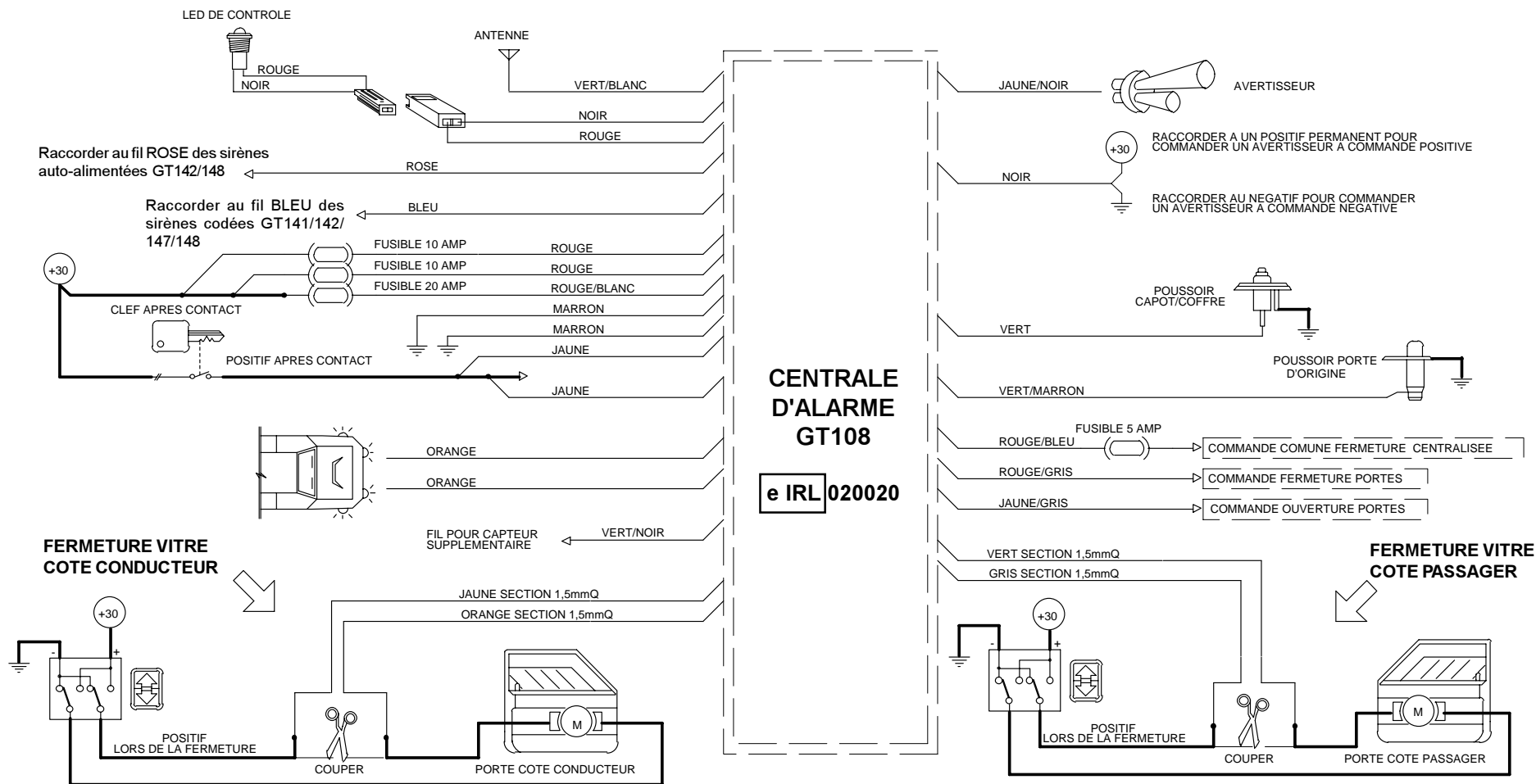


INSTRUCTIONS DE MONTAGE GT108

A) Sur les voitures ayant le système anti-démarrage de série il n'est pas possible d'insérer le transmetteur tête-clé dans la dé de contact de la voiture.

B) Le TEST du capteur ultrason et/ou du capteur raccordé au fil VERT/NOIR ne peut être effectué qu'après avoir fourni l'alimentation à l'alarme.



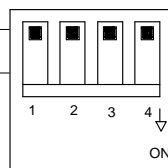
EMPLOI DES COMMUTATEURS

- N.1 ON = branchement automatique inséré.
- N.1 OFF = branchement automatique exclu.
- N.2 ON = auto-programmation insérée.
- N.2 OFF = auto-programmation exclue.
- N.3 ON = ouverture 1" - fermeture 40".
- N.3 OFF = ouverture et fermeture 1".
- N.4 ON = son avertisseur intermittent.
- N.4 OFF = son sirène continu.

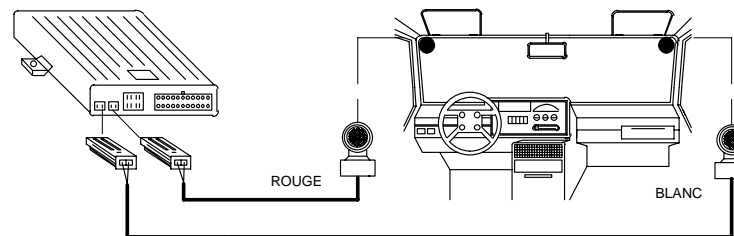
Si on installe un avertisseur supplémentaire le commutateur N. 4 doit être en ON.

"OFF" = COMMUTATEUR EN HAUT

"ON" = COMMUTATEUR EN BAS



POSITION CAPTEURS ULTRASONS



CONNEXIONS

1. Débrancher le pôle négatif de la batterie avant de commencer à effectuer toutes les connexions.
2. Placer la centrale d'alarme dans l'habitacle en évitant les endroits sujets à l'humidité. S'assurer que le câblage aussi est loin des points cités ci-dessus.
3. Le fil VERT/BLANC est l'antenne du système. Il doit être placé dans un endroit non masqué par des parties métalliques et il est conseillé de chercher la zone la plus indiquée pour obtenir une meilleure portée. Ne pas couper.
4. Raccorder le fil MARRON au pôle négatif de la batterie.
5. Raccorder les fils ROUGE et ROUGE/BLANC au pôle positif de la batterie.
6. Raccorder le fil BLEU au fil BLEU de la sirène codée optionnelle (GT141/142/147/148).
7. Raccorder le fil ROSE au fil ROSE de la sirène auto-alimentée optionnelle (GT142/148). On peut raccorder le fil ROSE aux fils ROSE de modules ou capteurs optionnels (GT33, GT167).
8. Les fils JAUNES sont le positif après contact (+15/54). Raccorder à un positif après contact présent lors du démarrage à une distance de 300 mm.
9. Raccorder les fils ORANGE de section 1 mmQ aux indicateurs de droite et de gauche.
10. Raccorder le fil VERT de section 0,75 mmQ aux poussoirs du coffre et du capot de la voiture.
11. Raccorder le fil VERT/MARRON aux poussoirs portes d'origine.
12. Raccorder le fil VERT/NOIR au fil VERT/NOIR de capteurs supplémentaires (GT33).
13. Raccorder les fils ROUGE et NOIR avec connecteur NOIR au led de contrôle fourni.
14. ULTRASONS: fixer les capteurs sur les montants de parebrise en utilisant les supports fournis et en les orientant vers un point imaginaire au centre de la lunette arrière. Pour obtenir une protection optimum de l'habitacle, s'assurer qu'aucun obstacle ne soit situé dans leur champ (appui tête etc...). Raccorder les capteurs à la centrale en respectant les couleurs. Une inversion peut provoquer des déclenchements intempestifs ou un non-fonctionnement. Ne pas modifier ou raccourcir les câbles des capteurs.

CONNEXION AVERTISSEUR A COMMANDE POSITIVE.

15. Raccorder le fil NOIR à un positif permanent.
16. Raccorder le fil JAUNE/NOIR au fil de commande de l'avertisseur.

CONNEXION SIRENE OU AVERTISSEUR A COMMANDE NEGATIVE.

17. Raccorder le fil NOIR à la masse.
18. Raccorder le fil JAUNE/NOIR au fil de commande de l'avertisseur/sirène.

CONNEXIONS POUR LEVE-VITRES ELECTRIQUES A COMMANDE COMUNE NEGATIVE. INSTALLATION COTE CONDUCTEUR.

19. Trouver et couper le fil de l'installation d'origine qui fournit le positif au lève-vitre lors de la fermeture. Raccorder les deux terminaisons, l'une au poussoir et l'autre au moteur du lève-vitre.
20. Raccorder le fil ORANGE de section 1,5 mmQ à la terminaison qui va au moteur du lève-vitre.
21. Raccorder le fil JAUNE de section 1,5 mmQ à la terminaison qui va au poussoir.

INSTALLATION COTE PASSAGER.

22. Trouver et couper le fil de l'installation d'origine qui fournit le positif lors de la fermeture. Raccorder les deux terminaisons, l'une au poussoir et l'autre au moteur du lève-vitre.
23. Raccorder le fil GRIS de section 1,5 mmQ à la terminaison qui va au poussoir.
24. Raccorder le fil VERT de section 1,5 mmQ à la terminaison qui va au moteur du lève-vitre.
25. S'assurer que les vitres de la voiture sont fermées et raccorder le pôle négatif de la batterie. La centrale d'alarme se trouve dans la condition de TEST.

N.B. Le constructeur, pour améliorer le dispositif, se réserve le droit de le modifier en circonstance, lieu et temps convenables. Le constructeur décline toute responsabilité concernant d'éventuelles anomalies ou dégâts provoqués à l'alarme ou à l'installation électrique du véhicule suite à une mauvaise installation ou au dépassement des caractéristiques techniques indiquées, des composants électroniques, électriques et plastiques. Aucun dédommagement ne sera payé en cas d'un mauvais usage de l'alarme. Le produit est couvert par une garantie de 12 mois à partir de la date d'installation.

OPERATIONS FINALES

TEST DE FONCTIONNEMENT ULTRASONS.

Vérifier qu'aucun objet mobile susceptible d'engendrer des mouvements intempestifs ne soit situé dans l'habitacle. S'assurer de la fermeture complète des portes et vitres. Entrouvrir une des vitres les plus éloignées des capteurs de façon à pouvoir passer un bras. Introduire un bras par l'ouverture et le bouger. Le led de contrôle doit s'allumer pour confirmer la détection de mouvement. Le réglage s'effectue à l'aide du trimmer approprié: la sensibilité augmente lorsqu'on le tourne dans le sens horaire et diminue en sens inverse. Un réglage trop sensible est déconseillé car il peut être générateur de déclenchements intempestifs. Une vérification simple peut s'effectuer en frappant avec la main sur les vitres ou le pare-brise. Ceci ne doit pas provoquer de déclenchement; celui-ci devra se produire exclusivement par introduction d'un objet. Après avoir terminé le réglage il suffit d'appuyer sur une des touches de l'émetteur ou bien tourner la clé de contact en ON pour sortir de la condition de TEST. **REMARQUE:** pour obtenir à nouveau la condition de TEST il faut débrancher l'alarme et détacher pendant 10" environ le pôle négatif de la batterie.

CONTACTS COFFRE, CAPOT ET PORTES.

En ouvrant le coffre ou la porte on envoie une impulsion qui détectée par l'alarme, la fait entrer en fonction.

AUTO-PROGRAMMATION.

Le système est livré avec transmetteurs bi-canaux avec code de sécurité changeant à chaque utilisation (code tournant).

Les transmetteurs en dotation sont déjà codés. Pour programmer des émetteurs supplémentaires, procéder comme suit:

- 1) Vérifier que l'alarme est hors veille et tourner la clé de contact en ON.
- 2) Basculer le commutateur n. 2 en position ON.
- 3) Appuyer sur la touche de l'émetteur à coder. Ceci a pour effet d'allumer le led de contrôle de l'alarme. Maintenir la pression sur la touche jusqu'à extinction du led de contrôle.
- 4) Remettre le commutateur n.2 en position OFF et retirer la clé de contact.
- 5) Essayer le transmetteur nouvellement codé en effectuant la connexion et déconnexion de l'alarme.

Si on désire effacer un code d'émetteur perdu ou volé, il est nécessaire d'effectuer l'autoprogrammation à concurrence de huit fois au total à l'aide des transmetteurs dont on dispose. ATTENTION: si lors du codage, on relâche la pression sur la touche de l'émetteur avant l'extinction du led de contrôle, le code ne sera pas mémorisé. Il est possible de se procurer des émetteurs supplémentaires chez tous les distributeurs GT.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES.

Alimentation: 12VDC \pm 4VDC.

Cycles d'alarme: 3 de 29" pour chaque capteur.

Courant consommé: centrale débranchée < 7 mA.

Courant consommé: centrale branchée: < 14 mA.

Courant consommé: led de contrôle < 2 mA.

Température de fonctionnement: de -40° à +85° C.

Pouvoir coupure relais signalisations optiques: 10 Amp - 15VDC.

Pouvoir coupure relais fermetures centralisées: 3 Amp - 15VDC.

Pouvoir coupure relais avertisseur/sirène: 10 Amp - 15VDC.

Temporisation: 60" pour ultrasons, portes et capteurs supplémentaires.

5" pour coffre, capot et positif après contact.