

INSTRUCTIONS DE MONTAGE GT125-126

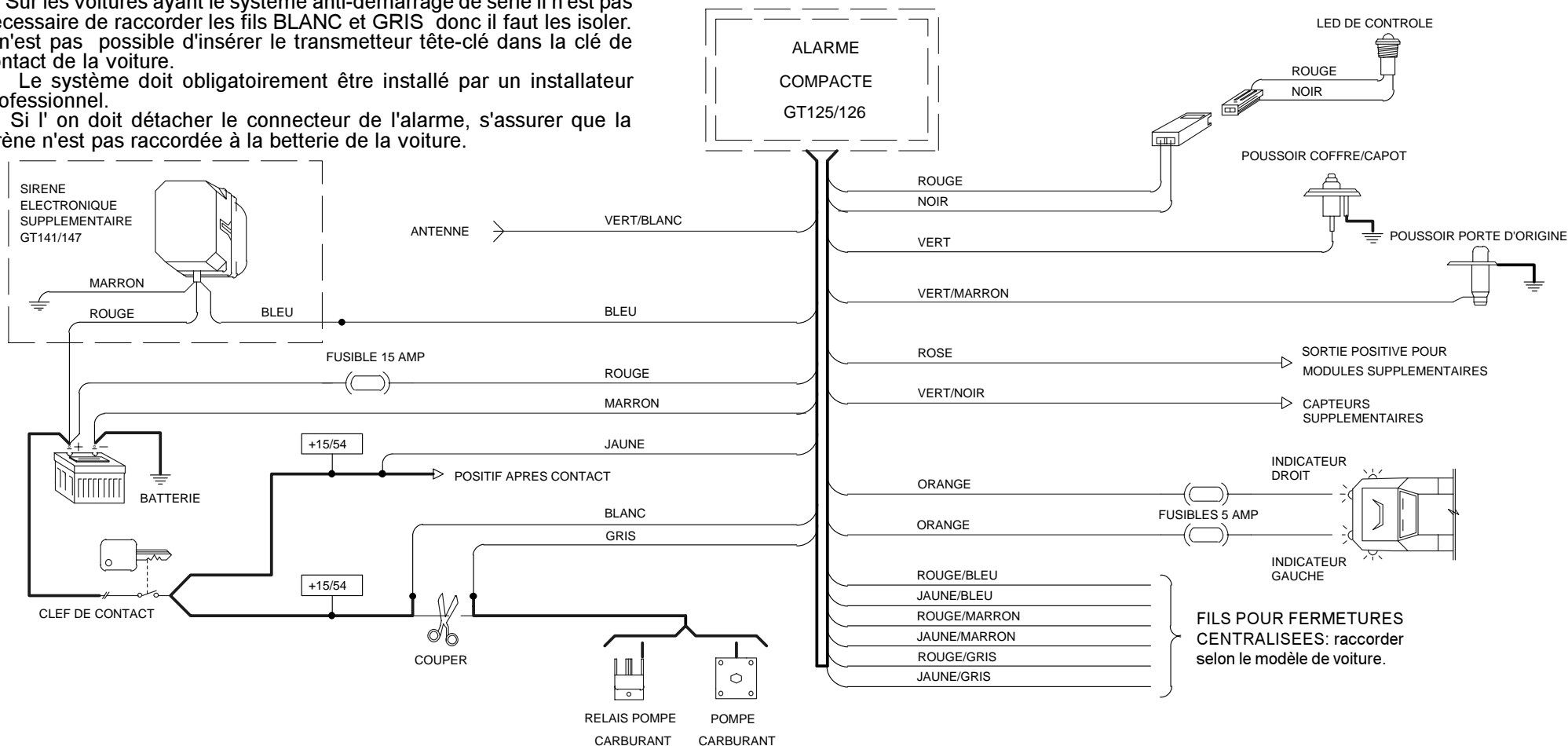
e IRL 020019 e 1 A-000198

REMARQUES:

A) Sur les voitures ayant le système anti-démarrage de série il n'est pas nécessaire de raccorder les fils BLANC et GRIS donc il faut les isoler. Il n'est pas possible d'insérer le transmetteur tête-clé dans la clé de contact de la voiture.

B) Le système doit obligatoirement être installé par un installateur professionnel.

C) Si l'on doit détacher le connecteur de l'alarme, s'assurer que la sirène n'est pas raccordée à la batterie de la voiture.



EMPLOI DES COMMUTATEURS

1 ON	1 OFF	2 ON	2 OFF	3 et 4 OFF	3 et 4 ON
branchement automatique inséré	branchement automatique exclu	auto-programmation insérée	auto-programmation exclue	ouverture et fermeture 1"	ouverture 1" - fermeture 40" (fermeture automatique des vitres).
3 OFF et 4 ON	3 ON et 4 OFF	5 ON	5 OFF	6	
ouverture 1" - fermeture 40" (fermeture automatique des vitres)	ouverture et fermeture 6"	signalisation acoustique insérée	signalisation acoustique exclue	ne pas utiliser (toujours en position OFF)	

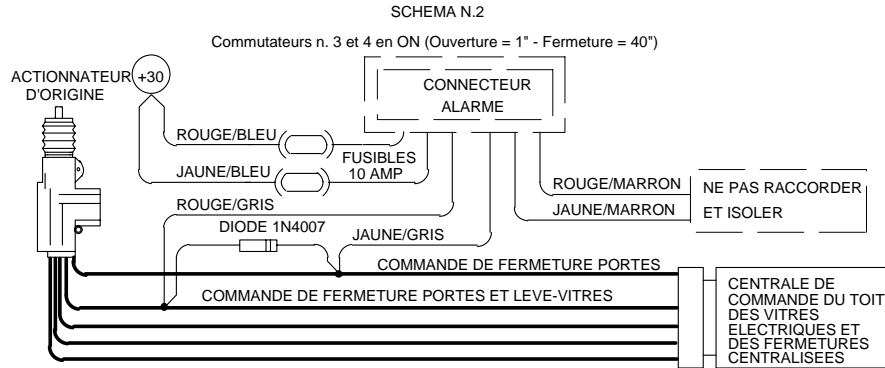
"OFF" = COMMUTATEUR EN HAUT

"ON" = COMMUTATEUR EN BAS

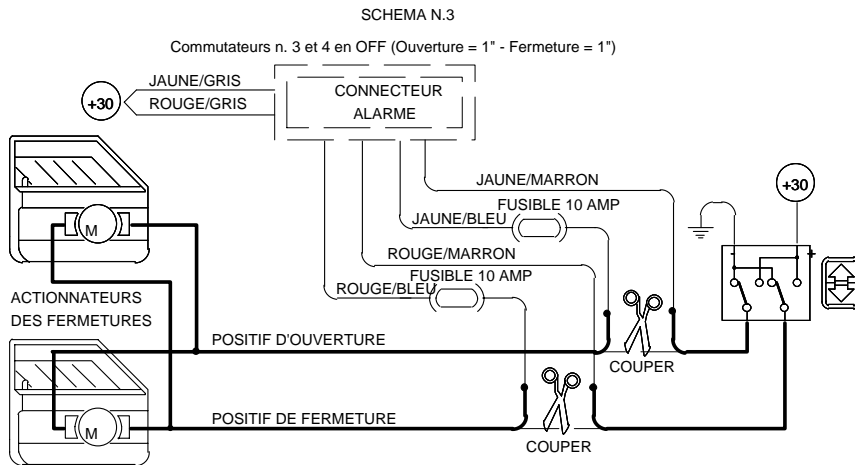


CONNEXIONS FERMETURES CENTRALISEES

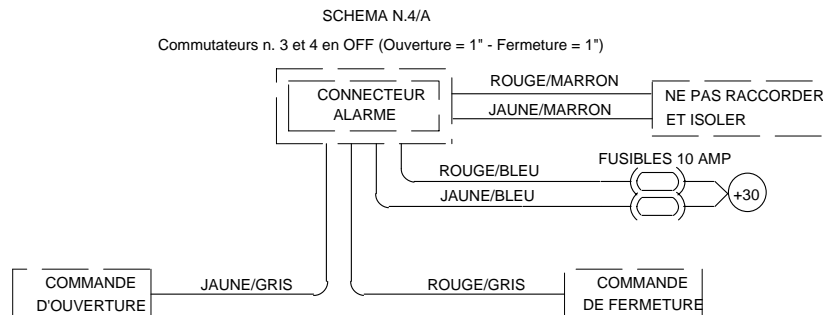
ATTENTION: insérer un fusible de 10 Amp sur les fils ROUGE/BLEU et JAUNE/BLEU



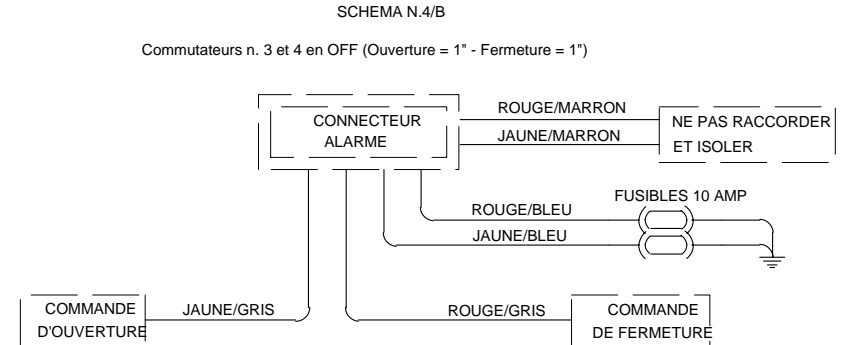
Pour voitures BMW équipées de fermeture automatique du toit et des vitres par la serrure côté conducteur.
Ajouter une diode pour obtenir la même fonction. Ne pas installer d'autres modules.



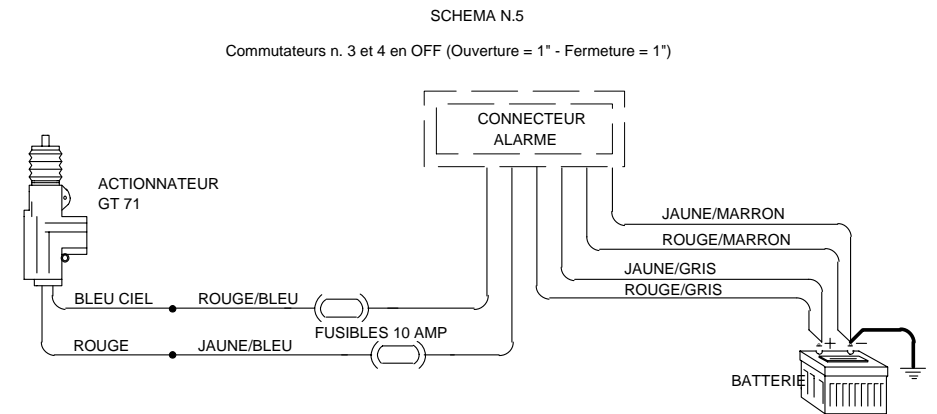
Pour voitures équipées de fermeture centralisée, commandée par un poussoir intérieur qui fournit le négatif (Chrysler).



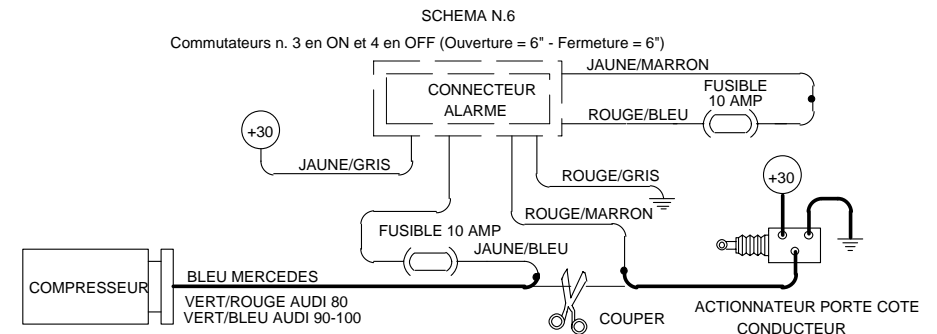
Pour voitures équipées d'actionneur électrique dans la porte côté conducteur fonctionnant par commande positive (Renault etc.).



Pour voitures équipées d'actionneur électrique dans la porte côté conducteur fonctionnant par commande négative (Renault etc.).

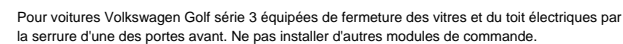
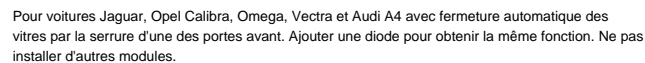
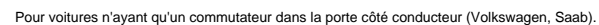


Pour voitures dépourvues d'actionneur dans la porte côté conducteur (Peugeot, Volvo, etc.).



Pour voitures avec fermeture centralisée pneumatique (Mercedes etc.).

ATTENTION: insérer un fusible de 10 Amp sur les fils ROUGE/BLEU et JAUNE/BLEU



CONNEXIONS

REMARQUE: Souder toutes les connexions.

1. Débrancher le pôle négatif de la batterie avant de commencer à effectuer toutes les connexions.
2. Placer l'alarme dans le compartiment moteur loin des endroits sujets à l'humidité ou des sources excessives de chaleur. S'assurer que le câblage aussi est loin des points cités ci-dessus.
3. Le fil VERT/BLANC est l'antenne du système. Il doit être placé dans un endroit non masqué par des parties métalliques et il est conseillé de chercher la zone la plus indiquée pour obtenir une meilleure portée. Ne pas couper.
4. Raccorder le fil MARRON au pôle **négatif** de la batterie.
5. Raccorder le fil ROUGE au pôle **positif** de la batterie.
6. Raccorder le fil BLEU au fil BLEU de la sirène supplémentaire.
7. Raccorder le fil ROSE au fil ROSE de la sirène supplémentaire. On peut raccorder le fil ROSE aux fils ROSE de capteurs ou modules supplémentaires (GT31- GT33 - GT167).
8. Raccorder le fil VERT/NOIR au fil VERT/NOIR de capteurs supplémentaires (GT31, GT33).
9. Le fil JAUNE est le positif après contact (15/54). Raccorder à un positif après contact présent lors du démarrage. Ne pas raccorder le fil JAUNE au fil utilisé pour la coupure moteur.
10. Raccorder les fils ORANGE aux indicateurs de droite et de gauche.
11. Raccorder le fil VERT aux poussoirs du coffre et du capot de la voiture ou en dotation à condition qu'ils fournissent un signal négatif.
12. Raccorder le fil VERT/MARRON aux poussoirs portes d'origine à condition qu'ils fournissent un signal négatif.
13. Les fils BLANC et GRIS servent pour effectuer la coupure moteur soit sur les voitures diesel soit à essence. Couper le fil du positif après contact qui alimente selon le type de véhicule: le relais pompe carburant, ou l'électrovanne (voitures diesel). Raccorder les deux terminaisons, l'une au fil BLANC et l'autre au fil GRIS.
14. LED DE CONTROLE: insérer dans le connecteur de l'alarme et le fixer sur le tableau de bord. **ATTENTION:** le LED de CONTROLE reste légèrement allumé même si l'alarme est déconnectée.
15. Raccorder le pôle négatif de la batterie.

OPERATIONS FINALES

Insérer la clé dans la serrure située à l'arrière de l'alarme et la tourner en sens horaire. Les capteurs de l'alarme raccordés au fil VERT/NOIR sont en condition Test. Pour sortir de la condition TEST appuyer sur une des touches de l'émetteur ou bien tourner la clé de contact en ON. Pour obtenir à nouveau la condition TEST il faut débrancher l'alarme et détacher pendant 10" environ le pôle négatif de la batterie.

CONTACTS COFFRE, CAPOT ET PORTES

En ouvrant le coffre, le capot ou la porte on envoie une impulsion qui détectée par l'alarme, la fait entrer en fonction.

TEST AUTO-ALIMENTATION (SEULEMENT GT125)

Si l'on déconnecte les fils d'alimentation (alarme branchée au moins depuis 10 sec.), il est probable que la sirène sonne faiblement car elle est équipée de batteries au cadmium nickel qui peuvent être déchargées. Il est conseillé d'effectuer le test d'auto-alimentation environ 12 H après son raccordement.

AUTO-PROGRAMMATION

Le système est livré avec transmetteurs bi-canaux avec code de sécurité changeant à chaque utilisation (code tournant). Les transmetteurs en dotation sont déjà codés. Pour programmer des émetteurs supplémentaires, procéder comme suit: Vérifier que l'alarme est hors veille. Tourner la clé de contact en ON. Basculer le commutateur n. 2 en position ON. Appuyer sur la touche de l'émetteur à coder. Ceci a pour effet d'allumer le led de contrôle de l'alarme. Maintenir la pression sur la touche jusqu'à extinction du led de contrôle. Remettre le commutateur n.2 en position OFF et retirer la clé de contact. Essayer le transmetteur nouvellement codé en effectuant la connexion et déconnexion de l'alarme. Si l'on désire effacer un code d'émetteur perdu ou volé, il est nécessaire d'effectuer l'autoprogrammation à concurrence de huit fois au total à l'aide des transmetteurs dont on dispose. **ATTENTION:** si lors du codage, on relâche la pression sur la touche de l'émetteur avant l'extinction du led de contrôle, le code ne sera pas mémorisé. Il est possible de se procurer des émetteurs supplémentaires chez tous les distributeurs GT.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Alimentation: 12VDC \pm 4VDC.

Courant consommé: alarme débranchée < 7 mA.

Courant consommé: alarme branchée: < 14 mA.

Courant consommé: led de contrôle < 2 mA.

Pouvoir coupure relais coupure moteur: 10 Amp - 15VDC.

Pouvoir coupure relais signalisations optiques: 10 Amp - 15VDC.

Pouvoir coupure relais fermetures centralisées: 10 Amp - 15VDC.

Température de fonctionnement: - 40° C + 85° C.

Cycles d'alarme: 1 de 28" pour chaque capteur.

Temporisation: 60" pour portes et capteurs supplémentaires.

5" pour coffre/capot, positif après contact et coupure des fils d'alimentation.

N.B. Le constructeur, pour améliorer le dispositif, se réserve le droit de le modifier en circonstance, lieu et temps convenables. Le constructeur décline toute responsabilité concernant d'éventuelles anomalies ou dégâts provoqués à l'alarme ou à l'installation électrique du véhicule suite à une mauvaise installation ou au dépassement des caractéristiques techniques indiquées, des composants électroniques, électriques et plastiques. Aucun dédommagement ne sera payé en cas d'un mauvais usage de l'alarme. Le produit est couvert par une garantie de 12 mois à partir de la date d'installation.