

**GT469 Classe SRA**  
**BRANCHEMENTS GENERAUX**

**ATTENTION**

- a ) - Le module GT469 doit être installé par un Professionnel.  
b) - Tous les branchements doivent être effectués par soudure.
- 1 - Déconnecter le pôle négatif de la batterie avant d'effectuer les branchements.
  - 2 - Positionner le module à l'intérieur de l'habitacle de la voiture en évitant de le fixer à proximité d'éventuelles zones d'infiltrations d'eau ou d'humidité. Vérifier en outre que le câblage est assez distant d'une source de chaleur et de toute perturbation électrique.
  - 3 - fil 105 à brancher au pôle négatif de la batterie
  - 4 - Fil 106 à brancher au pôle positif de la batterie
  - 5 - Fil 102 à brancher au positif après contact (+15/54) présent durant la phase de démarrage.
  - 6 - Fil 101 Ne pas brancher et isoler. A utiliser pour mémoriser des nouvelles clés électroniques, reportez vous à la procédure "**programmation de nouvelles clés**"
  - 7 - Fil 103 est une sortie négative quand l'immobilisateur est activé (courant de sortie max. 200mA)
  - 8 - Fil 104 - A brancher aux poussoirs portes originaux de la voiture, qui fournissent un signal négatif.
  - 9 - Fils 501 servent pour effectuer la coupure moteur sur la pompe essence pour un véhicule essence ou électrovanne pour un véhicule diesel .
  - 10 - Fils 801 et Fils 901 - servent à effectuer la coupure du démarreur autant sur les véhicules diesel que sur les véhicules à essence.
  - 11 - Bloc de commande. Fixer le bloc de commande sur le tableau de bord de la voiture et le connecter au connecteur noir à 4 voies sur le faisceau de l'immobilisateur.
  - 12 - Rebrancher le pôle négatif de la batterie.
- A la 1ère alimentation du module, le fil 103 (sortie négative) est activé afin d'effectuer un test sur cette sortie. Ce mode test sera automatiquement désactivé dès la 1ère mise du contact de la voiture ou dès la 1ère insertion de l'immobilisateur.

**OPERATIONS FINALES**

**MISE EN ROUTE DE L'IMMOBILISATEUR :**

Le dispositif peut être activé de 3 façons :

**1ère solution :**

Après avoir tourné en "OFF" la clé de contact de la voiture, le led du bloc de commande, s'allumera rouge fixe et après 5 minutes le dispositif s'activera automatiquement.(led rouge clignotant)

**2ème solution :**

Après avoir tourné en "OFF" la clé de contact et dès l'ouverture d'une porte, le dispositif s'activera automatiquement (led rouge clignotant).

**3ème solution :**

Après avoir désactivé l'immobilisateur avec la clé électronique fournie, si avant 2 minutes aucune action de mise en route du véhicule n'est effectuée, le dispositif s'activera automatiquement (led rouge clignotant).

**ARRET DE L'IMMOBILISATEUR**

Le dispositif peut être désactivé de 2 façons :

**1ère solution :**

Après avoir tourné en ON la clé de contact de la voiture et inséré la clé électronique sur le bloc de commande au tableau de bord, le dispositif se désactivera et le démarrage sera alors possible (led éteint).

**2ème solution :**

Après avoir inséré 2 fois consécutivement la clé électronique dans le bloc de commande au tableau de bord, le dispositif se désactivera et le démarrage sera alors possible (led éteint)

**PROGRAMMATION DE NOUVELLES CLES**

Le système est doté de 2 clés électroniques déjà programmées avec l'immobilisateur.

D'autres clés supplémentaires peuvent être programmées de la façon suivante (4 Maximum) :

- a ) s'assurer que le système est désactivé (led éteint)
  - b) bancher le fil 101 à la masse
  - c) tourner la clé de contact de la voiture en position ON
  - d) insérer la clé électronique à programmer dans la prise sur le tableau de bord et tenez là insérée jusqu'à ce que le led de contrôle situé sur le tableau s'éteigne.
- Dans le cas d'une clé perdue, programmer 4 fois la même clé restante afin d'éliminer le code de la vieille clé électronique perdue et, refaire la procédure ci-dessus avec une nouvelle clé.*
- e) débrancher le fil 101 de la masse.
  - f) tourner la clé de contact de la voiture en position OFF. Vérifier le bon fonctionnement de la clé.

**CARACTERISTIQUES TECHNIQUES :**

Alimentation : 12VDC +/- 4 VDC

Consommation de courant avec système activé <4mA

Pouvoir de coupure des relais : Fils 501 :15 Amp -15 VDC

Fils 801/901 :15 Amp - 15VDC

30 Amp Pour 1 minute à 85°C

Température de fonctionnement : de -40°C a + 85°C

Nota :Le constructeur, pour améliorer le dispositif, se réserve le droit de le modifier, en circonstance, lieu et temps convenables. Le constructeur décline toute responsabilité concernant d'éventuelles anomalies ou dégâts provoqués à l'alarme ou à l'installation électrique du véhicule suite à une mauvaise installation ou au dépassement des caractéristiques techniques indiquées, des composants électroniques, électriques et plastiques. Aucun dédommagement ne sera payé en cas d'un mauvais usage de l'alarme. Le produit est couvert par une garantie de 12 mois à partir de la date d'installation.