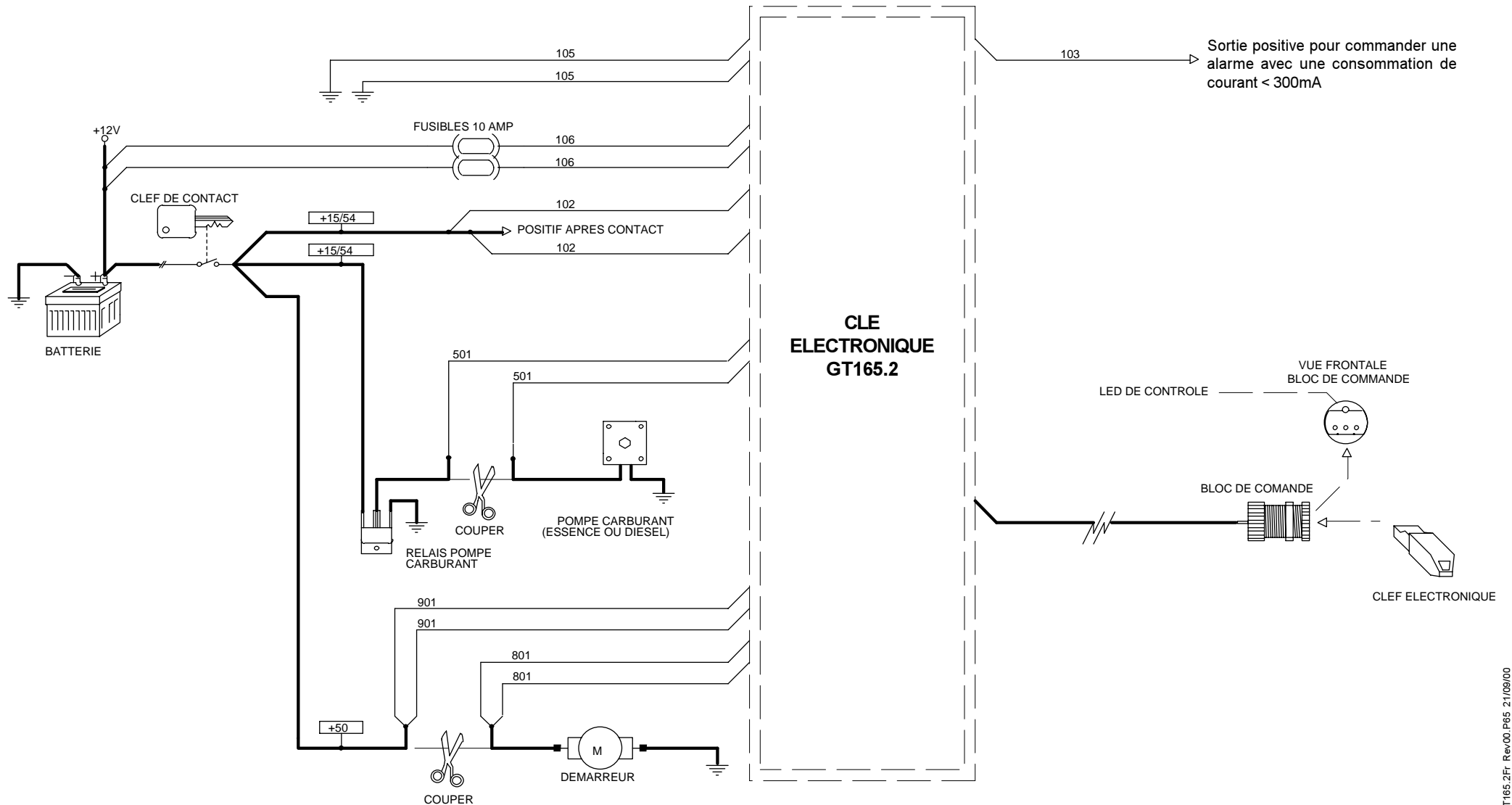


INSTRUCTIONS DE MONTAGE GT165.2

LE SYSTEME DOIT OBLIGATOIREMENT ETRE INSTALLE PAR UN INSTALLATEUR PROFESSIONNEL



CONNEXIONS

Remarque: toutes les connexions doivent être effectuées en soudant les fils.

1. Débrancher le pôle négatif de la batterie avant de commencer à effectuer toutes les connexions.
 2. Placer le module à l'intérieur de l'habitacle de la voiture en évitant les endroits sujets à l'humidité. S'assurer que le câblage est loin de sources excessives de chaleur et de l'installation d'allumage (bobine, etc.).
 3. Raccorder les fils 106 au même positif permanent à une distance de 300 mm. **Attention:** sur ces fils il faut insérer un fusible de 10 Amp.
 4. Raccorder les fils 105 à deux points de masse séparés.
 5. Les fils 102 sont le positif après contact (+15/54). Raccorder à un positif après contact présent lors du démarrage, à une distance de 300 mm.
 6. Le fil 103 est une sortie positive qui sert pour alimenter une alarme avec une consommation de courant inférieure à 300mA.
 7. Les FILS 501, 801 et 901 servent pour effectuer 2 coupures moteur électriques soit pour les voitures diesel soit à essence.
- Utiliser les fils 501 pour couper la pompe carburant et les fils 801-901 pour couper le démarreur.
8. BLOC DE COMMANDE: placer le bloc de commande sur le tableau de bord. Insérer le connecteur NOIR à 4 voies raccordé au bloc de commande dans le contre connecteur provenant du module GT165.2.
 9. Raccorder le pôle négatif de la batterie.

Le système est immédiatement opérationnel et les coupures moteur sont branchées.

FONCTIONNEMENT

Le système est équipé d'une CLÉ électronique avec un code de sécurité à combinaison résistive. Il effectue 2 coupures moteur en même temps.

Le branchement du système se passe automatiquement 30 secondes après avoir coupé le contact de la voiture (armement automatique). Cette opération est signalée par l'allumage du Led.

Pour débrancher le système il faut:

- 1) insérer la clé électronique dans le bloc de commande, situé sur le tableau de bord.
- 2) vérifier que le led de contrôle est éteint (coupures moteur électriques débranchées).
- 3) démarrer la voiture dans le temps d'armement automatique.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Tension d'alimentation: 12 VDC \pm 4 VDC.

Courant consommé: centrale < 6 mA.

Courant consommé: LED de contrôle < 2 mA.

Pouvoir coupure relais

coupure moteur: 1) 15 Amp - 15VDC (FILS 501).

2) 15 Amp -15VDC (FILS 801-901).

Température de fonctionnement: de - 40 à + 85 °C.

N.B. Le constructeur, pour améliorer le dispositif, se réserve le droit de le modifier en circonstance, lieu et temps convenables. Le constructeur décline toute responsabilité concernant d'éventuelles anomalies ou dégâts provoqués à l'alarme ou à l'installation électrique du véhicule suite à une mauvaise installation ou au dépassement des caractéristiques techniques indiquées, des composants électroniques, électriques et plastiques. Aucun dédommagement ne sera payé en cas d'un mauvais usage de l'alarme. Le produit est couvert par une garantie de 12 mois à partir de la date d'installation.