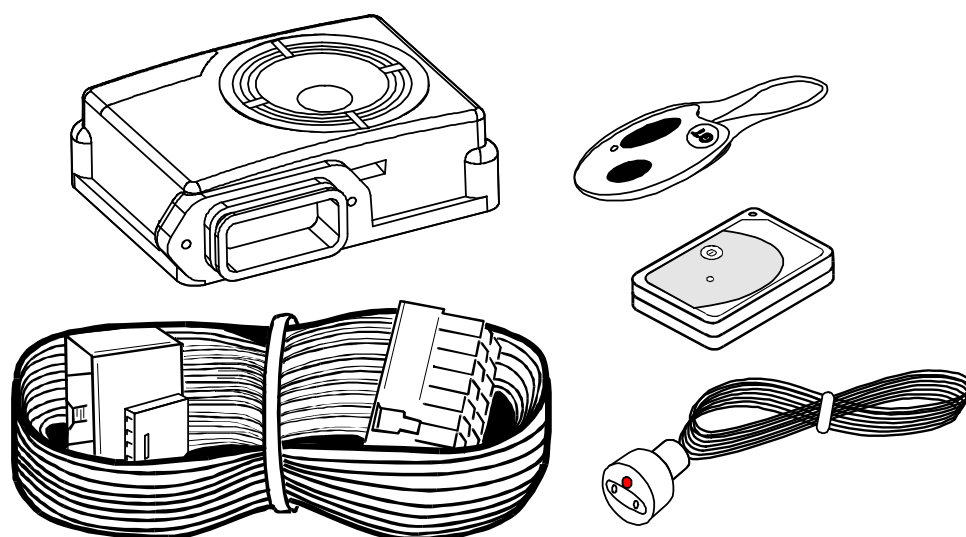




## GT 971

### MANUEL USAGER ET D'INSTALLATION



**Getronic S.r.l.**  
Via Calcinante No. 12  
21026 Gavirate (VA) Italie  
Tel. +39 0332 756011  
Fax + 39 0332 731162  
[www.gtalarm.it](http://www.gtalarm.it)

**GT DISTRIBUTION FRANCE sarl**  
76 Rue Ferdinand Buisson  
59260 HELLEMES-LILLE  
Tel. +33 3 20 33 36 92  
Fax +33 3 20 33 38 06


## SOMMAIRE

|                                   |         |
|-----------------------------------|---------|
| 1.0 - DESCRIPTION GENERALE        | Page 2  |
| 2.0 - INSTALLATION ET CONNEXIONS  | Page 2  |
| 3.0 - SCHEMA DE CONNEXION         | Page 3  |
| 4.0 - POSITION DE L'ALARME        | Page 4  |
| 5.0 - SET FONCTIONS               | Page 4  |
| 6.0 - MANUEL USAGER               | Page 7  |
| 7.0 - MAINTENANCE ET CONSEILS     | Page 10 |
| 8.0 - DECLARATION DE CONFORMITE   | Page 11 |
| 9.0 - CARACTERISTIQUES TECHNIQUES | Page 11 |
| 10.0 - CONDITIONS DE GARANTIE     | Page 12 |

## 1.0 - DESCRIPTION GENERALE

La GT971 est un système d'alarme radiocommandé pour motocycles et scooter équipée avec un capteur électronique de position à deux essieux intérieurs (anti-remorquage), batterie de back-up, protection périmétrique pour selle/mallette ou béquille, double coupure moteur, avec des dimensions réduites qui facilitent l'installation.

### FONCTIONS PROGRAMMABLES DU SYSTEME (SET FONCTIONS):

- AUTOPROGRAMMATION DES TELECOMMANDES
- TEST RAPIDE
- SIGNALISATION ACOUSTIQUE A LA MISE EN VEILLE/HORS VEILLE
- SORTIE POSITIVE AVEC ALARME EN VEILLE
- CLIGNOTEMENT PAR LES CLIGNOTANTS D'EMERGENCE
- SIGNALISATION ACOUSTIQUE CLIGNOTANTS 

### D'AUTRES FONCTIONS:

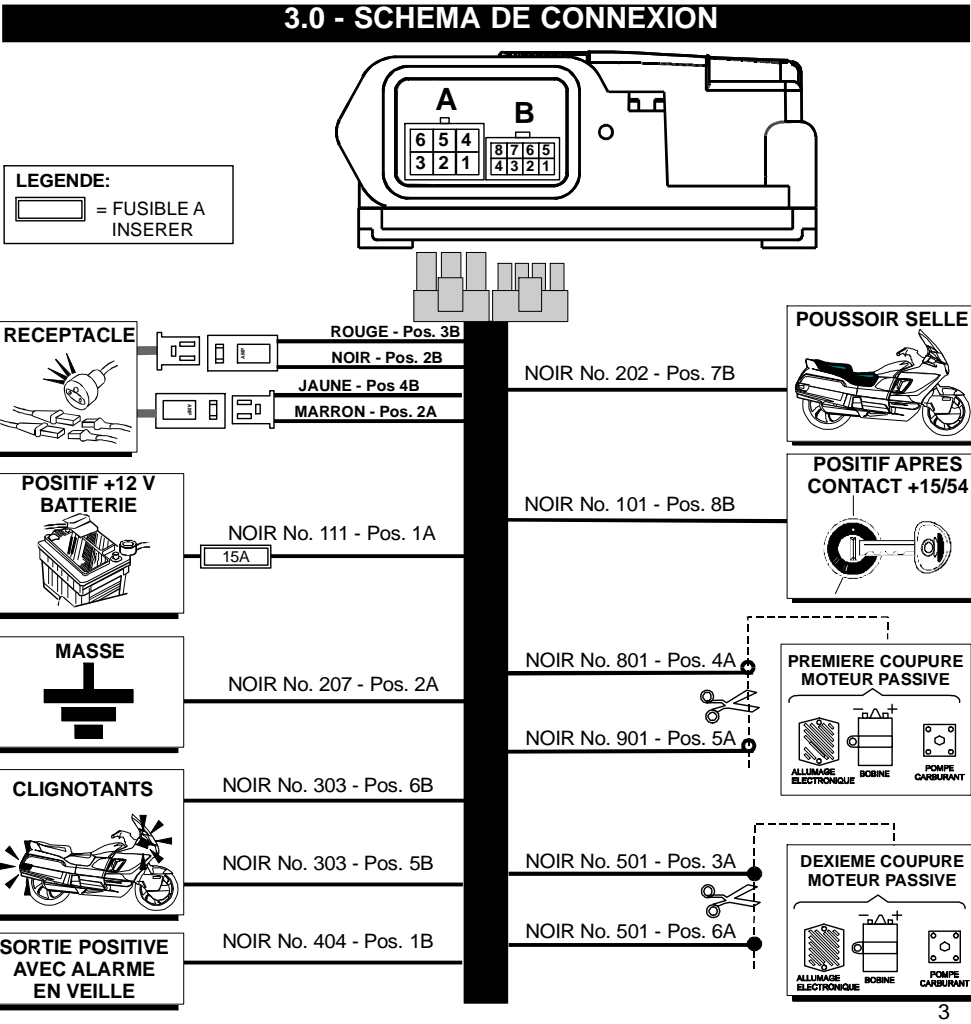
- CAPTEUR ANTI-REMORQUAGE .
- Fonction "GARAGE".
- Fonction PANIC.
- LED DE CONTROLE des déclenchements de l'alarme.
- Signalisations anomalies.
- COUPURE MOTEUR PASSIVE.
- Déblocage d'urgence en utilisant la télécommande avec clé électronique incorporée.
- Mise en veille LINK-AUTOMATIQUE avec télécommande spéciale additionnelle.
- ANTI-CAR-JACK (**Disponible seulement avec GT884N**).

## 2.0 - INSTALLATION ET CONNEXIONS

### ATTENTION:

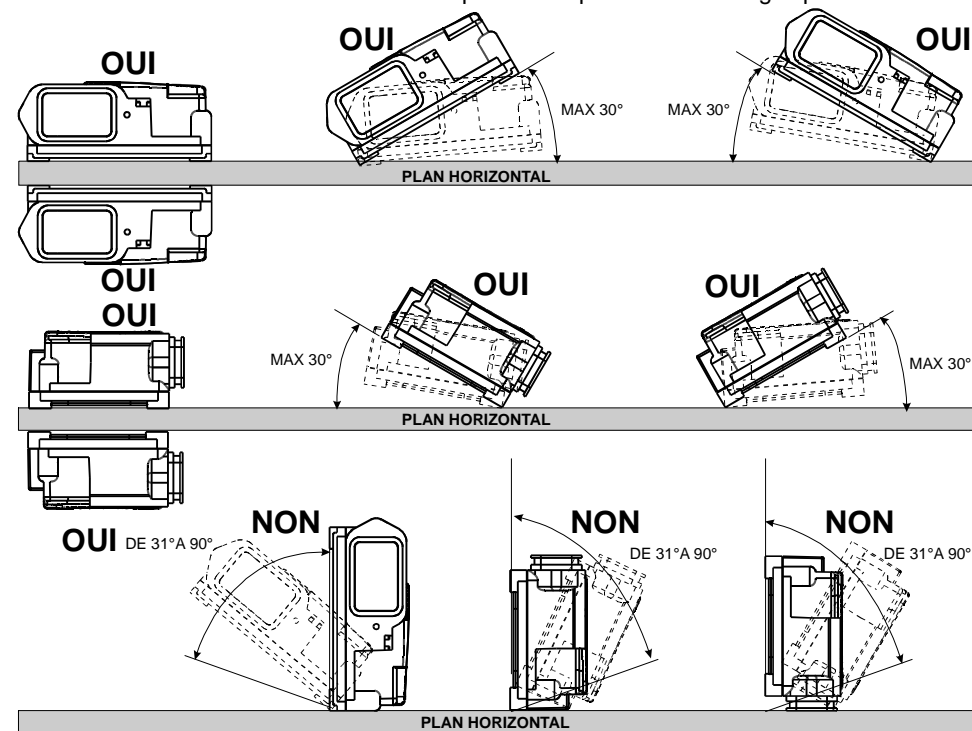
- Débrancher le pôle négatif de la batterie avant de commencer l'installation.
- Placer le système d'alarme en évitant les endroits sujets à l'humidité, d'une source de chaleur et d'une installation d'allumage (bobine, câble des bougie etc.).
- Placer l'alarme en faisant référence au paragraphe "POSITION DE L'ALARME".
- Souder et isoler toutes les connexions.
- Placer le RECEPTACLE/LED dans une position facilement visible.

- Raccorder le fil **No. 207** au pôle négatif de la batterie (négatif d'alimentation).
- Raccorder le fil **No. 111** au pôle positif de la batterie en utilisant un fusible de 15 A en dotation (positif d'alimentation 12V) .
- Raccorder le fil **No. 202** au poussoir de la selle/mallette/béquille du motocycle. 5 secondes après la phase de mise en veille, l'alarme lit la position du poussoir et la mémorise. La variation de la condition mémorisée engendre le déclenchement .
- Le fil **No. 404** est la sortie positive de l'alarme en veille, portée max 80mA @ 25°C. Cette sortie, si programmée, est active 5 secondes après les signalisations d'activation et elle peut être utilisée pour commander un module supplémentaire ou un système du satellite.
- Raccorder les fils **No. 303** aux clignotants du motocylce.
- Raccorder le fil **No. 101** à un positif après contact (+15/54) que soit présent lors du démarrage.
- Les fils **No. 801** et **901** sont utilisés pour la première coupure moteur. Portée max 7 A.
- Les fils **No. 501** sont utilisés pour la deuxième coupure moteur. Portée max 7 A.



#### 4.0 - POSITION DE L'ALARME

Le système est équipé avec un "CAPTEUR" qui détecte le tentative de relevage du motocycle. Pour un bon fonctionnement il faut respecter les positions de fixage qui suivent.



#### 5.0 - SET FONCTIONS

Le système est équipé avec un "SET FONCTIONS" qui permet de programmer et personnaliser l'alarme selon les exigences de l'utilisateur.

##### Pour accéder au SET FONCTIONS

- 1 - Alarme hors veille.
- 2 - Allumer le tableau de bord du motocycle, raccorder les contacts de la télécommande GT483 au receptacle et vérifier que le système émet 5 beeps rapides et que le LED ROUGE s'allume fixe. L'alarme est en modalité SET FONCTIONS.
- 3 - Après 5 secondes à partir de la Fonction No. 1 une séquence de beeps et de clignotements sont émis en correspondance de la fonction, les clignotements du LED peuvent être VERTS ou ROUGES pour indiquer l'état de la fonction. Le cycle séquentiel des clignotements du LED (fonctions de la No. 1 à la No. 7) est répété pour 2 fois après la sortie du SET FONCTIONS.
- 4 - Pour sélectionner une fonction il faut allumer et éteindre le tableau de bord du motocycle en correspondance de la signalisation relative, le LED s'allume fixe.
- 5 - Entre 10 secondes changer les paramètres de la fonction en utilisant la touche ON/OFF de la télécommande. Le changement des paramètres est confirmé par la variation du couleur du LED et par un beep. Après 10 secondes à partir de la dernière fonction sélectionnée, la signalisation séquentielle des fonctions recommence.

**Pour sortir du SET FONCTIONS:**  
Attendre la fin de la signalisation ou raccorder les contacts de la télécommande GT483 au réceptacle (pas pendant la fonction No. 1 - AUTOPROGRAMMATION TELECOMMANDES). La sortie est confirmée par l'extinction du LED et par 5 beeps.

**Procédure d'urgence SET FONCTIONS.**  
En cas de perte de la télécommande-clé électronique GT483 il est possible d'entrer dans le SET FONCTIONS comme il suit:  
A - Avec alarme hors veille couper l'alimentation pour 15 secondes ou positionner le système en "MODALITE GARAGE" (voir la section MANUEL USAGER") et attendre 3 minutes.  
B - Courtcircuiter avec un corps métallique les contacts du RECEPTACLE/LED et allumer et éteindre le tableau de bord du motorcycle 4 fois en vérifiant que le système émet 5 beeps rapides et le LED ROUGE s'allume fixe pour confirmer l'entrée dans le SET FONCTIONS.


| TABLEAU SET FONCTIONS |  |                                   |  |
|-----------------------|--|-----------------------------------|--|
| No.                   | DESCRIPTION  | ETAT FONCTION                     |  |
|                       |  | ACTIVEE                           | ISOLEE   |
| 1                     | AUTOPROGRAMMATION TELECOMMANDEE                          | <div>ROUGE</div> <div>1 * 1</div> | PAS DISPONIBLE   |
| 2                     | TEST RAPIDE  | <div>ROUGE</div> <div>2 * 2</div> | PAS DISPONIBLE   |
| 3                     | SIGNALISATION ACOUSTIQUE A LA MISE EN VEILLE/HORS VEILLE | <div>VERT</div> <div>3 * 3</div>  | <div>ROUGE</div> <div>3 * 3</div>                                |
| 4                     | SORTIE POSITIVE AVEC ALARME EN VEILLE                    | <div>VERT</div> <div>4 * 4</div>  | <div>ROUGE</div> <div>4 * 4</div>                                |
| 5                     | CLIGNOTEMENT PAR LES CLIGNOTATNS D'EMERGENCE             | <div>VERT</div> <div>5 * 5</div>  | <div>ROUGE</div> <div>ETAT FONCTION</div> <div>5 * N1 * N2</div> |
| 6                     | SIGNALISATION ACOUSTIQUE CLIGNOTANTS                     | <div>VERT</div> <div>6 * 6</div>  | <div>ROUGE</div> <div>ETAT FONCTION</div> <div>6 * N * N</div>   |
| 7                     | ANTI CAR-JACK  | <div>VERT</div> <div>7 * 7</div>  | <div>ROUGE</div> <div>7 * 7</div>                                |

NDE:

N1 = N2 = No. fonction  
N1 = No. Clignotement LED  
N2 = No. Beep

PARAMETRE DE DEFAULT

**-AUTOPROGRAMMATION TELECOMMANDES (Fonction No.1).**  
Avec la Fonction No. 1 il est possible d'autoprogrammer de nouvelles télécommandes à la centrale jusqu'un maximum de 8.  
1 - Sélectionner la fonction et appuyer sur la touche "ON/OFF" de la télécommande à autoprogrammer.  
2 - La confirmation que la procédure est correcte est donnée par un clignotement du LED VERT et par un beep.



ATTENTION:

- Lorsqu'on est entrés dans la fonction, la première télécommande autoprogrammée efface toutes les autres télécommandes mémorisées.

- Si on veut ajouter une télécommande ou plusieurs à celles fournies par l'usine il faut les autoprogrammer toutes.

- Si on veut autoprogrammer une télécommande déjà mémorisée ou le nombre maximum de télécommandes a été rejoint le système émet 3 beeps d'anomalie.

**- TEST RAPIDE (Fonction No. 2).**

Avec cette fonction il est possible de vérifier l'installation correcte du système d'alarme avec un test de toutes les lignes d'alarme.

1 - Activer la fonction en appuyant sur la touche "ON/OFF" de la télécommande.

**Test poussoir SELLE/MALLETTE/BEQUILLE:** en sollicitant la ligne des alarmes le système engendre un beep.

**Test CAPTEUR D'INCLINAISON:** pour tester le capteur de position il faut attendre 20 secondes dès l'activation de la fonction avant de déplacer le motocycle. Le système engendre un beep à la détection du mouvement.

Pour sortir de la fonction il faut mettre le système hors veille en utilisant la touche "ON/OFF" de la télécommande ou attendre 30 secondes sans solliciter les lignes d'alarme.

**- SIGNALISATION ACOUSTIQUE AVEC LA MISE EN VEILLE/HORS VEILLE (Fonction No. 3).**

Il est possible de programmer la signalisation acoustique (beep) pour signaler la mise en veille et hors veille de l'alarme.

1 - Sélectionner la fonction et ACTIVER/ISOLER en appuyant sur la touche "ON/OFF" de la télécommande.

**- SORTIE POSITIVE AVEC ALARME EN VEILLE (Fonction No. 4).**

En activant cette sortie, elle est active 5 secondes après la mise en veille et peut être utilisée pour commander un module supplémentaire ou un système satellite.

1 - Sélectionner la fonction et ACTIVER/ISOLER en appuyant sur la touche "ON/OFF" de la télécommande.

**- CLIGNOTEMENT D'EMERGENCE PAR LES CLIGNOTANTS (Fonction No. 5).**

Avec le tableau de bord allumé, il est possible d'insérer les quatre clignotants d'urgence (hazard warning) en appuyant sur la touche "ON/OFF" de la télécommande. Le clignotement continue aussi une fois qu'on a enlevé la clé du tableau de bord. Le système peut être mise en veille et hors veille. Pour éteindre les quatre clignotants d'urgence il faut appuyer de nouveau sur la touche "ON/OFF" de la télécommande avec le tableau de bord allumé.

1 - Sélectionner la fonction et ACTIVER/ISOLER en appuyant sur la touche "ON/OFF" de la télécommande.

**- SIGNALISATION ACOUSTIQUE CLIGNOTANTS (Fonction No. 6).**

Avec cette fonction il est possible d'avoir la signalisation acoustique à l'activation des clignotants de droite ou de gauche dans le même temps du clignotement de façon de mettre le conducteur sur le qui-vive .

1 - Sélectionner la fonction et ACTIVER/ISOLER en appuyant sur la touche "ON/OFF" de la télécommande.

**- ANTI CAR-JACK (Fonction No. 7) (Disponible seulement avec GT884N).**

Cette fonction permet de bloquer la moto, en cas où l'utilisateur soit obligé de la quitter , avec le moteur allumé (anti car-jack).

1 - Sélectionner la fonction et ACTIVER/ISOLER en appuyant sur la touche "ON/OFF" de la télécommande.

## 6.0 - MANUEL USAGER

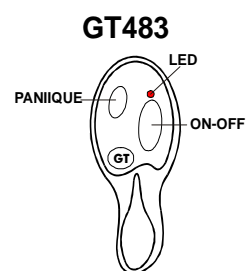
### - DESCRIPTION TELECOMMANDE.

**GT483:** à 2 touches avec clé électronique incorporée

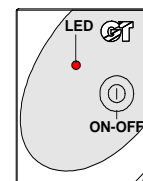
**GT884N:** multi-fonction à 1 touche.

- Touche "ON/OFF": pour la mise en veille et hors veille du système.

- Avec transmission automatique activable (\*).



**GT884N**



### - MISE EN VEILLE/HORS VEILLE MANUEL.

MISE EN VEILLE: appuyer sur la touche "ON/OFF" de la télécommande, la mise en veille est confirmée par un clignotement des clignotants, par un Beep et par l'allumage fixe du LED ROUGE pendant 30 secondes, après quoi il commence à clignoter.

MISE HORS VEILLE: appuyer sur la touche "ON/OFF" de la télécommande, la mise hors veille est confirmée par deux clignotements des clignotants, par deux Beeps et par l'extinction du LED (le système émet 4 clignotements et 4 beeps si pendant la "surveillance" l'alarme s'est déclenchée).

### - ACTIVER/DESACTIVER LA TRANSMISSION AUTOMATIQUE (SEULEMENT AVEC GT884N)

ACTIVER: appuyer sur la touche "ON/OFF" et le tenir appuyé (en étant loin du motorcycle) pendant 10 secondes, le LED clignotera lentement. Après 5 secondes, le LED clignotera rapidement jusqu'à la touche est relâchée.

Pour le rendre opératif il faut activer manuellement le système (Ex. mise en veille).

DESACTIVER: appuyer sur la touche "ON/OFF" et le tenir appuyé (en étant loin du motorcycle) pendant 10 secondes, le LED clignotera rapidement. Après 10 secondes, le LED s'allume fixe. Dans les 3 secondes relâcher et re-appuyer sur la touche "ON/OFF" (si le relâche et la pression suivante sur la touche n'est pas effectuée dans les 3 secondes la procédure doit être répétée). Pour confirmer la correcte opération le LED commencera à clignoter lentement jusqu'on relâche le poussoir.

Pour vérifier le type de transmission il faut appuyer sur la touche "ON/OFF" ou "PANIC" ou "OPEN" dans n'importe quel moment (en étant loin du motorcycle) l'état de la transmission est signalé par un clignotement du LED.

Clignotement rapide: **transmission automatique activée.**

Clignotement lente: **transmission automatique désactivée.**

Pour le rendre actif, il faut activer manuellement le système (Ex. mise en veille)

### - MISE EN VEILLE/HORS VEILLE AUTOMATIQUE (SEULEMENT AVEC GT884N).

MISE EN VEILLE: en éloignant du motorcycle le système doit se mettre en veille automatiquement sans appuyer sur la touche "ON/OFF" de la télécommande. La mise en veille est confirmée par un clignotement des clignotants, par un Beep et par l'allumage fixe du LED ROUGE pendant 30 secondes, après quoi il commence à clignoter.

MISE HORS VEILLE: lorsqu'on retourne au motorcycle pour mettre le système hors veille il est suffisant d'avoir la télécommande en modalité "TRANSMISSION AUTOMATIQUE - LINK" et allumer le tableau de bord. La mise hors veille est confirmée par deux clignotements des clignotants, par deux Beeps et par l'extinction du LED (le système émet 4 clignotements et 4 beeps si pendant la "surveillance" il y a eu une alarme).

**- ANTI CAR-JACK (Disponible seulement avec GT884N).**

Cette fonction permet de bloquer le motocycle dans le cas où l'utilisateur soit obligé à le quitter avec le moteur allumé (anti car-jack).

Elle fonctionne seulement avec la télécommande GT884N en modalité "TRANSMISSION AUTOMATIQUE - LINK".

1 - Avec le tableau de bord allumé le LED s'allume ROUGE fixe pour indiquer que la procédure anti car-jack est activée. Si le signal LINK n'est pas présent pendant plus de 30 secondes le système entre dans la phase de anti car-jack.

2 - Le LED s'allume VERT fixe.

3 - Après 15 secondes les clignotants commencent à clignoter.

4 - Après autres 15 secondes le système émet un cycle d'alarmes de 30 secondes. Si la condition de tableau de bord allumé demeure, le système engendre un autre cycle d'alarme.

5 - En éteignant le tableau de bord, on active la coupure moteur qui empêchera l'allumage du moteur. Aux successifs tentatifs d'allumer le moteur, le système engendra un cycle d'alarme.

6 - Pour sortir de l'état de anti car-jack, dans n'importe quelle phase, il faut avoir la télécommande en modalité de "TRANSMISSION AUTOMATIQUE - LINK" et s'approcher au motocycle. La confirmation est donnée par deux clignotements des clignotants, par deux Beeps et par l'extinction du LED.

**- PROTECTIONS.**

Lorsqu'on met le système en veille, le LED de contrôle s'allume fixe, après 30 secondes le LED commence à clignoter. Les protections **tableau de bord, selle/mallette/béquille et coupure câbles** sont actives **5 secondes après la mise en veille**, tandis-que le **CAPTEUR D'INCLINAISON** est active du moment que le **LED de contrôle commence à clignoter**.

**- MODALITE SLEEP MODE (POWER SAVE).**

Pour sauvegarder la batterie des motocycles, le système contrôle constamment la tension d'alimentation et/ou réduise les fonctions disponibles dans le temps.

CONTROLE BATTERIE MOTOCYCLE: système hors veille ou coupure moteur passive activée, si la batterie a rejoint le 11V l'alarme se positionne en "SLEEP MODE".

SLEEP MODE A VEC ALARME HORS VEILLE: système hors veille ou coupure moteur passive activée, après 10 jours le système se positionne automatiquement en "SLEEP MODE". Pour re-activer l'alarme il faut allumer le tableau de bord.

SLEEP MODE A ALARME EN VEILLE: après 5 jours le système n'accepte plus les commandes données par la télécommande, mais toutes les autres protections restent actives. Le fonctionnement normale est rétabli en cas que l'alarme se déclenche. Dans cette condition le premier cycle d'alarme est précédé par une signalisation de pre-alarme (beeps) de 10 secondes.

Pendant le pre-alarme il est possible de mettre le système hors veille.

**- ISOLER LE CAPTEUR ANTI-REMORQUAGE (seulement avec GT483).**

Dans les premiers 5 secondes après la mise en veille, une pression sur la touche "PANIQUE" désactive le 0, l'opération est confirmée par un clignotement des clignotants et par un Beep.



**- FONCTION PANIQUE (seulement avec GT483).**

- Appuyer sur la touche "PANIQUE" pour une seconde, un alarme sonore et contémporairement un clignotement des clignotants seront générés.
- Appuyer une deuxième fois sur la touche "PANIQUE" pour l'arrêter.

**-MODALITE GARAGE.**

Pendant l'hivers le motocycle reste dans le garage (pas utilisé), il est possible de positionner l'alarme en MODALITE GARAGE.

1 - Allumer le tableau de bord et appuyer sur la touche "PANIQUE" de la télécommande. Le système confirme l'opération avec 3 clignotements du LED ROUGE.

2 - Eteindre le tableau de bord et après 120 secondes le système entre en POWER SAVE avec une consommation de très peu micro Ampère. Si la coupure moteur passive est active avant d'entrer en Power Save la coupure moteur est activée.

3 - Pour sortir de la MODALITE GARAGE il faut allumer le tableau de bord ou mettre l'alarme en veille avec la télécommande pendant les 120 secondes.

**- COUPURE MOTEUR PASSIVE (toujours active).**

L'alarme est équipée avec la fonction de mise en veille passive de la coupure moteur.

1 - Après avoir éteint le tableau de bord le LED s'allume VERT fixe pour 60 secondes.

2 - Le système active la double coupure moteur et le LED VERT commence à clignoter très lentement en confirmant l'opération. En allumant le tableau de bord le LED clignote rapidement.

3 - Pour désactiver la coupure moteur passive il faut appuyer sur la touche "ON/OFF" de la télécommande avec le tableau de bord allumé. La désactivation est confirmée par l'extinction du LED VERT. Si le système est en modalité de "TRANSMISSION AUTOMATIQUE - LINK" pour désactiver la coupure moteur passive il faut allumer le tableau de bord et vérifier l'extinction du LED VERT.

**-RECHARGER LA BATTERIE DE BACK-UP.**

Le dispositif est équipé de batterie intérieure qui gère des éventuelles alarmes en cas d'effraction sur l'installation électrique à alarme en veille. La recharge de la batterie est possible seulement avec le tableau de bord du motocycle allumé. Pour recharger complètement la batterie il faut 24 heures.

**-DEBLOQUAGE D'EMERGENCE.**

En cas d'urgence (ex. batterie de la télécommande déchargée) il est possible de mettre l'alarme hors veille en raccordant la clé électronique incorporée dans la télécommande GT483 au RECEPTACLE.

**- ENCAS D'ALARME.**

- Appuyer sur la touche "ON/OFF" ou allumer le tableau de bord (avec la télécommande en modalité "TRANSMISSION AUTOMATIQUE-LINK") pour mettre l'alarme hors veille .
- Appuyer sur la touche "PANIQUE" pour arrêter le cycle d'alarme sans la placer hors veille (seulement avec la GT483).

**- LED DE CONTROLE ALARMES ET ANOMALIES.**

Si pendant l'état de surveillance une alarme a été détectée (4 clignotements par les clignotants et 4 beeps à la mise hors veille) ou il y a eu une anomalie, il est possible de vérifier la cause du déclenchement.. Lorsque l'alarme est mise hors veille allumer le tableau de bord et vérifier le clignotement du LED comme indiqué dans le TABLEAU SIGNALISATIONS ALARMES et TABLEAU SIGNALISATIONS ANOMALIES.