

BEEP SS 212

UTILISATION DU RECEPTEUR

Presser le bouton ON/OFF :

- 1 bip long/led + 1 vibration = Récepteur en veille
- 2 bips courts/led = Récepteur hors-veille

NOTA : Si vous n'utilisez pas le véhicule pendant un certain moment et qu'il est en lie sûr, il est conseillé de mettre hors veille le récepteur afin d'économiser les piles.

Lorsque vous allumez votre récepteur, si le BIP ou la vibration sont faibles, changer les piles.

CHOIX DU TYPE DE SIGNAL D'ALERTE

Le récepteur possède 3 types de signal d'alerte :

- N°1 = Vibreur + Signal lumineux (led)
- N°2 = Mélodie + Signal lumineux (led)
- N°3 = Bip répétitif + Signal lumineux (led)
-

MODIFICATION DU SIGNAL D'ALERTE

- Mettre le récepteur en veille
- Appuyer sur la touche RESET, ne pas lâcher
- Donner une impulsion sur la touche ON/OFF, 4 bips sonores sont alors émis

quelques secondes après 1 bip est émis, puis un second et enfin un troisième. Ces trois bips correspondent au 3 choix de signal d'alerte

Choix N°1 = Vibreur + Signal lumineux (led)

- Relâcher de suite le bouton RESET au premier bip

Choix N°2 = Mélodie + Signal lumineux (led)

Relâcher de suite le bouton RESET au deuxième bip

Choix N°3 = Bip répétitif + Signal lumineux (led)

Relâcher de suite le bouton RESET au troisième bip

Quelque soit le choix des signaux d'alerte, dès l'instant où vous relâcherez le bouton RESET, 4 bips seront émis par le récepteur pour confirmer la programmation.

Exemple Choix du N°2 : Signal d'alerte par mélodie

-Appuyer sur la touche ON/OFF du récepteur

Mise en veille du récepteur = 1 bip long/Led + 1 vibration courte/led

-Appuyer sur la touche RESET et ne pas la lâcher

-Appuyer 1 fois sur la touche ON/OFF : 4 bips sonores, puis le 1^{er} bip, puis le 2^{eme}

-Relâcher immédiatement la touche RESET= 4 bips confirment le programmation du choix N°2.

(Nota ! A tout moment, ce choix peut-être changé)

TEST DE LA PORTEE

Le récepteur possède un test automatique afin de confirmer la portée avec le véhicule, 3 série de 2 bips/led ou vibration/led toutes les 2 minutes = pas de liaison avec le véhicule

ATTENTION ! Vous n'êtes plus reliés avec votre véhicule. Soit vous la garer plus près soit vous éteignez votre récepteur pour ne pas être dérangé toutes les deux minutes.

DECLENCHEMENT DU RECEPTEUR

Si une alerte est déclenchée par le véhicule (ex : infraction sur une des deux entrées + ou -) un signal d'alerte (suivant les choix n° 1-2 ou 3) différent selon les entrées sera émis 6 fois. Une impulsion sur la touche RESET stoppera le signal immédiatement, si l'émetteur reprend, cela signifie que l'alarme (sur le véhicule) continue d'émettre. Dans le cas contraire, le récepteur ne donnera plus de signaux d'alerte

TABLEAU RECAPITULATIF DES DIFFERENTS SIGNAUX

Désignation	Choix N°1	Choix N°2	Choix N°3
infraction sur l'entrée -	3 vibrations courtes/led	Mélodie A	3 bips courts/led
infraction sur l'entrée +	1 vibration long/led	Mélodie B	1 bip long/led
Pas de liaison avec le véhicule	2 vibrations courtes/led	2 bips courts/led	2 bips courts/led
Mise en veille du récepteur	1 bip long/led + 1 vibration courte/led	idem	idem
Mise hors-veille du récepteur	2 bip court/led	idem	idem

REPROGRAMMATION D'UN OU PLUSIEURS RECEPTEURS

Le récepteur possède un seul récepteur, il est possible de programmer un ou plusieurs autres sur la même base, la procédure est la suivante :

- Le récepteur doit être hors-veille
- Appuyer sur la touche Reset et ne pas la lâcher
- Donner une impulsion sur la touche ON/OFF, 10 bips seront émis
- Relâcher la touche Reset
- Déclencher le transmetteur sur le véhicule sur l'une des entrées (+ ou -)
- Attendre que le récepteur émette 10 bips pour confirmer l'enregistrement du code

INSTALLATION DE L'ANTENNE

IMPORTANT ! NE PAS CONNECTER L'ALIMENTATION DU SYSTEME SANS QUE L'ANTENNE SOIT ELLE-MEME CONNECTE

Vérifiez après avoir ouvert l'émetteur que le Jumper A est en position 2 et 3. Et le Jumper B en position 1 et 2. Si les Jumper ne sont pas positionnés à ces endroits, cela entraînera un dysfonctionnement du Beep SS 212