Quand on utilise le branchement automatique ce fil doit être raccordé.

8. Raccorder le fil BLEU au fil BLEU de la sirène codée (GT141/142/147/148).

9. Raccorder le fil VERT/NOIR au fil VERT/NOIR de capteurs supplémentaires (ex. GT33).

10. Raccorder le fil ROSE au fil ROSE de la sirène autoalimentée (GT142/148). On peut raccorder le fil ROSE aux fils ROSE de modules optionnels (GT167 toute version), ou de capteurs supplémentaires (ex. GT33).

11. Raccorder les fils ORANGE aux indicateurs de droite et de gauche. Ils servent pour obtenir le clignotement des indicateurs de direction lorsque l'alarme est activée et pour obtenir la signalisation visuelle au branchement (un clignotement) et au débranchement (deux clignotements). Si l'alarme est entrée en fonction, au débranchement les indicateurs de direction clignoteront quatre fois.

12. Les fils BLANC et GRIS servent pour effectuer la coupure moteur soit sur les voitures diesel soit à essence. Couper le fil du positif après contact qui alimente selon le type de véhicule: le relais pompe carburant, ou l'électrovanne (voitures diesel). Raccorder les deux terminaisons, l'une au fil BLANC et l'autre au fil GRIS.

13. Le fil VIOLET est une entrée à double usage: il peut fonctionner avec contact N.F. ou avec contact N.O. Il est utilisé pour la protection de plaque d'immatriculation, d'autoradio etc. Contact N.F.: si raccordé à masse, lorsqu'on coupe le fil l'alarme sonne. Contact N.O.: si le contact est ouvert l'alarme entrera en fonction quand le contact, en se fermant, enverra une masse au fil.

14. Le bouton-poussoir d'urgence permet de débrancher le système d'alarme en cas de panne ou de perte de l'émetteur. Il doit être positionné dans un endroit difficilement accessible. Indiquer la position de ce poussoir au client.

CONNEXION AVERTISSEUR A COMMANDE POSITIVE

15. Raccorder le fil NOIR à un positif permanent.

16. Raccorder le fil JAUNE/NOIR au fil de commande de l'avertisseur.

CONNEXION AVERTISSEUR A COMMANDE NEGATIVE

17. Raccorder le fil NOIR à masse.

18. Raccorder le fil JAUNE/NOIR au fil de commande de l'avertisseur.

19. Fixer le LED de CONTROLE sur le tableau de bord et l'insérer dans le connecteur présent sur la centrale d'alarme.

20. ULTRASONS: fixer les capteurs sur les montants de parebrise en utilisant les supports fournis et en les orientant vers un point imaginaire au centre de la lunette arrière. Pour obtenir une protection optimum de l'habitacle, s'assurer qu'aucun obstacle soit situé dans le champ des capteurs (appui tête etc...). Raccorder les capteurs à la centrale en respectant les couleurs. Une inversion peut provoquer des déclenchements intempestifs ou un non-fonctionnement. Ne pas modifier ou raccourcir les câbles des capteurs.

CONNEXIONS FERMETURE CENTRALISEE (schéma A).

POUR VOITURES EQUIPEES DE CENTRALE A COMMANDE POSITIVE (ex. RENAULT).

A. Trouver les fils de commande de la fermeture centralisée.

B. Couper le fil positif lors de la fermeture. Raccorder le fil ROUGE/MARRON à la terminaison raccordée au récepteur infrarouges et le fil ROUGE/GRIS à la terminaison raccordée à la centrale de fermeture centralisée.

C. Couper le fil positif lors de l'ouverture. Raccorder le fil JAUNE/MARRON à la terminaison raccordée au récepteur infrarouge et le fil JAUNE/GRIS à la terminaison raccordée à la centrale de fermeture centralisée.

D. Insérer le connecteur du câblage dans la centrale.

POUR VOITURES EQUIPEES DE CENTRALE A COMMANDE NEGATIVE (EX. FIAT, LANCIA, CITROEN).

Trouver les fils qui fournissent le négatif lors de l'ouverture et de la fermeture et suivre les instructions décrites aux points B-C-D.

CONNEXIONS FERMETURE CENTRALISEE (schéma B).

POUR VOITURES AYANT LE SYSTEME ANTI-DEMARRAGE DE SERIE ET EQUIPEES DE CENTRALE A COMMANDE POSITIVE.

Insérer les fils JAUNE/MARRON et ROUGE/MARRON dans les positions A6 et A7 de la centrale de fermeture centralisée d'origine. Isoler les fils JAUNE/GRIS et ROUGE/GRIS. Insérer le connecteur du câblage dans la centrale.

ATTENTION: sur quelques voitures les fils JAUNE/MARRON et ROUGE/MARRON doivent être raccordés dans les positions B4 et B5 de la centrale de fermeture centralisée d'origine.

CONNEXIONS FERMETURE CENTRALISEE (schéma C).

AVEC MODULE RENAULT MEGANE

Pour les branchements suivre la fiche technique de la voiture.

21. Insérer le câblage dans l'alarme et raccorder le pôle négatif de la batterie.

OPERATIONS FINALES

TEST DE FONCTIONNEMENT DES ULTRASONS

Vérifier qu'aucun objet mobile susceptible d'engendrer des mouvements intempestifs ne soit situé dans l'habitacle. S'assurer de la fermeture complète des portes et vitres. Entrouvrir une des vitres les plus éloignées des capteurs de façon à pouvoir passer un bras. Mettre l'alarme en veille; introduire un bras par l'ouverture et le bouger. Le led des ultrasons doit s'allumer pour confirmer la détection de mouvement. Le réglage s'effectue à l'aide du trimmer approprié: la sensibilité augmente lorsqu'on le tourne dans le sens horaire et diminue en sens inverse. Un réglage trop sensible est déconseillé car il peut être générateur de déclenchements intempestifs. Une vérification simple peut s'effectuer en frappant avec la main sur les vitres ou le pare-brise. Ceci ne doit pas provoquer de déclenchement; celui-ci devra se produire exclusivement par introduction d'un objet.

CONTACTS COFFRE, CAPOT ET PORTES

En ouvrant le coffre, le capot ou la porte on envoie une impulsion qui détectée par l'alarme, la fait entrer en fonction.

TEST AUTO-ALIMENTATION SIRENE OPTIONNELLE GT142/148

Si on déconnecte les fils d'alimentation de la sirène après

avoir terminé l'installation et avoir branché l'alarme, il est probable que la sirène sonne faiblement car elle est équipée de batteries au cadmium nickel qui peuvent être déchargées. Il est conseillé d'effectuer le test d'auto alimentation environ 12 H après son raccordement.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Alimentation: 12VDC \pm 4VDC.

Oscillateur au quartz: 40 Khz.

Pouvoir coupure relais signalisations optiques: 10 Amp - 15VDC

Pouvoir coupure relais avertisseur: 10 Amp - 15VDC

Pouvoir coupure relais coupure moteur: 10 Amp - 15VDC

Courant consommé: centrale branchée avec ultrasons < 16 mA.

Courant consommé: centrale débranchée < 3,5 mA.

Courant consommé: led de contrôle < 2 mA.

Rétablissement automatique.

Coupure moteur à alarme branchée.

Cycles d'alarme: 1 de 28 sec. pour chaque capteur sauf capteur ultrasons et capteur supplémentaire. 5 de 28 sec. pour capteur ultrasons et capteur supplémentaire.

Temporisation: 60" pour portes et capteurs volumétriques.

5" pour coffre, capot, positif après contact.

Température de fonctionnement: de -40° à +85° C.

N.B. Le constructeur, pour améliorer le dispositif, se réserve le droit de le modifier en circonstance, lieu et temps convenables. Le constructeur décline toute responsabilité concernant d'éventuelles anomalies ou dégâts provoqués à l'alarme ou à l'installation électrique du véhicule suite à une mauvaise installation ou au dépassement des caractéristiques techniques indiquées, des composants électroniques, électriques et plastiques. Aucun dédommagement ne sera payé en cas d'un mauvais usage de l'alarme. Le produit est couvert par une garantie de 12 mois à partir de la date d'installation.