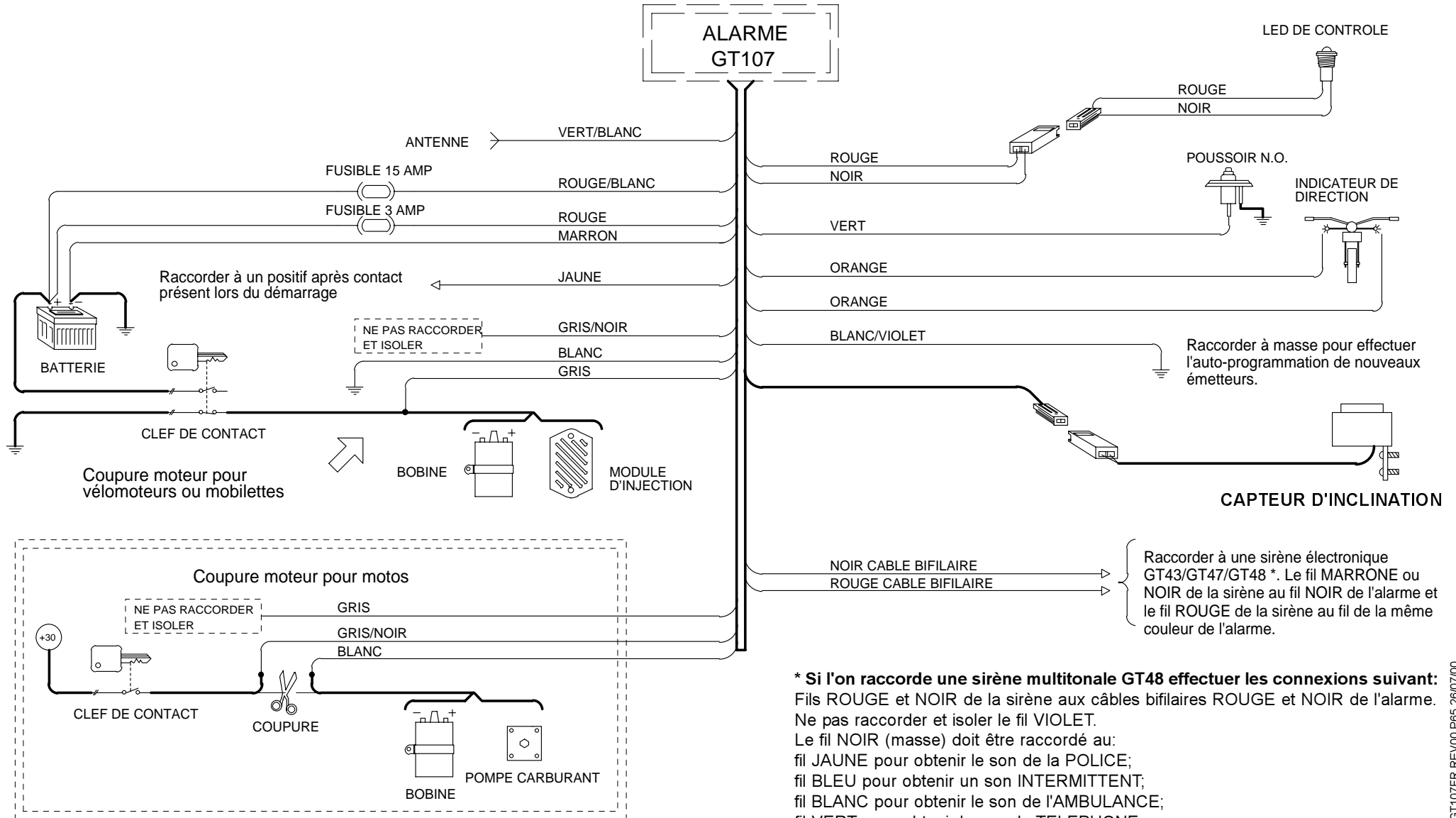


INSTRUCTIONS DE MONTAGE GT107

① Le TEST du capteur d'inclination ne peut être effectué qu'après avoir fourni l'alimentation à l'alarme. L'installation du système d'alarme doit être effectuée par un installateur professionnel. ③ Sur les vélomoteurs et les mobylettes il faut remplacer le câble de la bougie avec un câble masqué pour éviter des interférences électromagnétiques à l'alarme. ④ 30 minutes après avoir coupé le contact de la voiture l'alarme sera en condition "SLEEP", pendant laquelle la consommation de courant sera inférieure à 0,0004 mA. ⑤ Toutes les connexions doivent être effectuées en soudant les fils.



CONNEXIONS

1. Débrancher le pôle négatif de la batterie avant de commencer à effectuer toutes les connexions.
2. Placer l'alarme en évitant les endroits sujets à l'humidité. S'assurer que le câblage est loin de l'installation d'allumage. **S'assurer que les fils de l'alarme sortent vers le bas.**
3. Fixer le capteur d'inclinaison à l'aide de l'étrier de façon à ce que sa surface supérieure soit dirigée en haut et soit parallèle au sol lorsque la MOTO n'est pas appuyée sur sa béquille. Régler le capteur d'inclinaison comme décrit dans le paragraphe "FONCTIONNEMENT DU CAPTEUR D'INCLINAISON" en s'assurant lorsqu'il est positionné définitivement, que le fil de connexion soit dirigé vers le bas et raccorder le au connecteur NOIR de l'alarme.
4. Raccorder les câbles bifilaires ROUGE et NOIR à une sirène GT43/GT47/GT48 (voir page 1). Installer la sirène en évitant les endroits sujets à l'humidité et les sources excessives de chaleur.
5. Raccorder le fil MARRON au pôle **négatif** de la batterie.
6. Raccorder les fils ROUGE et ROUGE/BLANC au pôle **positif** de la batterie.
7. Raccorder les fils ORANGE aux indicateurs de droite et de gauche. Ils servent pour obtenir le clignotement des indicateurs de direction lorsque l'alarme est activée et pour obtenir la signalisation visuelle au branchement (un clignotement) et au débranchement (deux clignotements). Si l'alarme est entrée en fonction, au débranchement les indicateurs de direction clignoteront quatre fois.
8. Le fil JAUNE est le positif après contact (15/54). Raccorder à un positif après contact présent lors du démarrage.

COUPURE MOTEUR POUR MOTOS

9. Les fils BLANC et GRIS/NOIR servent pour effectuer une coupure moteur sur les motos où l'on fournit le positif à la bobine ou à l'allumage électronique. Couper le positif après contact qui alimente l'installation d'allumage, raccorder les deux terminaisons, l'une au fil GRIS/NOIR et l'autre au fil BLANC. Si l'alarme est installée sur une moto avec pot d'échappement catalytique, couper le fil qui alimente la pompe électrique de carburant.

10. Ne pas raccorder et isoler le fil GRIS.

COUPURE MOTEUR POUR VELOMOTEURS ET MOBILETTES

11. Les fils BLANC et GRIS servent pour effectuer une coupure moteur sur les vélomoteurs et les mobylettes. Raccorder le fil BLANC à masse et le fil GRIS en parallèle au fil d'origine qui fournit une masse à l'installation d'allumage.
12. Ne pas raccorder et isoler le fil GRIS/NOIR.
13. Le fil VERT est une entrée qui peut fonctionner avec contact N.O. Il est utilisé pour: plaque d'immatriculation, valise, etc. Si le contact est ouvert l'alarme entrera en fonction quand le contact, en se fermant, enverra une masse au fil.
14. Le fil VERT/BLANC est l'antenne du système. Il doit être placé dans un endroit non masqué par des parties métalliques et il est conseillé de chercher la zone la plus appropriée pour obtenir une meilleure portée. Ne pas couper ou allonger ce fil.
15. Installer le LED DE CONTROLE sur le tableau de bord et l'insérer dans le connecteur de l'alarme.
16. Raccorder le fil BLANC/VIOLET à masse seulement pour effectuer l'auto-programmation.
17. Raccorder le pôle négatif de la batterie. L'alarme est dans la condition de test.

N.B. Le constructeur, pour améliorer le dispositif, se réserve le droit de le modifier en circonstance, lieu et temps convenables. Le constructeur décline toute responsabilité concernant d'éventuelles anomalies ou dégâts provoqués à l'alarme ou à l'installation électrique du véhicule suite à une mauvaise installation ou au dépassement des caractéristiques techniques indiquées, des composants électroniques, électriques et plastiques. Aucun dédommagement ne sera payé en cas d'un mauvais usage de l'alarme. Le produit est couvert par une garantie de 12 mois à partir de la date d'installation.

OPERATIONS FINALES

TEST DE FONCTIONNEMENT DU CAPTEUR D'INCLINAISON

Pour vérifier si le capteur a été positionné correctement il faut brancher l'alarme et enlever la béquille de la moto. Le LED de contrôle doit s'allumer et la sirène optionnelle doit sonner. Si cela ne se vérifie pas, il faut régler l'inclinaison du capteur jusqu'à quand il détecte le soulèvement de la moto. Après avoir terminé le réglage il suffit d'appuyer sur une des touches de l'émetteur ou bien tourner la clé de contact en ON pour sortir de la condition de TEST. **REMARQUE:** pour obtenir à nouveau la condition de TEST il faut débrancher l'alarme et détacher pendant 10" environ le pôle négatif de la batterie, ou bien détacher les fusibles situés sur le câblage de l'alarme.

SIGNALISATION ACOUSTIQUE AU BRANCHEMENT ET DEBRANCHEMENT

Si la sirène supplémentaire a été installée, le système permet la signalisation acoustique au branchement (1 signal) et au débranchement (2 signaux - 4 si une alarme est intervenue pendant votre absence).

AUTO-PROGRAMMATION

Le système est livré avec transmetteurs bi-canaux avec code de sécurité changeant à chaque utilisation (code tournant). Les transmetteurs en dotation sont déjà codés. Pour programmer des émetteurs supplémentaires, procéder comme suit: vérifier que l'alarme est hors veille. Tourner la clé de contact en ON et raccorder le fil BLANC/VIOLET à masse. Appuyer sur la touche de l'émetteur à coder. Ceci à pour effet d'allumer le led de contrôle de l'alarme. Maintenir la pression sur la touche jusqu'à extinction du led de contrôle. Débrancher le fil BLANC/VIOLET de la masse et retirer la clé de contact. Essayer le transmetteur nouvellement codé en effectuant la connexion et déconnexion de l'alarme. Si on désire effacer un code d'émetteur perdu ou volé, il est nécessaire d'effectuer l'autoprogrammation à concurrence de huit fois au total à l'aide des transmetteurs dont on dispose. **ATTENTION:** si lors du codage, on relâche la pression sur la touche de l'émetteur avant l'extinction du led de contrôle, le code ne sera pas mémorisé.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES.

Alimentation: 12VDC \pm 4VDC.

Courant consommé: < 5 mA.

Courant consommé: en condition de SLEEP < 0,0004 mA.

Cycles d'alarme: 3 de 28" pour chaque capteur.

Température de fonctionnement: -40° + 85° C.

Temporisation: 20 secondes pour chaque capteur.