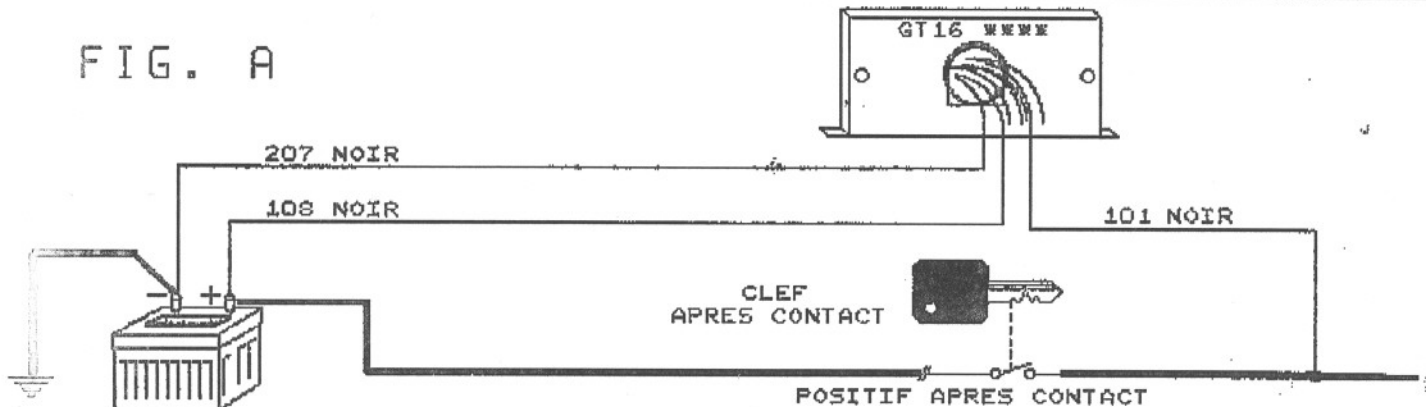




INSTRUCTIONS DE MONTAGE GT 16 SRA

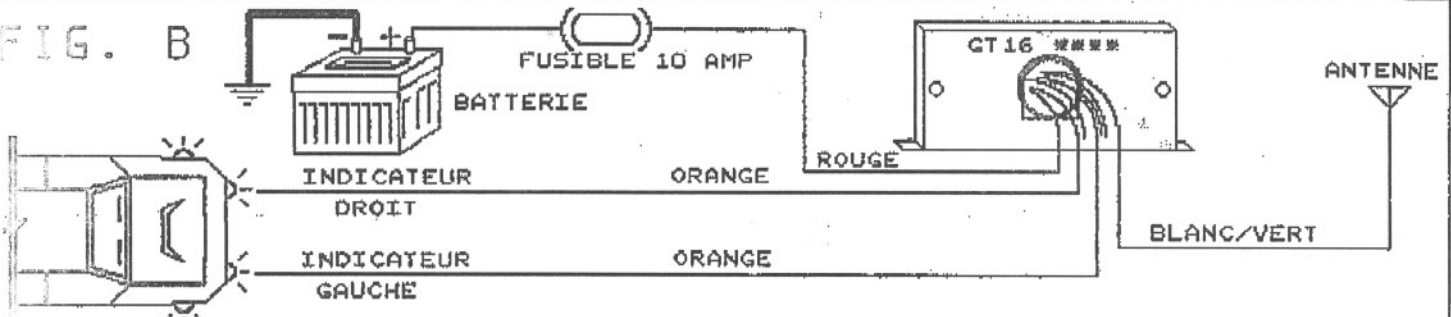
1. DEBRANCHER LE POLE NEGATIF DE LA BATTERIE AVANT DE COMMENCER A EFFECTUER TOUTES LES CONNEXIONS.
2. PLACER L'ALARME A L'INTERIEUR DE L'HABITACLE DE LA VOITURE EN EVITANT LES ENDROITS ENVIRONNANTS L'INFILTRATION D'EAU ET/OU L'HUMIDITE. S'ASSURER QUE LE FAISCEAU AUSSI EST PLACE LOIN DES POINTS CITES CI-DESSUS ET LOIN DES ZONES OU IL Y A HAUTE TENSION.

FIG. A



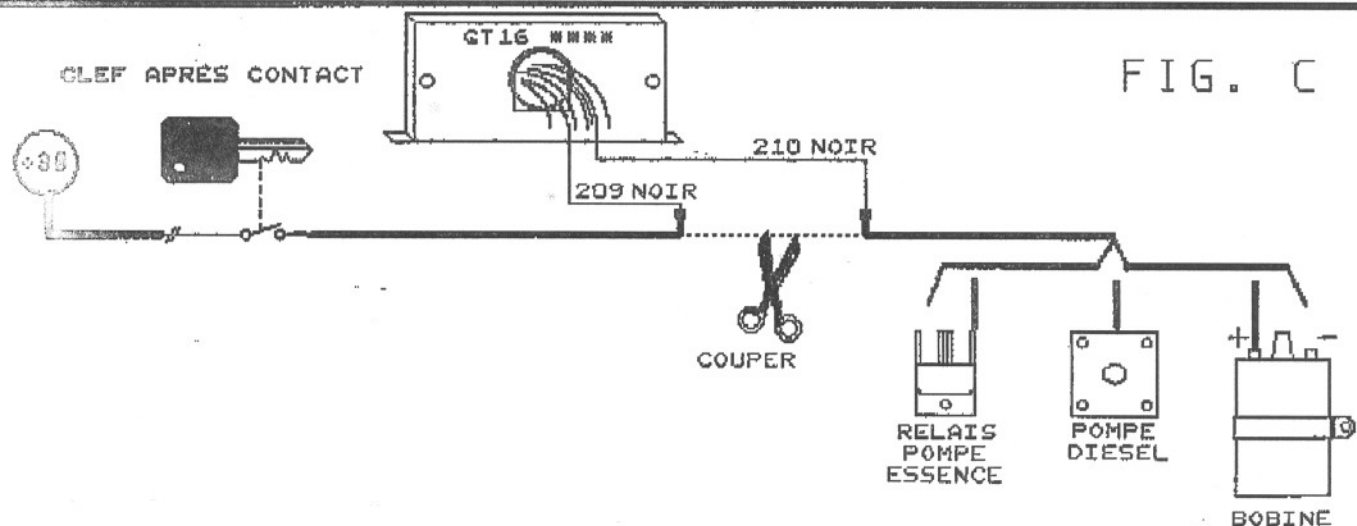
3. RACCORDER LE FIL NOIR 207 DIRECTEMENT AU POLE NEGATIF DE LA BATTERIE.
4. RACCORDER LE FIL NOIR 108 DIRECTEMENT AU POLE POSITIF DE LA BATTERIE.
5. LE FIL NOIR 101 EST LE POSITIF APRES CONTACT (+15/54). RACCORDER A UN POSITIF APRES CONTACT, MEME LORS DE L'ALLUMAGE, QUI SOIT DIFFERENTE DE LA COUPURE D'ALLUMAGE.

FIG. B



6. RACCORDER LE FIL ROUGE DIRECTEMENT AU POLE POSITIF DE LA BATTERIE.
7. RACCORDER LES FILS ORANGE AUX INDICATEURS DE DIRECTION DE DROITE ET DE GAUCHE. ILS SERVENT POUR OBTENIR LE CLIGNOTEMENT DES FEUX DE DIRECTION LORSQUE L'ALARME S'ACTIVE ET LA SIGNALISATION VISUELLE AU BRANCHEMENT (1 CLIGNOTEMENT) ET AU DEBRANCHEMENT (2 CLIGNOTEMENTS). SI L'ALARME A ETE ACTIVEE PENDANT VOTRE ABSENCE LES CLIGNOTEMENTS SERONT QUATRE.
8. LE FIL BLANC/VERT EST L'ANTENNE DE L'ALARME. IL DOIT ETRE PLACE DANS UN ENDROIT NON MASQUE PAR DES PARTIES METALLIQUES ET IL EST CONSEILLE DE CHERCHER LA ZONE, LA PLUS INDIQUEE, POUR OBTENIR UNE MEILLEURE PORTEE. NE PAS COUPER.

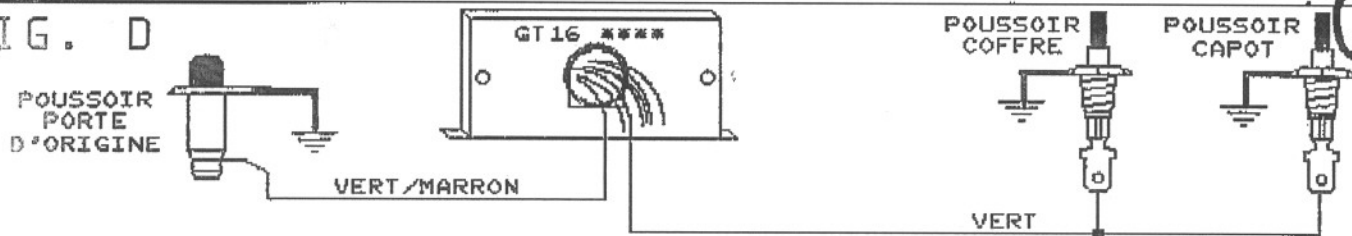
FIG. C



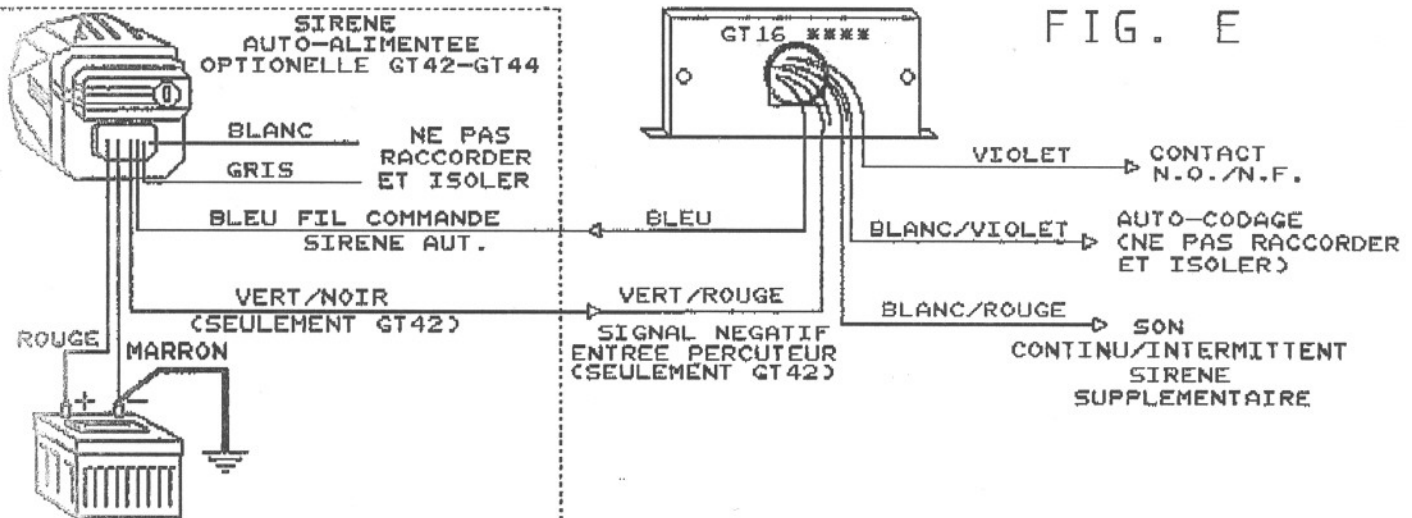
9. LES FILS 209 (NOIR) ET 210 (NOIR) SERVENT POUR EFFECTUER LA COUPURE MOTEUR SOIT POUR LES MOTEURS A ESSENCE SOIT POUR CEUX A DIESEL. COUPER LE FIL DU POSITIF APRES CONTACT, QUI ALIMENTE, SUIVANT LE TYPE DE VEHICULE: LA BOBINE, LE RELAI POMPE A ESSENCE OU L'ELECTROVANNE (VOITURE DIESEL).

RACCORDER LES DEUX TERMINAISONS, UNE AU FIL 209 ET L'AUTRE AU FIL 210.

FIG. D



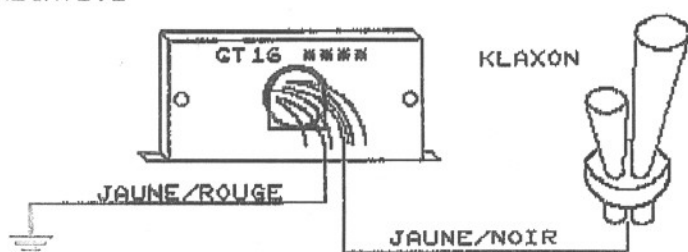
10. RACCORDER LE FIL VERT AUX POUSOIRS COFFRE ET CAPOT D'ORIGINE OU EN DOTATION, A CONDITION QU'ILS FOURNISSENT UN SIGNAL NEGATIF.
11. RACCORDER LE FIL VERT/MARRON AUX POUSOIRS PORTE D'ORIGINE A CONDITION QU'ILS FOURNISSENT UN SIGNAL NEGATIF.



12. LE FIL VIOLET A UN DOUBLE USAGE, IL PEUT FONCTIONNER SOIT AVEC CONTACT N.F. SOIT AVEC CONTACT N.O. IL EST GENERALEMENT UTILISE POUR LA PROTECTION DE: PLAQUE D'IMMATRICULATION, AUTORADIO, ROUE DE SECOURS. CONTACT N.F. - SI RACCORDE A UN APPORT DE MASSE AU MOMENT OU LE FIL EST COUPE, L'ALARME DECLENCHE. CONTACT N.O. - SI LE FIL EST LIBRE, L'ALARME S'ACTIVERA LORSQUE SUR LE FIL IL Y AURA UNE MASSE.
13. LE FIL VERT/ROUGE DOIT ETRE RACCORDE AU FIL VERT/NOIR DU CAPTEUR ANTI-REMORQUAGE DE LA SIRENE AUTO-ALIMENTEE GT42. LA DETECTION RELATIVE A CE FIL PEUT ETRE EXCLUE EN MAINTENANT APPUYEE LA TOUCHE DE FONCTION MARCHE ARRET DE L'EMETTEUR JUSQU'AU DEUXIEME CLIGNOTEMENT DES INDICATEURS DE DIRECTION.
14. LE FIL BLANC/VIOLET NE DOIT PAS ETRE RACCORDE ET DOIT ETRE ISOLE. DANS LE CAS OU IL FAUT CODIFIER DES TRANSMETTEURS ADDITIONNELS ON DOIT RACCORDER LE FIL AU POSITIF (AVEC ALARME DESACTIVEE) ET SUIVRE LA PROCEDURE RAPPORTEE AU PARAGRAPHE "AUTO-PROGRAMMATION" DE CES INSTRUCTIONS DE MONTAGE.
15. RACCORDER LE FIL BLEU AU FIL DE COMMANDE DE LA SIRENE AUTO-ALIMENTEE. CE FIL FOURNIT UNE MASSE QUI EST ENLEVEE LORSQUE LA SIRENE DOIT SONNER.
16. RACCORDER LE FIL BLANC/ROUGE A LA MASSE SI ON VEUT OBTENIR LE SON INTERMITTENT D'UNE SIRENE SUPPLEMENTAIRE. SI LE FIL N'EST PAS RACCORDE (ET ISOLE) LA SIRENE SUPPLEMENTAIRE SONNERA DE FACON CONTINUE.

FIG. F

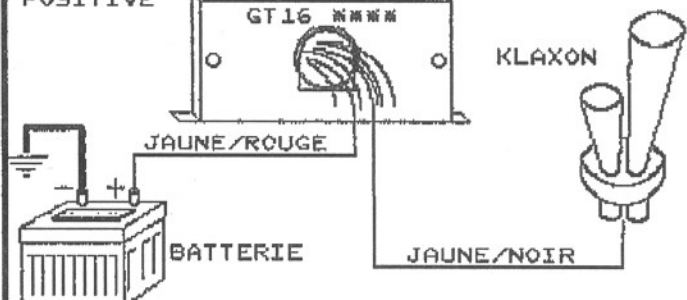
POUR VOITURES AVEC KLAXON A COMMANDE NEGATIVE



17. RACCORDER LE FIL JAUNE/ROUGE A LA MASSE.
18. RACCORDER LE FIL JAUNE/NOIR AU FIL DE COMMANDE DU KLAXON. METTRE LE FIL BLANC/ROUGE ABSOLUMENT A LA MASSE POUR OBTENIR UN SON INTERMITTENT.

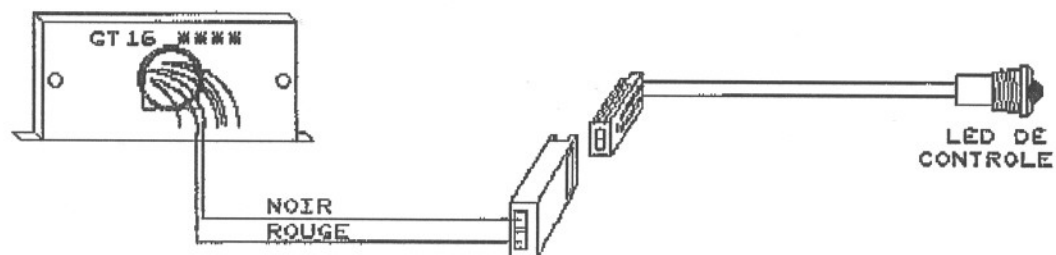
FIG. G

POUR VOITURES AVEC KLAXON A COMMANDE POSITIVE



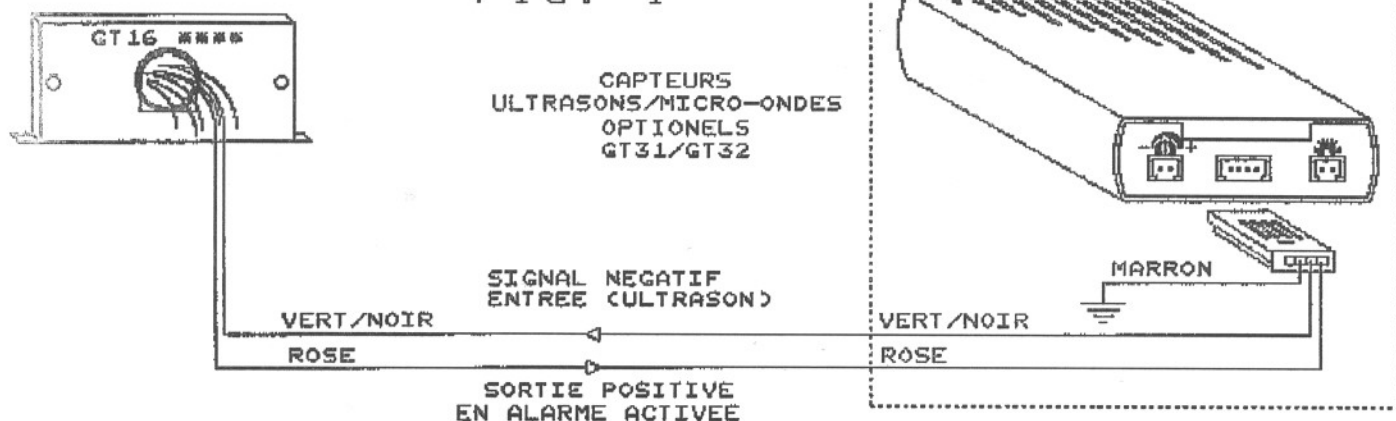
19. RACCORDER LE FIL JAUNE/ROUGE A UN POSITIF TOUJOURS EXISTANT.
20. RACCORDER LE FIL JAUNE/NOIR AU FIL DE COMMANDE DU KLAXON. METTRE LE FIL BLANC/ROUGE ABSOLUMENT A LA MASSE POUR OBTENIR UN SON INTERMITTENT.

FIG. H



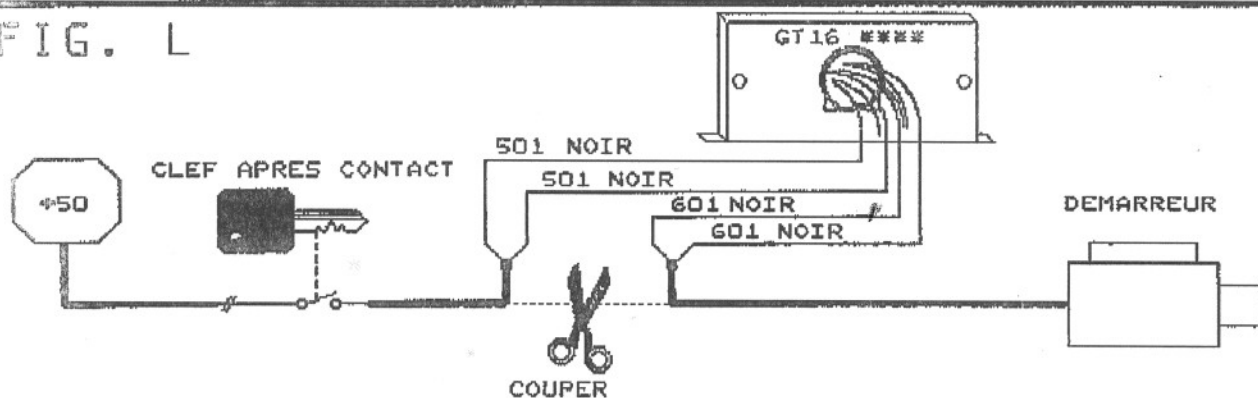
21. RACCORDER LE CONNECTEUR DU LED DE CONTROLE FOURNI AU CONNECTEUR SITUE SUR LES FILS ROUGE ET NOIR DU FAISCEAU. LORSQUE L'ALARME EST EN VEILLE LE LED CLIGNOT A REGULIERE. A LA DECONNEXION DE L'ALARME IL S'ETEINT. S'IL CLIGNOTE AVEC UNE CADENCE IRRÉGULIERE, IL Y A EU UN DECLENCHEMENT D'ALARME. POUR LA SIGNIFICATION, CONSULTER LE MANUEL EN DOTATION.

FIG. I



22. LE FIL ROSE EST UN SIGNAL POSITIF EN ALARME ACTIVEE. CE FIL PEUT ETRE RACCORDE AU FIL ROSE D'UN CAPTEUR A ULTRASONS OU MICRO-ONDES SUPPLEMENTAIRES.
23. RACCORDER LE FIL VERT/NOIR AU FIL VERT/NOIR DU CAPTEUR A ULTRASONS OU MICRO-ONDES SUPPLEMENTAIRE. LA FONCTION DETECTION A CE FIL PEUT ETRE EXCLUE A L'ARMEMENT EN MAINTENANT APPUYEE LA TOUCHE DE FONCTION MARCHE/ARRET DE L'EMETTEUR.
- N.B. POUR LA FIXATION DES CAPTEURS A ULTRASONS FAIRE REFERENCE A LA DESCRIPTION RAPPORTEE DANS LES "OPERATIONS FINALES".

FIG. L



24. LES FILS 501 (NOIR) ET 601 (NOIR) SERVENT POUR EFFECTUER LA COUPURE DU DEMARRER. COUPER LE FIL (+50) QUI ALIMENTE LE DEMARRER, RACCORDER LES DEUX TERMINAISONS, UNE AUX FILS 501 ET L'AUTRE AUX FILS 601.

NOTA : A COTE DE LE CENTRALE D'ALARME SE TROUVE UN "TRIMMER" POUR LE REGLAGE DU TEMPS D'ACTIVATION DES DEUX COUPURES MOTEURS (COUPURE MOTEUR ET DU DEMARRER).

DIMINUTION RETARD ACTIVATION
COUPURES MOTEUR



AUGMENTATION RETARD ACTIVATION
COUPURE MOTEUR

EN TOURNANT LE "TRIMMER" EN SENS HORAIRE ON AUGMENTE LE RETARD DE L'ACTIVATION DES DEUX COUPURES MOTEURS, ET DANS LE SENS ANTI-HORAIRE ON LE DIMINUE.

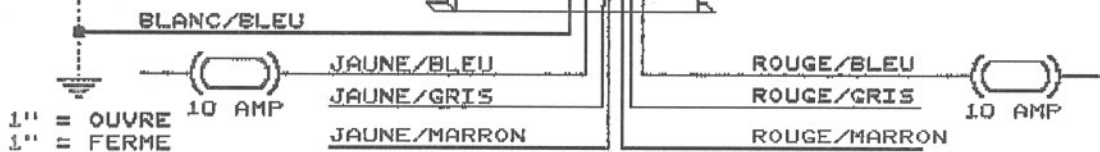
ATTENTION

CETTE ALARM DOIT ETRE INSTALLEE PAR
UN INSTALLEUR AUTORISE.



1" = OUVRE
30" = FERME
NE PAS RACCORDER (ISOLER)

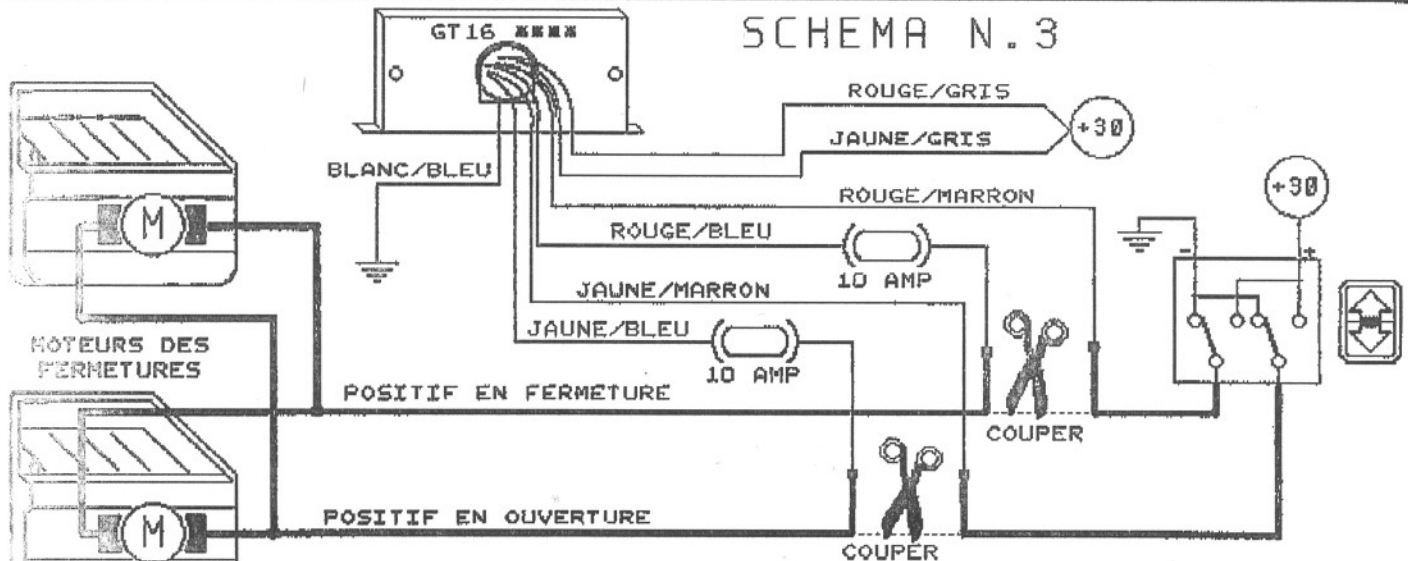
SCHEMA N.1



25. LES FILS SUR-MENTIONNES SERVENT POUR EFFECTUER LES CONNEXIONS DES FERMETURES CENTRALISEES. REF. AUX SCHEMAS 3-4-5-8-9 POUR VERIFIER LES CONNEXIONS EN ACCORD AVEC LE TYPE DE FERMETURES.
ATTENTION: IL Y A DES VOITURES QUI ONT EN SERIE UNE CENTRALE QUI PERMET, EN AGISSANT SUR LA SERRURE DE LA PORTE, DE FERMER LA VITRE ET LE TOIT ELECTRIQUES. AVEC CE SCHEMA ON PEUT OBTENIR LA MEME FONCTION MEME AVEC LA RADIOCOMMANDE, SANS L'AJOUTE D'AUTRES MODULES SUPPLEMENTAIRES.

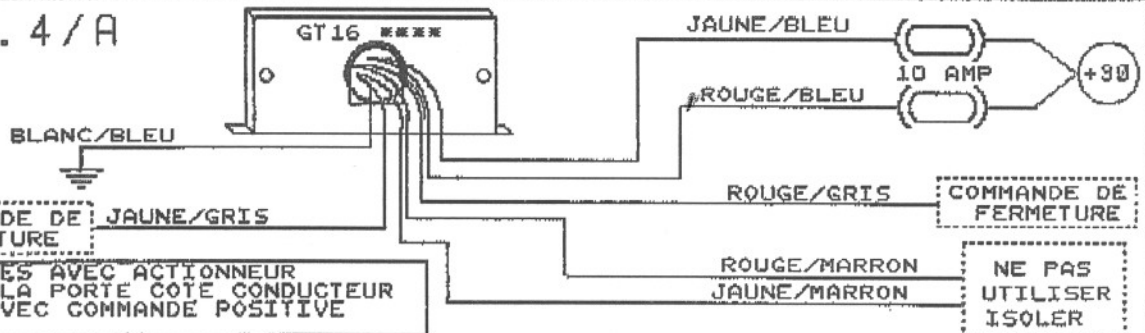
NOTA: LE FIL BLANC/BLEU DETERMINE LE TEMPS DE FONCTIONNEMENT DES FERMETURES. LES NUMEROS DES SCHEMAS FONT REFERENCE AU "MANUEL EXPLICATIF POUR L'INSTALLATION DES ALARMES GT" (GT SERVICE EDIT. 01/93)

SCHEMA N.3



N.B. POUR VOITURES AVEC FERMETURE CENTRALISEE COMMANDEE PAR UN POUSSOIR INTERIEUR QUI AU REPOS FOURNIT LE NEGATIF (EX. CHRYSLER).

SCHEMA N.4/A



N.B. POUR VOITURES AVEC ACTIONNEUR ELECTRIQUE DANS LA PORTE COTE CONDUCTEUR QUI FONCTIONNE AVEC COMMANDE POSITIVE (RENAULT, ETC.).

SI ON UTILISE LE MODULE FERMETURE GT 63/64

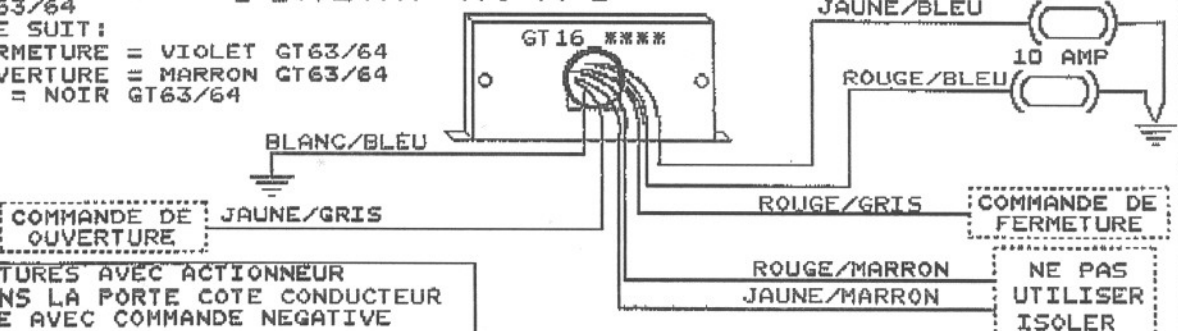
RACCORDER COMME SUIV:

COMMANDE DE FERMETURE = VIOLET GT63/64

COMMANDE DE OUVERTURE = MARRON GT63/64

COMMUN NEGATIF = NOIR GT63/64

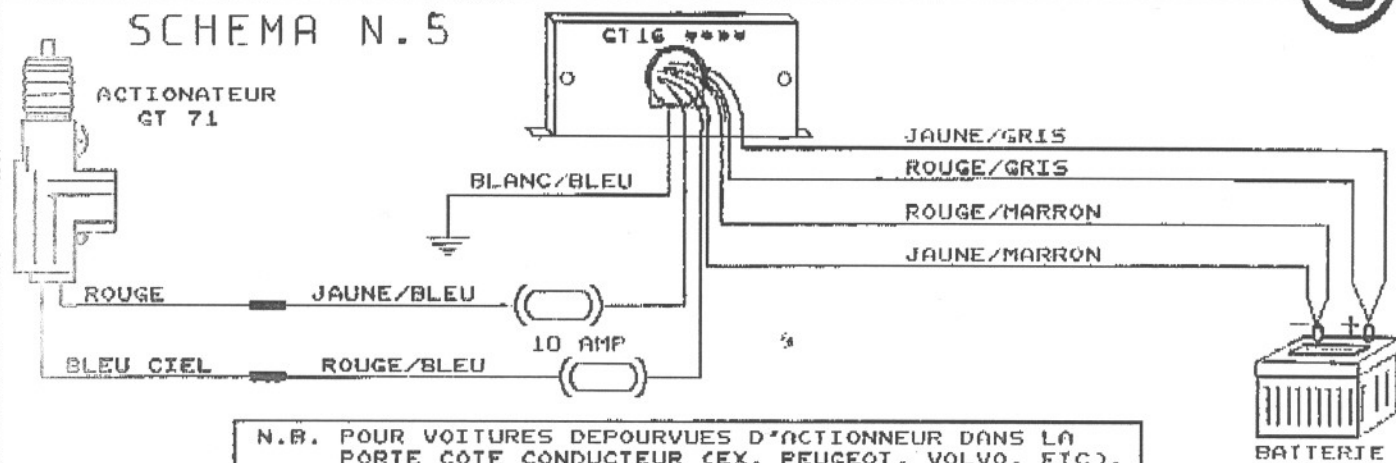
SCHEMA N.4/B



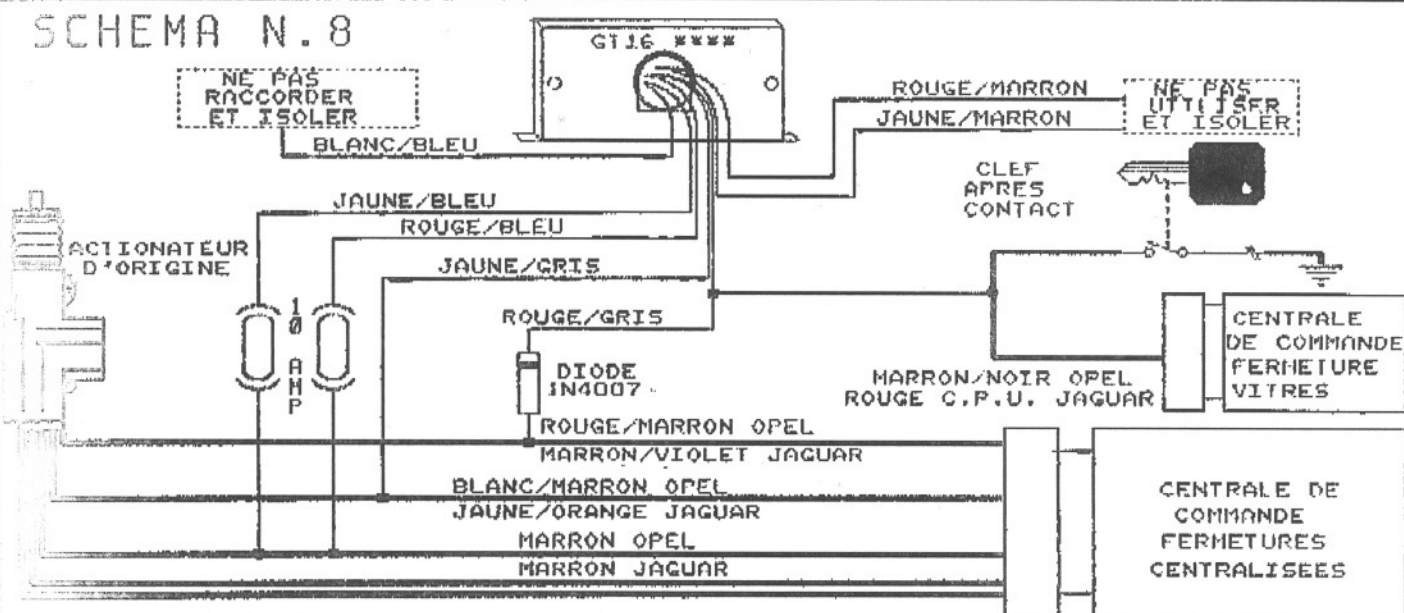
N.B. POUR VOITURES AVEC ACTIONNEUR ELECTRIQUE DANS LA PORTE COTE CONDUCTEUR QUI FONCTIONNE AVEC COMMANDE NEGATIVE (FIAT, ETC.).



SCHEMA N.5

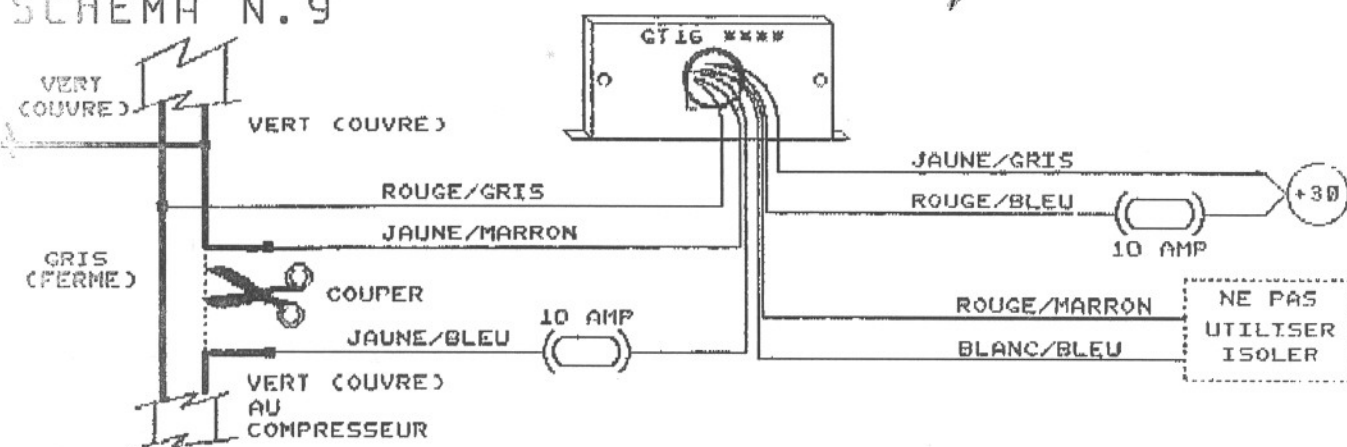


SCHEMA N.8



N.B. POUR VOITURES JAGUAR, OPEL CALIBRA, OMEGA ET VECTRA AVEC FERMETURE AUTOMATIQUE DES VITRES EN AGISSANT SUR UNE DES DEUX PORTES AVANT. AVEC CE SCHEMA ON PEUT OBTENIR LA FERMETURE DES MEMES EN AJOUTANT UN DIODE ET SANS DEVOIR INSTALLER D'AUTRE MODULES DE COMMANDE.

SCHEMA N.9



POUR VOITURES VOLKSWAGEN GOLF SERIE 3, VENTO ET PASSAT AVEC FERMETURE AUTOMATIQUE DES VITRES ET DU TOIT ELECTRIQUES EN AGISSANT SUR UNE DES DEUX PORTES AVANT. AVEC CE SCHEMA ON PEUT OBTENIR LA FERMETURE DES MEMES SANS DEVOIR INSTALLER D'AUTRE MODULES DE COMMANDE. INTERROMPRE LE FIL VERT DIRECTEMENT SUR LE COMPRESSEUR ET AVANT LES RACCORDEMENTS DES AUTRES FILS QUI VONT AUX PORTES.



OPERATIONS FINALES

26. Raccorder le pôle négatif de la batterie.

POSITIONNEMENT ET TEST DU CAPTEUR A ULTRASON (OPTIONEL GT 31)

POSITIONNEMENT: Placer, avec les supports appropriés, les deux transducteurs à ultrasons (transmetteur ROUGE et récepteur BLANC) sur la partie haute des montants du pare-brise (un à droite et une à gauche). A ce point, pour obtenir la protection totale de l'habitacle, diriger les deux capteurs vers un point imaginaire de la glace arrière de la voiture. Pour obtenir une meilleure protection s'assurer qu'entre les ultrasons et la glace arrière il n'y a pas d'obstacles (appuie-tête). Brancher les fils dans le module de la GT 31 en respectant les couleurs: terminaison ROUGE à droite et terminaison BLANCHE à gauche. Ne pas inverser l'embrochage des deux capteurs pour éviter de fausses alertes. Ne pas couper ou modifier les câbles des deux capteurs.

TEST DE FONCTIONNEMENT DU CAPTEUR A ULTRASON. Libérer l'intérieur de la voiture, car des objets mobiles peuvent engendrer des mouvements et vérifier que les portes et les vitres sont fermées. Baisser la vitre d'une porte suffisamment pour pouvoir passer le bras. Mettre l'alarme en veille et attendre 1 minute afin de permettre à l'alarme d'entrer en service. Introduire un bras et le bouger. L'allumage du les sur le module indiquera la prise en compte du mouvement et l'alarme s'activera. ATTENTION: cette opération est des plus importantes pour assurer un bon fonctionnement de l'alarme. Un réglage trop sensible des ultrasons n'est pas conseillé (pour éviter les fausses alertes). Pour vérifier cela, en alarme branchée, battre avec la main sur le pare-brise et sur la glace arrière à l'extérieur: le système d'alarme ne devrait pas être en fonction. L'alarme devra être activée seulement par introduction d'un objet.

POSITIONNEMENT ET TEST DU CAPTEUR A MICRO-ONDES (OPTIONEL GT 32).

POSITIONNEMENT: Placer le module à l'intérieur de la voiture, sur la plateforme, en le fixant avec deux vis au milieu (entre les deux sièges).

TEST DE FONCTIONNEMENT DU CAPTEUR A MICRO-ONDES (OPTIONEL). Libérer l'intérieur de la voiture, car des objets mobiles peuvent engendrer des mouvements et vérifier que les portes et les vitres sont fermées. Baisser la vitre d'une porte suffisamment pour pouvoir passer le bras. Mettre l'alarme en veille et attendre 1 minute afin de permettre à l'alarme d'entrer en service. Introduire un bras et le bouger. L'allumage du les sur le module indiquera la prise en compte du mouvement et l'alarme s'activera. ATTENTION: cette opération est des plus importantes pour assurer un bon fonctionnement de l'alarme. Un réglage trop sensible de la zone d'hyperfréquence n'est pas conseillé (pour éviter les fausses alertes). L'alarme devra être activée seulement par introduction d'un objet. Il est à remarquer que, à la différence des systèmes ultrasons, on peut laisser la vitre ouverte sans causer de fausses alertes.

Le capteur détecte seulement les mouvements des objets à l'intérieur de la voiture. On obtient ainsi la protection volumétrique optimum pour les cabriolets.

SIRENE ELECTRONIQUE AUTO-ALIMENTEE (OPTIONELLE GT 42 - GT 44)

Placer la sirène dans le compartiment moteur de la voiture en évitant les endroits sujets aux projections ou infiltrations d'eau ainsi qu'à l'humidité. ATTENTION: la sirène auto-alimentée est équipée à l'intérieur d'une batterie cadmium-nickel qui se recharge. Comme la batterie lors de l'installation peut sembler partiellement faible, il est conseillé d'effectuer le test de l'auto-alimentation après environ 12 heures de l'installation. En effet avec un test immédiat la sirène pourrait donner un son faible ou ne pas sonner du tout.

REGLAGE DU PERCUTEUR ELECTRONIQUE ANTIREMORQUAGE INCORPORE DANS LA SIRENE (GT 42).

Pour le réglage agir sur le trimmer réglage percuteur pour obtenir la sensibilité et en sens opposé on la diminue. Le trimmer tourné complètement en sens anti-horaire ne détecte aucun mouvement et/ou choc.

27. CONTACTS COFFRE, CAPOT ET PORTES

En ouvrant le coffre, le capot ou la porte, on engendre une impulsion qui active les avertisseurs acoustiques et les Indicateurs de direction.

AUTO-PROGRAMMATION

Le système d'alarme comprend deux transmetteurs dotés d'un code de sécurité radio extrêmement fiable (avec plus de quatre milliards de combinaisons possibles).

Les transmetteurs fournis sont déjà codifiés. Pour mémoriser des émetteurs supplémentaires, procéder comme suit: vérifier que l'alarme n'est pas en veille. Raccorder le fil BLANC/VIOLET au positif (voir FIG.E). Appuyer sur la touche BLEUE de l'émetteur à mémoriser jusqu'à l'extinction du led de contrôle. Si cette manœuvre a pour but le remplacement d'un émetteur perdu ou volé, effectuer l'auto-programmation 4 fois (chaque émetteur) afin d'effacer le codage de l'émetteur perdu. Débrancher le fil BLANC-VIOLET de l'alarme. Vérifier la mémorisation en branchant et débranchant l'alarme. Les transmetteurs sont disponibles chez tous les Distributeurs GT.

En outre si la touche ARMEMENT/DESARMEMENT est relâchée avant l'extinction du led de contrôle le nouveau code ne sera pas mémorisé.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Tension d'alimentation: 12 VDC \pm 4VDC.

Pouvoir coupure contacts relais signalisation optique: 10 Amp - 15 VDC.

Pouvoir coupure contacts relais coupure moteur: 10 Amp - 15 VDC.

Pouvoir coupure contacts relais démarreur: 30 Amp - 15 VDC.

Pouvoir coupure contacts relais fermeture centralisées: 10 Amp - 15 VDC.

Courant consommé: centrale: < 10 mA.

Courant consommé: led de contrôle: < 2 mA.

Température de fonctionnement: de - 25°C à + 85°C.

Temporisation: 35" pour les portes, capteurs volumétriques et percuteur électronique anti-remorquage (seulement GT 42). 5" pour le coffre, capot, le positif après contact et le fil VIOLET.

N.B. Le constructeur, pour améliorer le dispositif, se réserve le droit de le modifier en circonstance, lieu et temps convenables. Le constructeur décline toute responsabilité concernant d'éventuelles anomalies ou dégâts provoqués au dispositif ou à l'installation électrique du véhicule suite à une mauvaise installation ou au dépassement des caractéristiques techniques indiquées, des composants électroniques, électriques et plastiques. L'alarme a exclusivement une fonction dissuasive contre d'éventuels vols. Aucun dédommagement ne sera payé en cas d'un mauvais usage de l'alarme. Chaque produit est couvert par une garantie d'une durée de 12 mois à partir de la date d'installation.