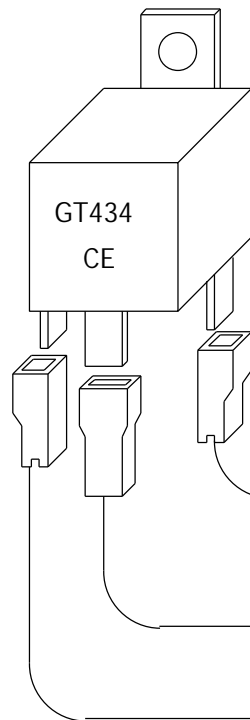


INSTRUCTIONS DE MONTAGE GT 434



MARRON

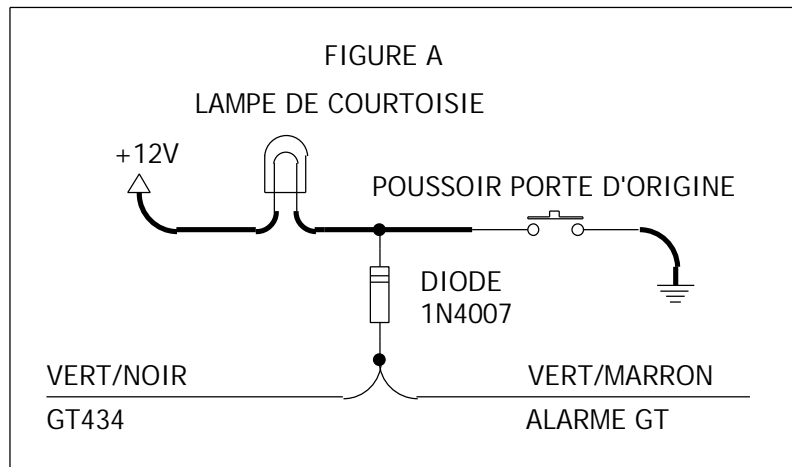
Raccorder à la masse

VERT/NOIR

Raccorder le fil VERT/NOIR de l'alarme (si existant) ou au fil VERT/MARRON comme indiqué dans la figure A

ROSE

Raccorder au fil ROSE de l'alarme



CONNEXIONS GENERALES

Le fonctionnement de ce capteur est basé sur deux transducteurs angulaires qui sont contrôlés par un microprocesseur intégré qui s'autoadapte à la position de la voiture. Les variations d'inclinaison sont analysées pour éliminer les vibrations (ex. pois lourds, etc.) des sources d'alarme réelles. Le filtrage du signal rend le capteur plus fiable.

CONNEXIONS

1. Débrancher le pôle négatif de la batterie avant de commencer à effectuer toutes les connexions.
2. Fixer solidement le capteur à l'intérieur de la voiture ou sur le châssis de la moto, verticalement avec les côtés du boîtier parallèles à la route.
3. Raccorder le fil MARRON à la masse.
4. Raccorder le fil ROSE au fil ROSE (positif avec l'alarme branchée) des alarmes GT.
5. Raccorder le fil VERT/NOIR au fil VERT/NOIR des alarmes GT (si installé) ou au fil VERT/MARRON comme indiqué dans la figure A.
6. Raccorder le pôle négatif de la batterie.

TEST DE FONCTIONNEMENT CAPTEUR D'INCLINAISON

Laisser le capteur se stabiliser pendant quelques minutes et ensuite soulever la voiture jusqu'à ce qu'une roue ne touche plus le sol ; l'alarme doit se déclencher.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Seuil de l'alarme: 2 degrés maximum de soulèvement latérale et longitudinale.

Adaptation: automatique des variations angulaires lentes.

Temps d'intervention: 4,7 secondes minimum.

Temps de réaction: 59 secondes après le déclenchement et 33 secondes après la mise en veille de l'alarme

Température de fonctionnement: de - 30° C à + 80° C.

Alimentation: de 8 à 20 Volts protégée contre les inversions de polarité.

Courant consommé: < 3,5 mA à 12 Volts.

Sortie de l'alarme (fil VERT/NOIR) par impulsion négative de 0,8 secondes environ (transistor NPN avec collecteur ouvert et résistance de sortie de 100 ohm (protégée contre les inversions de polarité et court-circuit).

Connexions: N. 3 faston 6,35 mm.

Boîtier: en plastique anti-feu avec patte de fixation.

N.B. Le constructeur, pur améliorer le dispositif, se réserve le droit de le modifier en circonstance, lieu et temps convenables. Le constructeur décline toute responsabilité concernant d'éventuelles anomalies ou dégâts provoqués à l'alarme ou à l'installation électrique du véhicule suite à une mauvaise installation ou au dépassement des caractéristiques techniques indiquées, des composants électriques, électriques et plastiques. Aucun dédommagement ne sera payé en cas d'un mauvais usage de l'alarme. Le produit est couvert par une garantie de 12 mois à partir de la date de l'installation.