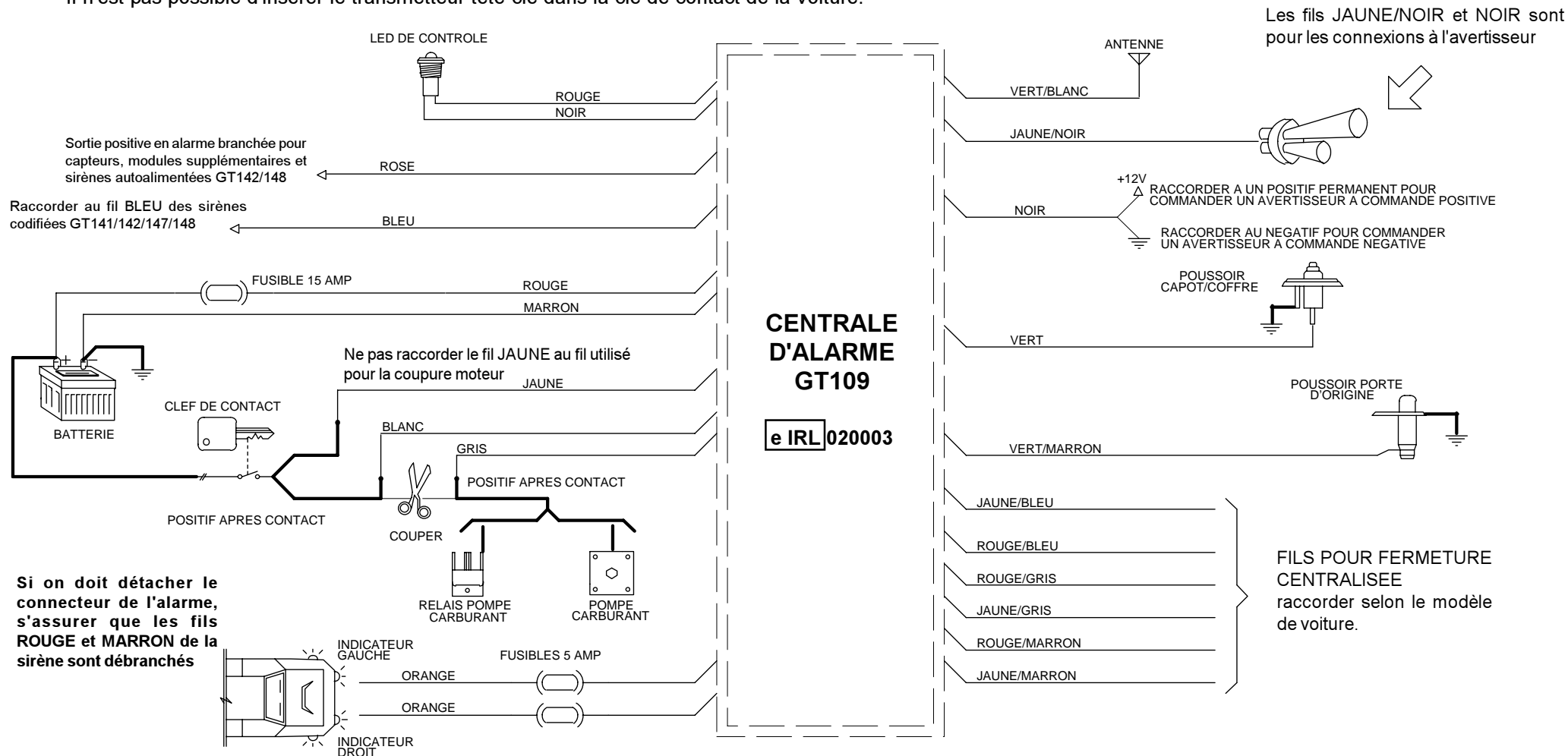


## INSTRUCTIONS DE MONTAGE GT109

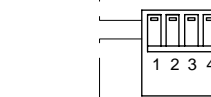
**ATTENTION:** sur les voitures ayant le système anti-démarrage de série, il n'est pas nécessaire d'utiliser les fils BLANC et GRIS de l'antivol donc il faut les isoler.  
Il n'est pas possible d'insérer le transmetteur tête-clé dans la clé de contact de la voiture.



### EMPLOI DES COMMUTATEURS

1 ON	1 OFF	2 ON	2 OFF	3 et 4 ON
branchement automatique inséré	branchement automatique exclu	auto-programmation insérée	auto-programmation exclue	ouverture 1" - fermeture 40" (fermeture automatique des vitres)
3 et 4 OFF		3 OFF et 4 ON		3 ON et 4 OFF
ouverture et fermeture 1"		ouverture 1" - fermeture 40" (fermeture automatique des vitres)		ouverture et fermeture 6"

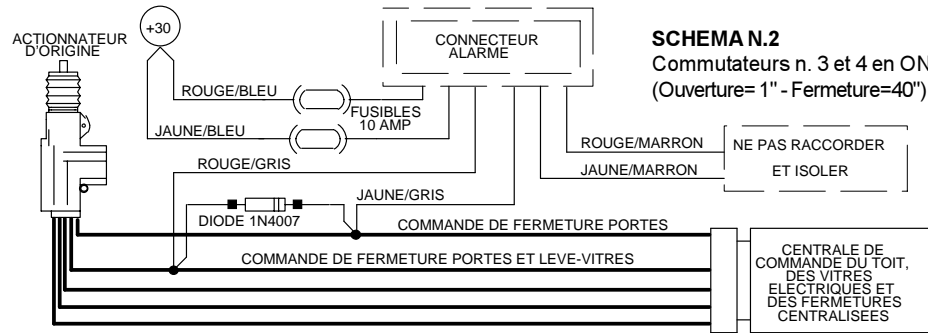
"OFF" = EN HAUT



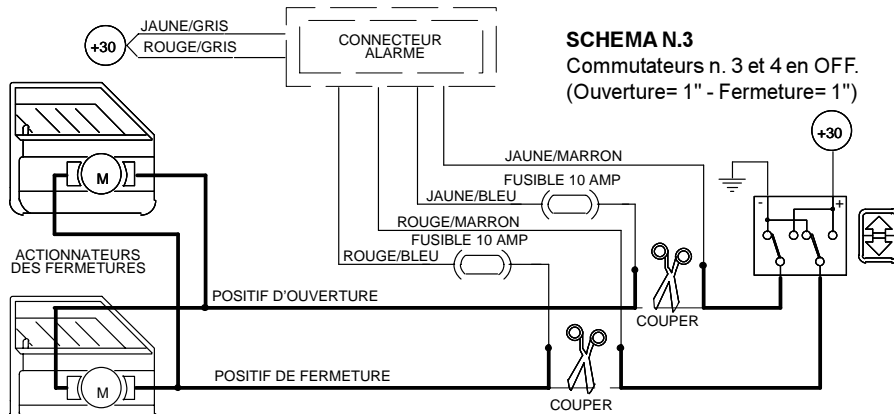
"ON" = EN BAS

## CONNEXIONS FERMETURES CENTRALISEES

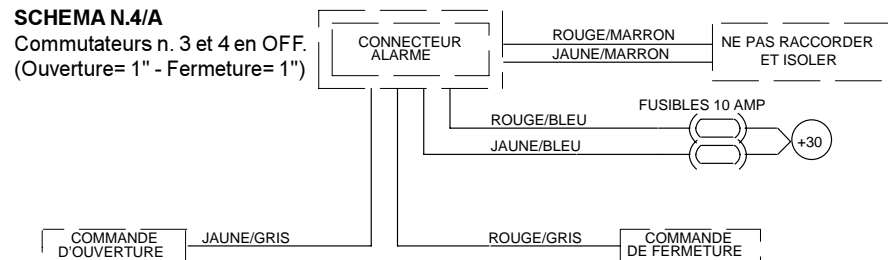
**ATTENTION:** on conseille d'insérer un fusible de 10 Amp sur les fils ROUGE/BLEU et JAUNE/BLEU



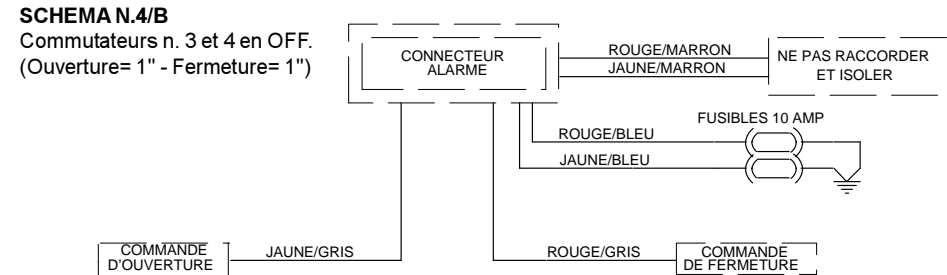
Pour voitures BMW équipées de fermeture automatique du toit et des vitres par la serrure côté conducteur. Ajouter une diode pour obtenir la même fonction. Ne pas installer d'autres modules.



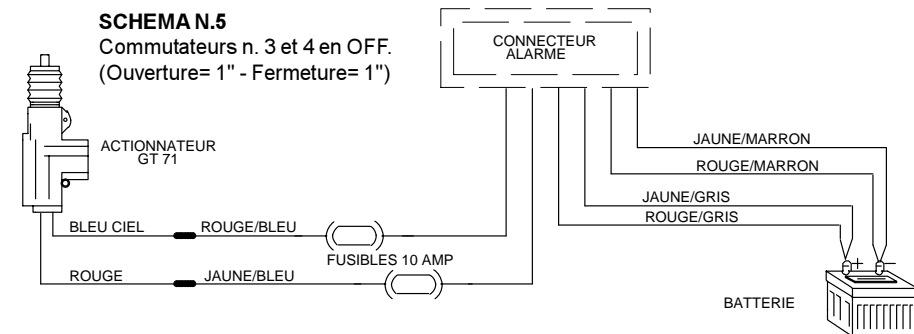
Pour voitures équipées de fermeture centralisée, commandée par un poussoir intérieur qui fournit le négatif (Chrysler).



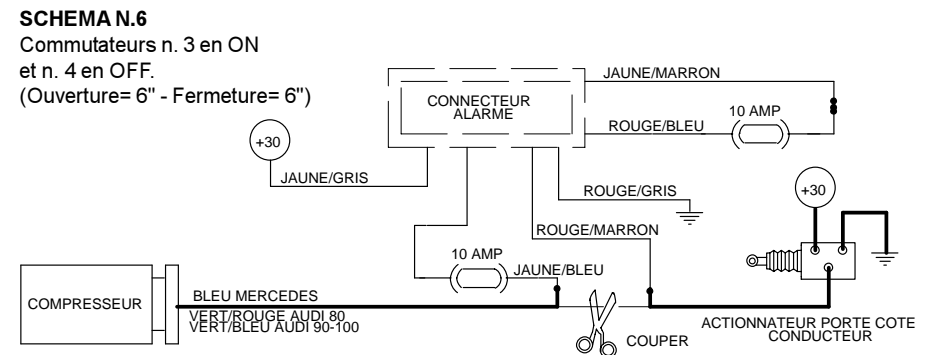
Pour voitures équipées d'actionneur électrique dans la porte côté conducteur fonctionnant par commande positive (Renault etc.).



Pour voitures avec actionneur électrique dans la porte côté conducteur fonctionnant par commande négative (Fiat etc.)



Pour voitures dépourvues d'actionneur dans la porte côté conducteur (Peugeot, Volvo etc.).



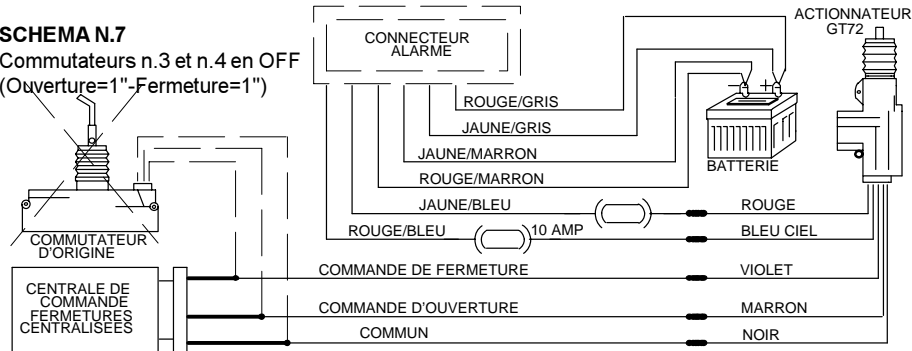
Pour voitures avec fermeture centralisée pneumatique (ex. Mercedes etc.)

## CONNEXIONS FERMETURES CENTRALISEES

**ATTENTION:** on conseille d'insérer un fusible de 10 Amp sur les fils ROUGE/BLEU et JAUNE/BLEU

### SCHEMA N.7

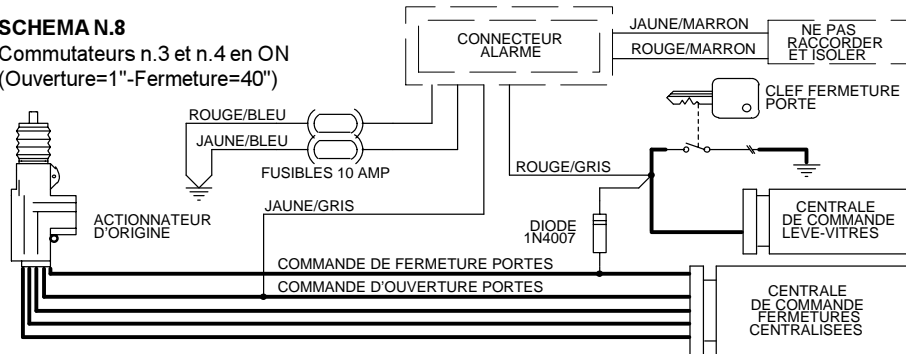
Commutateurs n.3 et n.4 en OFF  
(Ouverture=1"-Fermeture=1")



Pour voitures n'ayant qu'un commutateur dans la porte côté conducteur (Volkswagen, Saab)

### SCHEMA N.8

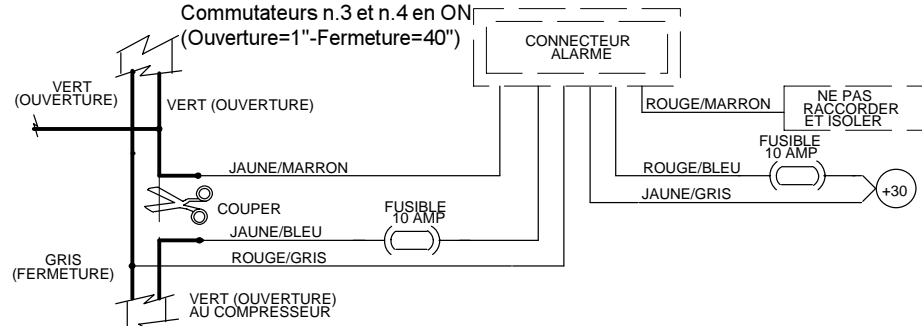
Commutateurs n.3 et n.4 en ON  
(Ouverture=1"-Fermeture=40")



Pour voitures Jaguar, Opel Calibra, Omega, Vectra et Audi A4 avec fermeture automatique des vitres par la serrure d'une des portes avant. Ajouter une diode pour obtenir la même fonction. Ne pas installer d'autres modules.

### SCHEMA N.9

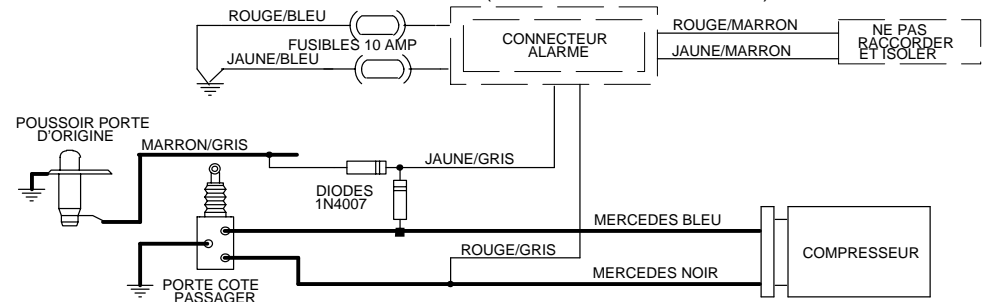
Commutateurs n.3 et n.4 en ON  
(Ouverture=1"-Fermeture=40")



Pour voitures Volkswagen Golf série 3 équipées de fermeture des vitres et du toit électriques par la serrure d'une des portes avant. Ne pas installer d'autres modules de commande.

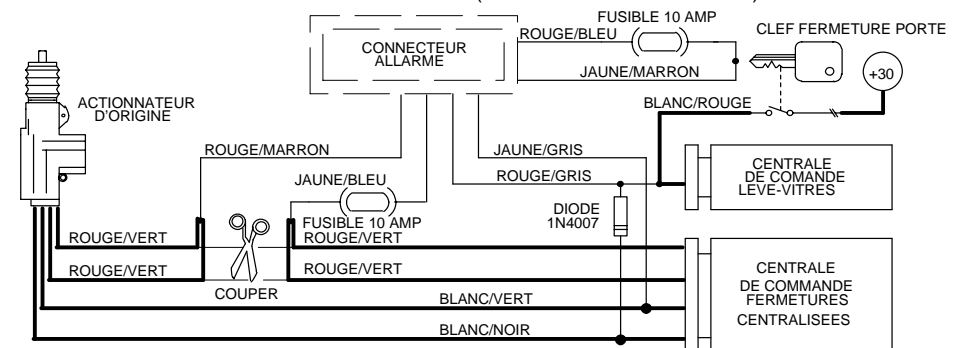
### SCHEMA FERMETURE CENTRALISEE ET VITRES MERCEDES SERIE C

Commutateurs n. 3 et 4 en ON (Ouverture=1"-Fermeture=40")



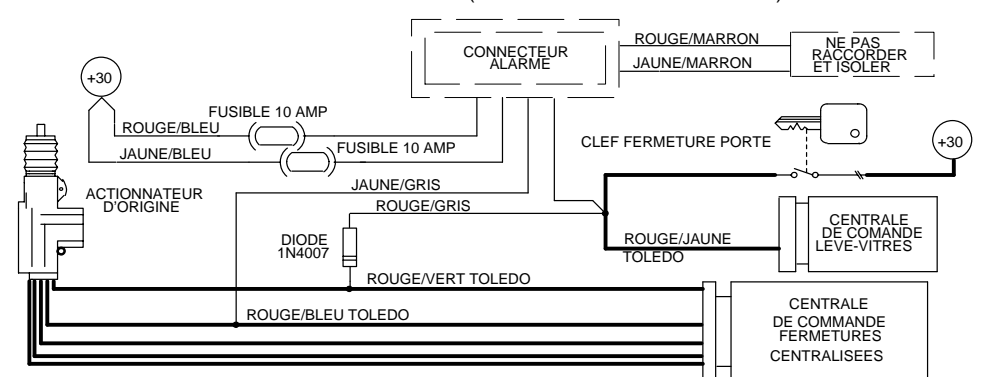
### SCHEMA FERMETURE CENTRALISEE ET VITRES BMW Série 3 avec CONFORT

Commutateurs n.3 et n.4 en ON (Ouverture=1"-Fermeture=40")



### SCHEMA FERMETURE CENTRALISEE ET VITRES SEAT Toledo avec "CONFORT"

Commutateurs n. 3 et 4 en ON (Ouverture = 1" - Fermeture = 40")



## CONNEXIONS

1. Débrancher le pôle négatif de la batterie avant de commencer à effectuer toutes les connexions.
2. Placer la centrale d'alarme dans l'habitacle en évitant les endroits sujets à l'humidité. S'assurer que le câblage aussi est loin des points cités ci-dessus.
3. Raccorder le fil ROUGE au pôle **positif** de la batterie.
4. Raccorder le fil MARRON au pôle **négatif** de la batterie.
5. Le fil JAUNE est le positif après contact (15/54). Raccorder à un positif après contact présent lors du démarrage.
6. Raccorder le fil BLEU au fil BLEU de la sirène codifiée optionnelle (GT141/142/147/148).
7. Raccorder le fil VERT aux poussoirs du coffre et du capot de la voiture.
8. Raccorder le fil VERT/MARRON aux poussoirs portes d'origine.
9. Raccorder le fil ROSE au fil ROSE de la sirène auto-alimentée optionnelle (GT142/148). On peut raccorder à ce fil les fils ROSE de modules supplémentaires (ex. module lève-vitres GT167 toute version).
10. Raccorder les fils ORANGE aux indicateurs de droite et de gauche.
11. Les fils BLANC et GRIS servent pour effectuer la coupure moteur soit sur les voitures diesel soit à essence. Couper le fil du positif après contact qui alimente selon le type de véhicule: le relais pompe carburant, ou l'électrovanne (voitures diesel). Raccorder les deux terminaisons l'une au fil GRIS, l'autre au fil BLANC.
12. Le fil VERT/BLANC est l'antenne du système. Il doit être placé dans un endroit non masqué par des parties métalliques et il est conseillé de chercher la zone la plus indiquée pour obtenir une meilleure portée. Ne pas couper.

### CONNEXION AVERTISSEUR A COMMANDE NEGATIVE

13. Raccorder le fil NOIR à la masse.
14. Raccorder le fil JAUNE/NOIR au fil de commande de l'avertisseur.

### CONNEXION AVERTISSEUR A COMMANDE POSITIVE

15. Raccorder le fil NOIR à un positif permanent.
16. Raccorder le fil JAUNE/NOIR au fil de commande de l'avertisseur.
17. Installer le LED DE CONTROLE sur le tableau de bord et l'insérer dans le connecteur présent sur la centrale d'alarme.
18. Raccorder le pôle négatif de la batterie. Pour rendre le système opérationnel appuyer sur une des touches de commande ou bien tourner la clé de contact en ON.

**N.B.** Le constructeur, pour améliorer le dispositif, se réserve le droit de le modifier en circonstance, lieu et temps convenables.

Le constructeur décline toute responsabilité concernant d'éventuelles anomalies ou dégâts provoqués à l'alarme ou à l'installation électrique du véhicule suite à une mauvaise installation ou au dépassement des caractéristiques techniques indiquées, des composants électroniques, électriques et plastiques. Aucun dédommagement ne sera payé en cas d'un mauvais usage de l'alarme. Le produit est couvert par une garantie de 12 mois à partir de la date d'installation.

## OPERATIONS FINALES

### SIRENE ELECTRONIQUE AUTO-ALIMENTEE (optionnelle)

Installer la sirène dans le compartiment moteur avec les fils vers le bas, loin des endroits sujets à l'humidité. La sirène est équipée de batteries au cadmium nickel qui peuvent être déchargées. Il est conseillé d'effectuer le test d'auto-alimentation environ 12 H après son raccordement.

### CONTACTS COFFRE, CAPOT ET PORTES.

En ouvrant le coffre, le capot ou la porte on envoie une impulsion qui détectée par l'alarme, la fait entrer en fonction.

### AUTO-PROGRAMMATION.

Le système est livré avec transmetteurs bi-canaux avec code de sécurité changeant à chaque utilisation (code tournant). Les transmetteurs en dotation sont déjà codés. Pour programmer des émetteurs supplémentaires, procéder comme suit:

Vérifier que l'alarme est hors veille. Tourner la clé de contact en ON. Basculer le commutateur n. 2 en position ON. Appuyer sur la touche de l'émetteur à coder. Ceci a pour effet d'allumer le led de contrôle de l'alarme. Maintenir la pression sur la touche jusqu'à extinction du led de contrôle. Remettre le commutateur n.2 en position OFF et retirer la clé de contact. Essayer le transmetteur nouvellement codé en effectuant la connexion et déconnexion de l'alarme.

Si on désire effacer un code d'émetteur perdu ou volé, il est nécessaire d'effectuer l'autoprogrammation à concurrence de huit fois au total à l'aide des transmetteurs dont on dispose.

ATTENTION: si lors du codage, on relâche la pression sur la touche de l'émetteur avant l'extinction du led de contrôle, le code ne sera pas mémorisé. Il est possible de se procurer des émetteurs supplémentaires chez tous les distributeurs GT.

### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES.

Alimentation: 12VDC  $\pm$  4VDC.

Pouvoir coupure relais signalisations optiques: 10 Amp - 15VDC.

Pouvoir coupure relais fermetures centralisées: 10 Amp - 15VDC.

Pouvoir coupure relais coupure moteur: 10 Amp - 15VDC.

Pouvoir coupure relais avertisseur: 10 Amp - 15 VDC.

Courant consommé: centrale débranchée < 5 mA

Courant consommé: centrale branchée: < 11 mA.

Courant consommé: led de contrôle < 2 mA.

Cycles d'alarme: 3 de 29" pour chaque capteur.

Temporisation: 60" pour portes. 5" pour coffre/capot, positif après contact.

Température de fonctionnement: - 40° C + 85° C