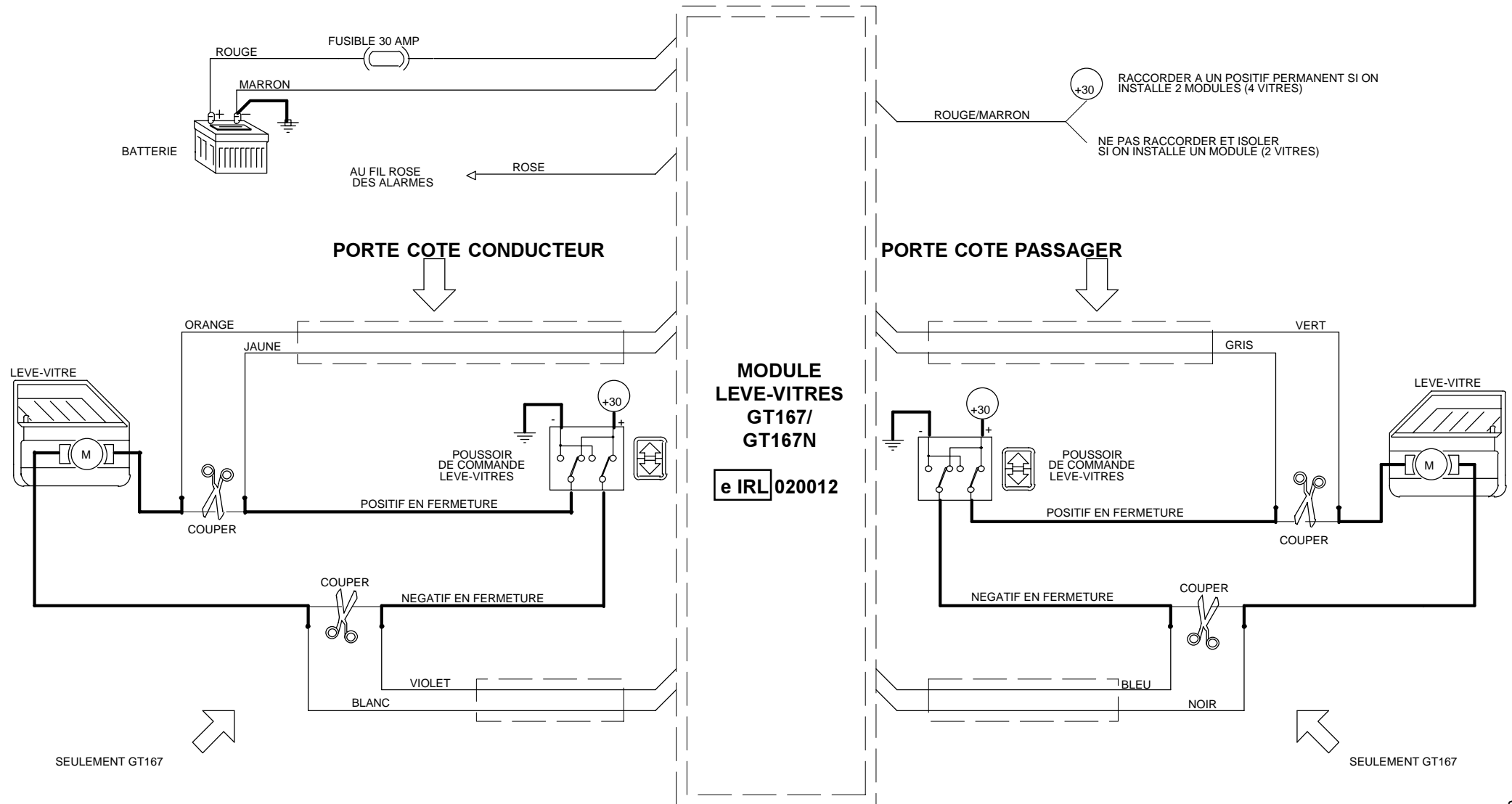


INSTRUCTIONS DE MONTAGE GT167 ET GT167 NEGATIF



ATTENTION: le module **GT167** peut être installé soit sur les voitures équipées d'installation de fermeture vitres à commun positif, soit à commun négatif.
Le module **GT167 NEGATIF** ne peut être installé que sur des voitures équipées d' installation de fermeture vitres à commun négatif. **(Pour les connexions voir page 2).**

CONNEXIONS GENERALES

1. Installer la centrale à l'intérieur de l'habitacle de la voiture en évitant les endroits sujets aux projections d'eau (ne pas installer la centrale dans la porte côté conducteur).
2. Raccorder le fil MARRON à la masse (on conseille de le raccorder au pôle négatif de la batterie).
3. Raccorder le fil ROUGE au pôle positif de la batterie, ou à un fil qui fournit un courant non inférieur à 20 Amp.
4. Raccorder le fil ROSE au fil ROSE des alarmes.
5. Ne pas raccorder le fil ROUGE/MARRON si on n'installe qu'un module (2 vitres), si on installe deux modules (4 vitres) raccorder ce fil à un positif permanent. Ce fil permet la fermeture différenciée des vitres.

CONNEXIONS POUR INSTALLATION A COMMUN POSITIF (SEULEMENT GT167)

COTE CONDUCTEUR

6. Trouver et couper les deux fils de l'installation d'origine qui fournissent le positif et le négatif au lève-vitre lors de la fermeture.
7. Raccorder le fil ORANGE à la terminaison raccordée au moteur du lève-vitre et qui fournit le positif lors de la fermeture
8. Raccorder le fil JAUNE à la terminaison raccordée au poussoir et qui fournit le positif lors de la fermeture.
9. Raccorder le fil VIOLET à la terminaison raccordée au poussoir et qui fournit le négatif lors de la fermeture.
10. Raccorder le fil BLANC à la terminaison raccordée au moteur du lève-vitre et qui fournit le négatif lors de la fermeture.

COTE PASSAGER

11. Trouver et couper les deux fils de l'installation d'origine qui fournissent le positif et le négatif au lève-vitre lors de la fermeture.
12. Raccorder le fil GRIS à la terminaison raccordée au poussoir et qui fournit le positif lors de la fermeture.
13. Raccorder le fil VERT à la terminaison raccordée au moteur du lève-vitre et qui fournit le positif lors de la fermeture.
14. Raccorder le fil BLEU à la terminaison raccordée au poussoir et qui fournit le négatif lors de la fermeture.
15. Raccorder le fil NOIR à la terminaison raccordée au moteur du lève-vitre et qui fournit le négatif lors de la fermeture.

CONNEXIONS POUR INSTALLATION A COMMUN NEGATIF (GT167 et GT167 NEGATIF)

COTE CONDUCTEUR

16. Trouver et couper le fil de l'installation d'origine positif lors de la fermeture. Raccorder le fil ORANGE à la terminaison raccordée au moteur du lève-vitre et le fil JAUNE à la terminaison raccordée au poussoir.

COTE PASSAGER

17. Trouver et couper le fil de l'installation d'origine positif lors de la fermeture. Raccorder le fil VERT à la terminaison raccordée au moteur du lève-vitre et le fil GRIS à la terminaison raccordée au poussoir.

OPERATIONS FINALES

18. Insérer le câblage dans la centrale et s'assurer qu' en tirant le câblage, le connecteur ne se détache pas.
19. Brancher le système d'alarme et vérifier le fonctionnement du module.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Tension d'alimentation: 12 VDC \pm 4 VDC.

Courant consommé: < 0,3 mA.

Température de fonctionnement: de -40 à +85 °C.

N.B.

Le constructeur, pour améliorer le dispositif, se réserve le droit de le modifier en circonstance, lieu et temps convenables.

Le constructeur décline toute responsabilité concernant d'éventuelles anomalies ou dégâts provoqués à l'alarme ou à l'installation électrique du véhicule suite à une mauvaise installation ou au dépassement des caractéristiques techniques indiquées, des composants électroniques, électriques et plastiques. Aucun dédommagement ne sera payé en cas d'un mauvais usage de l'alarme. Le produit est couvert par une garantie de 12 mois à partir de la date d'installation.