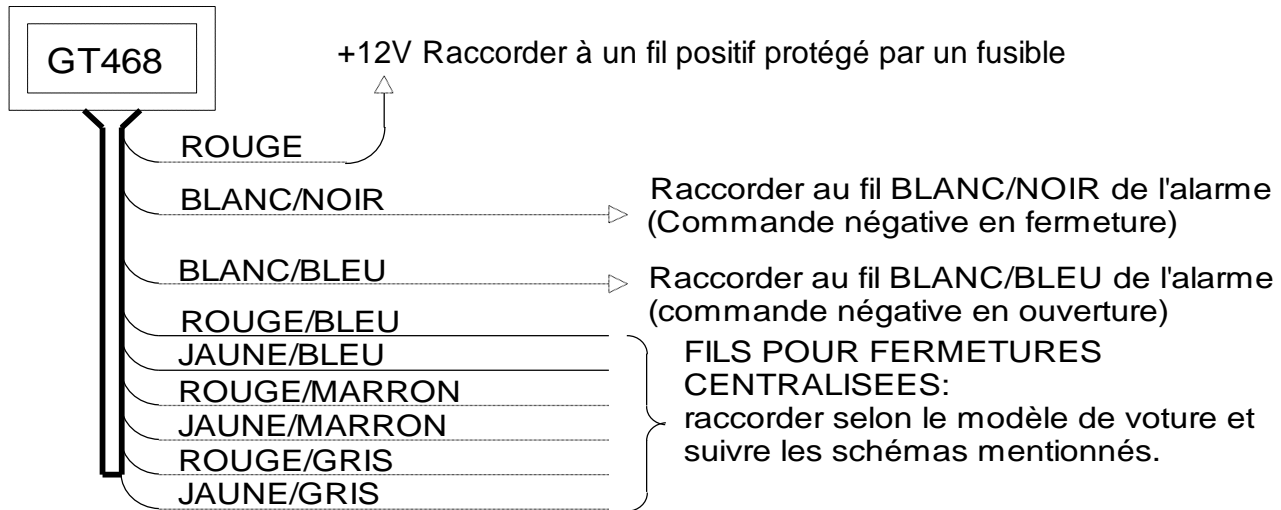
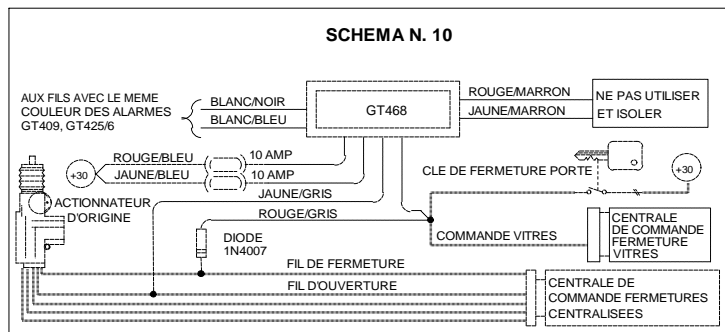
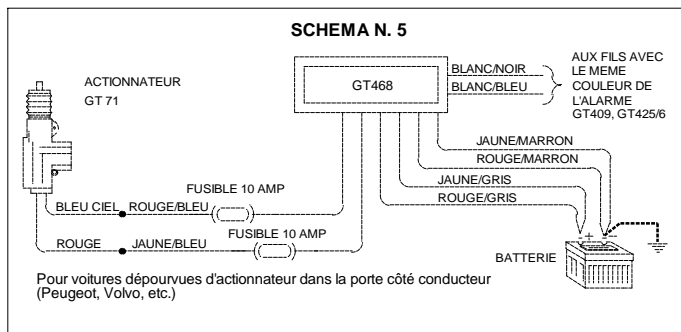
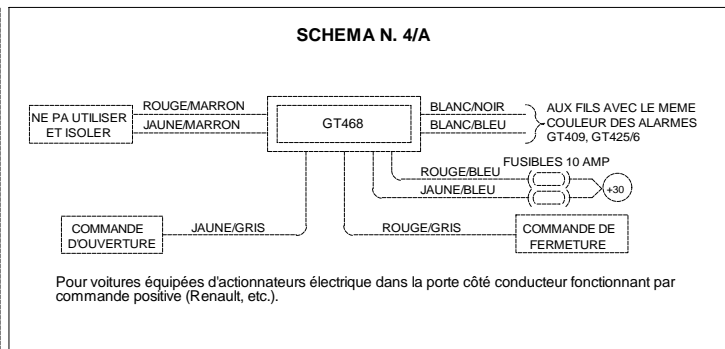
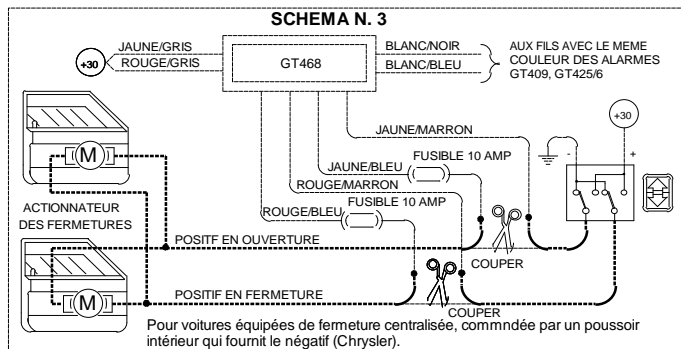


## INSTRUCTIONS DE MONTAGE GT468

1. Débrancher le pôle négatif de la batterie avant de commencer à effectuer toutes les connexions.
2. Placer le module à l'intérieur de l'habitacle en évitant les endroits sujets aux protections d'eau et à l'humidité.
3. Raccorder le fil BLANC/NOIR au fil BLANC/NOIR de l'alarme (commande négative en fermeture).
4. Raccorder le fil BLANC/BLEU au fil BLANC/BLEU de l'alarme (commande négative en ouverture).
5. Raccorder le fil ROUGE à un câble d'alimentation d'origine (+12V) de la voiture, déjà protégé avec le fusible (10/15Amp).
6. Raccorder les autres fils en suivant les schémas ci-après selon le type de voiture.
7. Reconnecter le pôle négatif de la batterie.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES Tension d'alimentation: 12VDC  $\pm$  2VDC - Absorption: en STAND-BY = 0 mA,  
avec relais activé < 150 mA - Température de fonctionnement: de -40 °à + 85°.





**N.B.** Le constructeur, pur améliorer le dispositif, se réserve le droit de le modifier en circonstance, lieu et temps convenables. Le constructeur décline toute responsabilité concernant d'éventuelles anomalies ou dégâts provoqués à l'alarme ou à l'installation électrique du véhicule suite à une mauvaise installation ou au dépassement des caractéristiques techniques indiquées, des composants électriques, électriques et plastiques. Aucun dédommagement ne sera payé en cas d'un mauvais usage de l'alarme. Le produit est couvert par une garantie de 12 mois à partir de la date de l'installation.