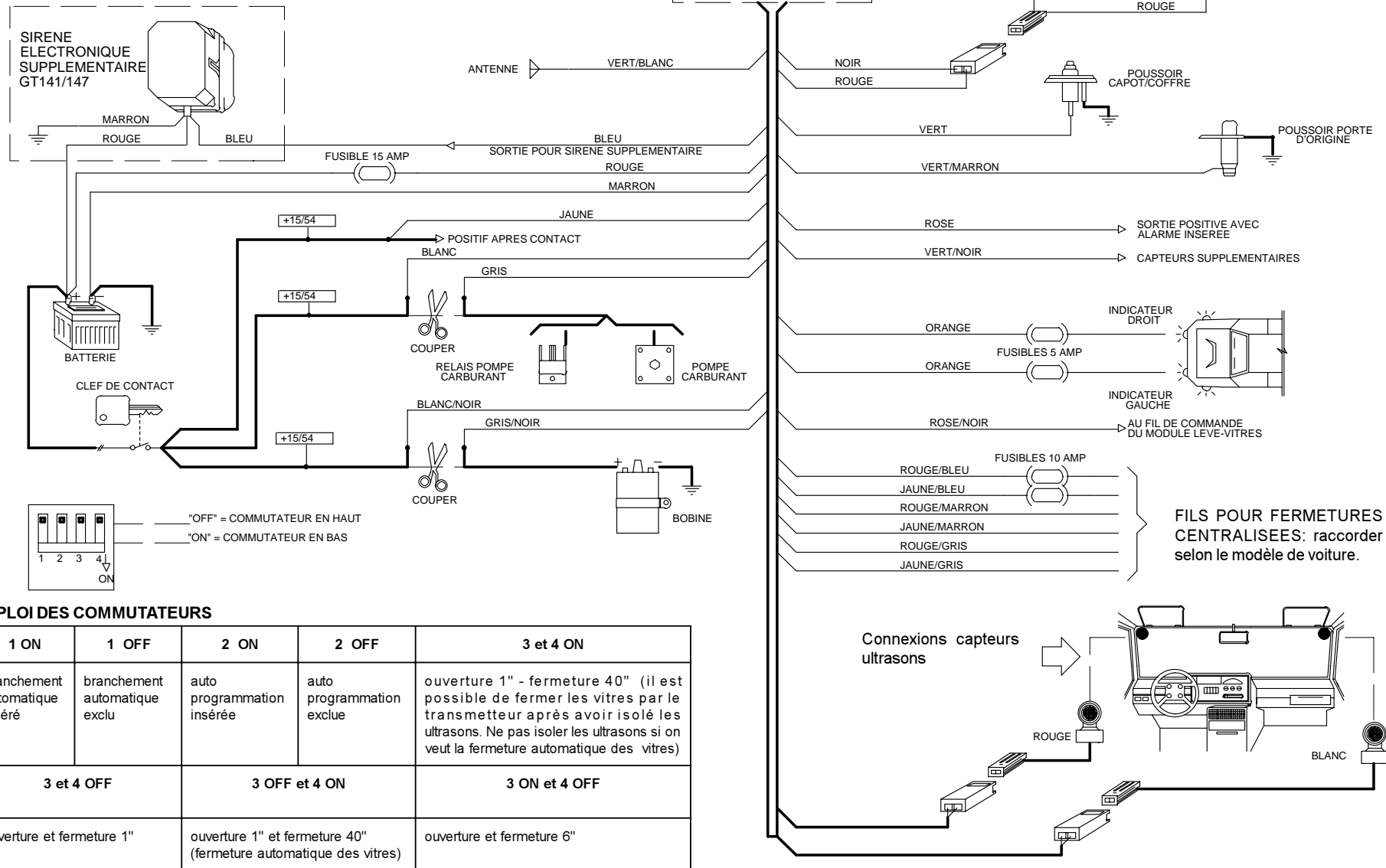


INSTRUCTIONS DE MONTAGE GT121

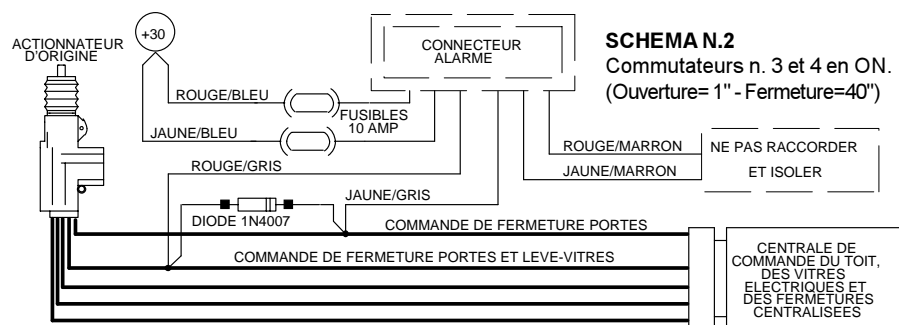
e IRL 020017

REMARQUES:

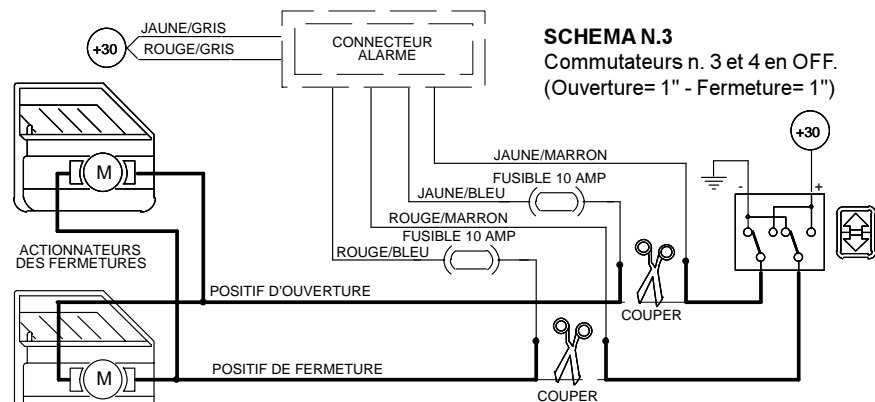
- A) Sur les voitures ayant le système anti-démarrage de série il n'est pas nécessaire de raccorder les fils BLANC, GRIS, BLANC/NOIR et GRIS/NOIR, donc il faut les isoler. Il n'est pas possible d'insérer le transmetteur tête-clé dans la clé de contact de la voiture.
- B) Le TEST du capteur ultrason ne peut être effectué qu'après avoir fourni l'alimentation à l'alarme.



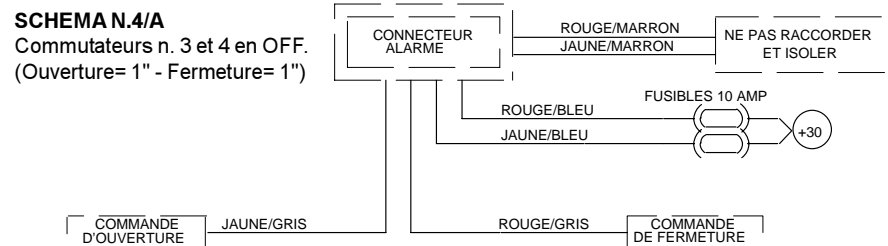
CONNEXIONS FERMETURES CENTRALISEES



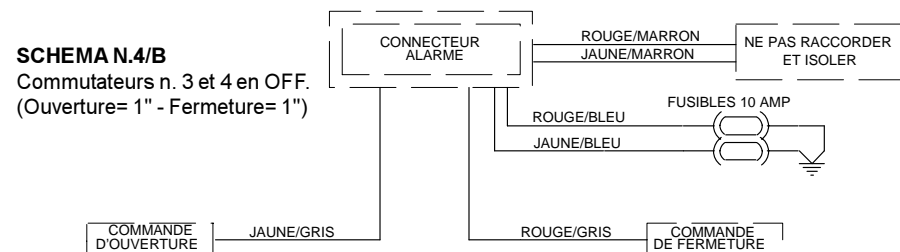
Pour voitures BMW équipées de fermeture automatique du toit et des vitres par la serrure côté conducteur. Ajouter une diode pour obtenir la même fonction. Ne pas installer d'autres modules.



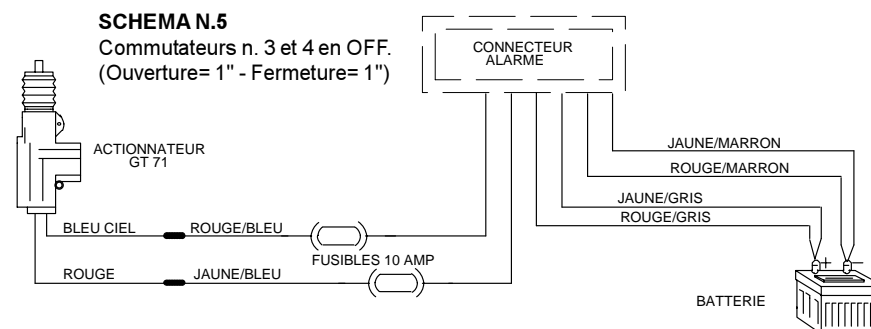
Pour voitures équipées de fermeture centralisée, commandée par un poussoir intérieur qui fournit le négatif (Chrysler).



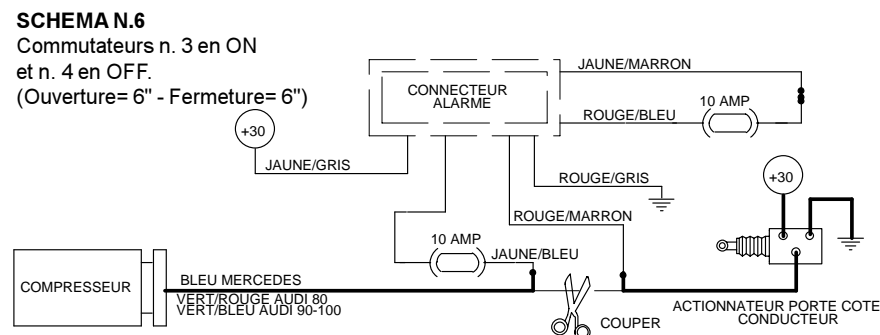
Pour voitures équipées d'actionneur électrique dans la porte côté conducteur fonctionnant par commande positive (Renault etc.).



Pour voitures avec actionneur électrique dans la porte côté conducteur fonctionnant par commande négative (Fiat etc.).



Pour voitures dépourvues d'actionneur dans la porte côté conducteur (Peugeot, Volvo etc.).

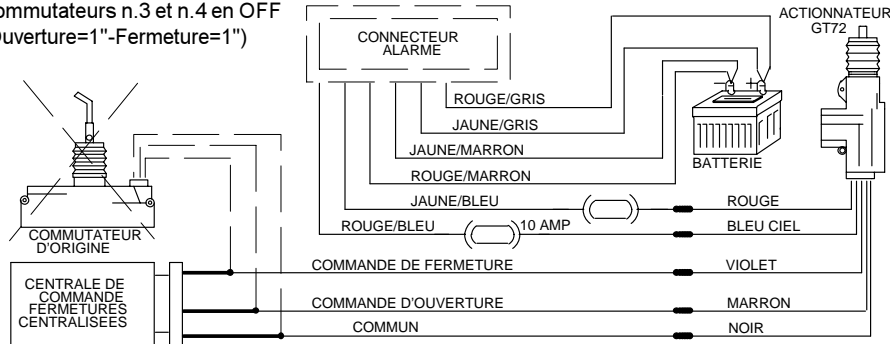


Pour voitures avec fermeture centralisée pneumatique (ex. Mercedes etc.).

CONNEXIONS FERMETURES CENTRALISEES

SCHEMA N.7

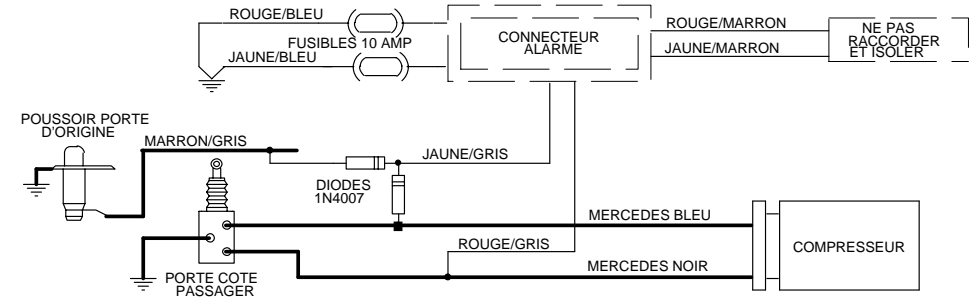
Commutateurs n.3 et n.4 en OFF
(Ouverture=1"-Fermeture=1")



Pour voitures n'ayant qu'un commutateur dans la porte côté conducteur (Volkswagen, Saab)

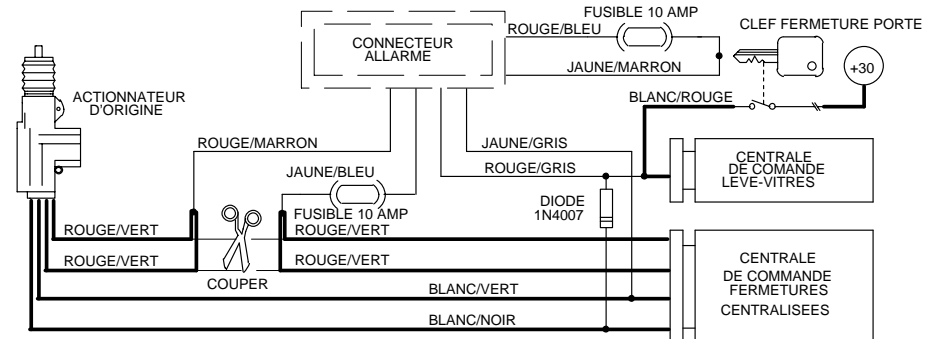
SCHEMA FERMETURE CENTRALISEE ET VITRES MERCEDES SERIE C

Commutateurs n. 3 et 4 en ON (Ouverture=1"-Fermeture=40")



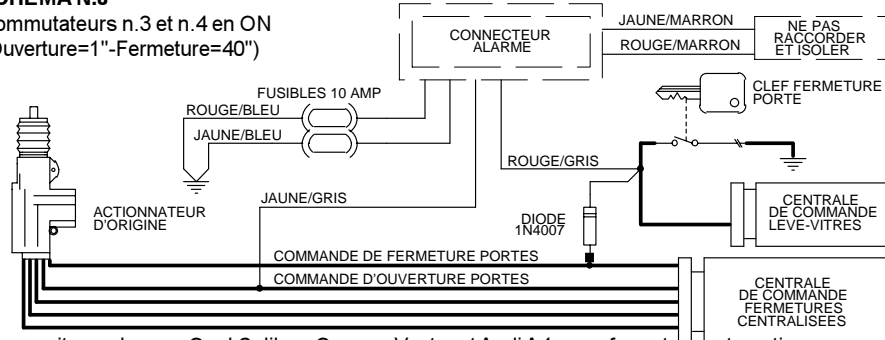
SCHEMA FERMETURE CENTRALISEE ET VITRES BMW Série 3 avec CONFORT

Commutateurs n.3 et n.4 en ON (Ouverture=1"-Fermeture=40")



SCHEMA N.8

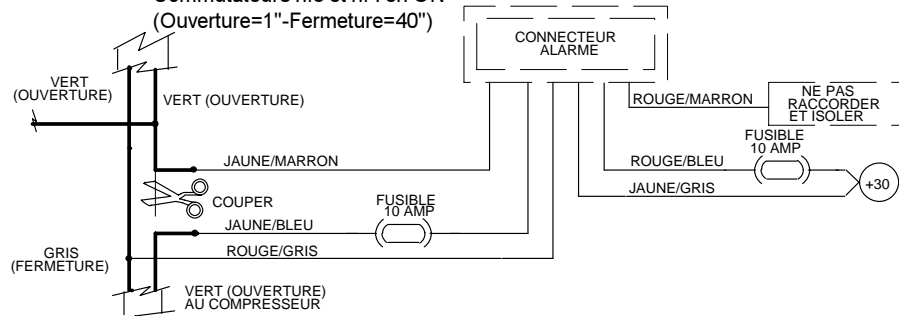
Commutateurs n.3 et n.4 en ON
(Ouverture=1"-Fermeture=40")



Pour voitures Jaguar, Opel Calibra, Omega, Vectra et Audi A4 avec fermeture automatique des vitres par la serrure d'une des portes avant. Ajouter une diode pour obtenir la même fonction. Ne pas installer d'autres modules.

SCHEMA N.9

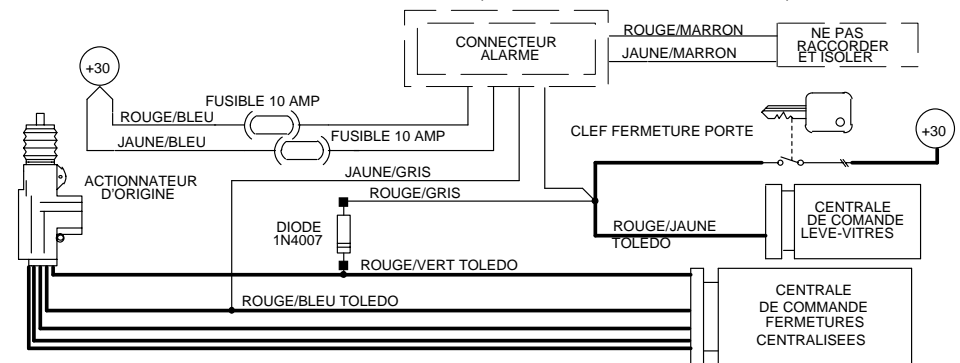
Commutateurs n.3 et n.4 en ON
(Ouverture=1"-Fermeture=40")



Pour voitures Volkswagen Golf série 3 équipées de fermeture des vitres et du toit électriques par la serrure d'une des portes avant. Ne pas installer d'autres modules de commande.

SCHEMA FERMETURE CENTRALISEE ET VITRES SEAT Toledo avec "CONFORT"

Commutateurs n. 3 et 4 en ON (Ouverture = 1" - Fermeture = 40")



CONNEXIONS

REMARQUE: Toutes les connexions doivent être effectuées en soudant les fils.

1. Débrancher le pôle négatif de la batterie avant de commencer à effectuer toutes les connexions.
 2. Placer l'alarme dans l'habitacle ou dans le coffre en évitant les endroits sujets à l'humidité. S'assurer que le câblage aussi est loin des points cités ci-dessus.
 3. Le fil VERT/BLANC est l'antenne du système. Il doit être placé dans un endroit non masqué par des parties métalliques et il est conseillé de chercher la zone la plus indiquée pour obtenir une meilleure portée. Ne pas couper.
 4. Raccorder le fil MARRON au pôle **négatif** de la batterie.
 5. Raccorder le fil ROUGE au pôle **positif** de la batterie.
 6. Raccorder le fil BLEU au fil BLEU de la sirène supplémentaire.
 7. Raccorder le fil ROSE au fil ROSE de capteurs ou modules supplémentaires (ex. capteur brise de vitres GT33 ou module lève-vitres GT167).
 8. Raccorder le fil VERT/NOIR au fil VERT/NOIR du capteur supplémentaire GT33.
 9. Raccorder le fil ROSE/NOIR au fil ROSE du module lève-vitres GT167 pour remonter les vitres jusqu'à hauteur désirée, par la touche appropriée du transmetteur, au branchement de l'alarme (sur les voitures sans commande confort).
 10. Le fil JAUNE est le positif après contact (15/54). Raccorder à un positif après contact présent lors du démarrage. **Ne pas raccorder au fil utilisé pour la coupure moteur.**
 11. Raccorder les fils ORANGE aux indicateurs de droite et de gauche.
 12. Raccorder le fil VERT aux poussoirs du coffre et du capot d'origine ou en dotation.
 13. Raccorder le fil VERT/MARRON aux poussoirs portes d'origine à condition qu'ils fournissent un signal négatif.
 14. Les fils BLANC et GRIS servent pour effectuer la coupure moteur soit sur les voitures diesel soit à essence. Couper le fil du positif après contact qui alimente selon le type de véhicule: le relais pompe carburant, ou l'électrovanne (voitures diesel). Raccorder les deux terminaisons, l'une au fil BLANC et l'autre au fil GRIS.
 15. Les fils NOIR/BLANC et NOIR/GRIS servent pour effectuer une deuxième coupure moteur. Couper le fil du positif après contact qui alimente la bobine. Raccorder les deux terminaisons l'une au fil NOIR/BLANC et l'autre au fil NOIR/GRIS.
 16. Insérer le LED DE CONTROLE dans le connecteur présent sur l'alarme.
- ATTENTION:** le LED de CONTROLE reste légèrement allumé même si l'alarme est déconnectée.
17. **ULTRASONS:** fixer les capteurs sur les montants de parebrise en utilisant les supports fournis et en les orientant vers un point imaginaire au centre de la lunette arrière. Pour obtenir une protection optimum de l'habitacle, s'assurer qu'aucun obstacle ne soit situé dans leur champ (appui tête etc...). Raccorder les capteurs à la centrale en respectant les couleurs. Une inversion peut provoquer des déclenchements intempestifs ou un non-fonctionnement. Ne pas modifier ou raccourcir les câbles des capteurs.
 18. S'assurer que les vitres sont fermées et raccorder le pôle négatif de la batterie. Insérer la clé dans le bloc situé sur l'alarme et la tourner en sens horaire. L'alarme se trouve dans la condition de test, donc le capteur ultrason et/ou le capteur raccorder au fil VERT/NOIR sont prêts pour le réglage.

N.B. Le constructeur, pour améliorer le dispositif, se réserve le droit de le modifier en circonstance, lieu et temps convenables. Le constructeur décline toute responsabilité concernant d'éventuelles anomalies ou dégâts provoqués à l'alarme ou à l'installation électrique du véhicule suite à une mauvaise installation ou au dépassement des caractéristiques techniques indiquées, des composants électroniques, électriques et plastiques. Aucun dédommagement ne sera payé en cas d'un mauvais usage de l'alarme. Le produit est couvert par une garantie de 12 mois à partir de la date d'installation.

OPERATIONS FINALES

TEST DE FONCTIONNEMENT DES ULTRASONS

Vérifier qu'aucun objet mobile susceptible d'engendrer des mouvements intempestifs ne soit situé dans l'habitacle. S'assurer de la fermeture complète des portes et vitres. Entrouvrir une des vitres les plus éloignées des capteurs de façon à pouvoir passer un bras. Mettre l'alarme en veille; introduire un bras par l'ouverture et le bouger. Le led de contrôle du module ultrasons doit s'allumer pour confirmer la détection de mouvement. Un réglage trop sensible est déconseillé car il peut être générateur de déclenchements intempestifs. Une vérification simple peut s'effectuer en frappant avec la main sur les vitres ou le pare-brise. Ceci ne doit pas provoquer de déclenchement; celui-ci devra se produire exclusivement par introduction d'un objet. Après avoir terminé le réglage il suffit d'appuyer sur une des touches de l'émetteur ou bien tourner la clé de contact en ON pour sortir de la condition de TEST.

REMARQUE: pour obtenir à nouveau la condition de TEST il faut débrancher l'alarme et détacher pendant 10" environ le pôle négatif de la batterie.

CONTACTS COFFRE, CAPOT ET PORTES

En ouvrant le coffre, le capot ou la porte on envoie une impulsion qui détectée par l'alarme, la fait entrer en fonction.

TEST AUTO-ALIMENTATION

Si on déconnecte les fils d'alimentation de la sirène après avoir terminé l'installation et avoir branché l'alarme, il est probable que la sirène sonne faiblement car elle est équipée de batteries au cadmium nickel qui peuvent être déchargées. Il est conseillé d'effectuer le test d'auto-alimentation environ 12 H après son raccordement.

AUTO-PROGRAMMATION

Le système est livré avec transmetteurs bi-canaux avec code de sécurité changeant à chaque utilisation (code tournant). Les transmetteurs en dotation sont déjà codés. Pour programmer des émetteurs supplémentaires, procéder comme suit: Vérifier que l'alarme est hors veille. Tourner la clé de contact en ON. Basculer le commutateur n. 2 en position ON. Appuyer sur la touche de l'émetteur à coder. Ceci à pour effet d'allumer le led de contrôle de l'alarme. Maintenir la pression sur la touche jusqu'à extinction du led de contrôle. Remettre le commutateur n.2 en position OFF et retirer la clé de contact. Essayer le transmetteur nouvellement codé en effectuant la connexion et déconnexion de l'alarme. Si on désire effacer un code d'émetteur perdu ou volé, il est nécessaire d'effectuer l'autoprogrammation à concurrence de huit fois au total à l'aide des transmetteurs dont on dispose. **ATTENTION:** si lors du codage, on relâche la pression sur la touche de l'émetteur avant l'extinction du led de contrôle, le code ne sera pas mémorisé. Il est possible de se procurer des émetteurs supplémentaires chez tous les distributeurs GT.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Alimentation: 12VDC \pm 4VDC.

Courant consommé: alarme débranchée < 5 mA.

Courant consommé: alarme branchée: < 17 mA.

Courant consommé: led de contrôle < 2 mA.

Cycles d'alarme: 3 de 29" pour chaque capteur.

Température de fonctionnement: - 40° C + 85° C.

Pouvoir coupure relais coupures moteur: 10 Amp - 15VDC.

Pouvoir coupure relais signalisations optiques: 10 Amp - 15VDC.

Pouvoir coupure relais fermetures centralisées: 10 Amp - 15VDC.

Temporisation: 60" pour portes, capteurs ultrasons et supplémentaires.

5" pour coffre/capot, positif après contact.

Puissance sonore: en conformité avec la directive CEE 70/388.