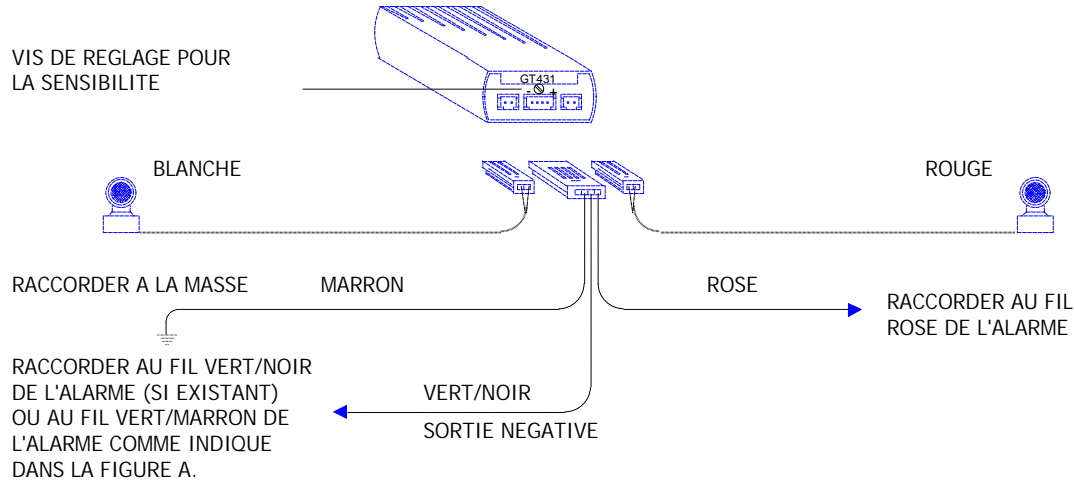


INSTRUCTIONS DE MONTAGE GT431

VIS DE REGLAGE POUR
LA SENSIBILITE



CONNEXION CAPTEUR ULTRASONS

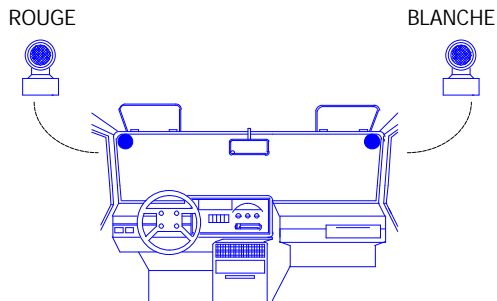
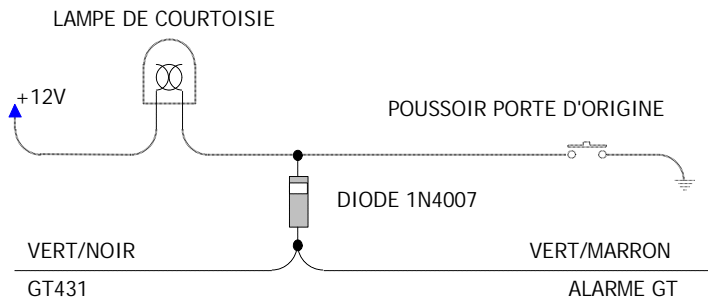


FIGURE A



CONNEXIONS

1. Débrancher le pôle négatif de la batterie avant de commencer à effectuer toutes les connexions.
2. Placer le module à l'intérieur de l'habitacle en évitant les endroits sujets aux protections d'eau et à l'humidité.
3. Raccorder le fil MARRON à un fil de masse présent sur la voltüre.
4. Raccorder le fil ROSE au fil ROSE de l'alarme GT.
5. Raccorder le fil VERT/NOIR au fil VERT/NOIR de l'alarme (si existant) ou au fil VERT/MARRON de l'alarme comme indiqué dans la figure A.
6. Fixer les capteurs sur les montants du pare-brise (transmetteur ROUGE à droite et récepteur BLANC à gauche) en utilisant les supports fournis, en les orientant vers un point imaginaire au centre de la lunette arrière. Pour obtenir une protection optimum de l'habitacle, s'assurer qu'aucun obstacle soit situé dans le champ des capteurs (appuye tête, etc....). Raccorder les capteurs à la centrale en respectant les couleurs. Ne pas modifier ou raccourcir les câbles des capteurs.

TEST DE FONCTIONNEMENT

Libérer l'habitacle car des objets peuvent engendrer des mouvements et s'assurer que les portes et les vitres sont fermées. Baisser une vitre suffisamment pour pouvoir introduire un bras. Entrer dans la fonction TEST RAPIDE (suivre les instructions de montage de l'alarme). Introduire un bras et le bouger, l'alarme entrera en fonction. Pour augmenter la sensibilité de la protection à ultrasons tourner le vis de réglage pour la sensibilité en sense horaire, REMARQUE': cette opération est importante pour un bon fonctionnement de l'alarme. Un réglage trop sensible des ultrasons n'est pas conseillé pour éviter de fausses alertes. Pour vérifier cela, à alarme branchée, frapper avec la main sur le pare-brise et sur la lunette : l'alarme ne doit pas entrer en fonction. Le système ne devra être activé que par l'introduction d'un objet quelconque dans l'habitacle de la voiture.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Tension d'alimentation: 12 VDC \pm 4 VDC.
- Courant consommé: < 8 mA.
- Oscillateur au quartz: 40 KHz.
- Température de fonctionnement: de -40° C à +85° C

N.B. Le constructeur, pur améliorer le dispositif, se réserve le droit de le modifier en circonstance, lieu et temps convenables. Le constructeur décline toute responsabilité concernant d'éventuelles anomalies ou dégâts provoqués à l'alarme ou à l'installation électrique du véhicule suite à une mauvaise installation ou au dépassement des caractéristiques techniques indiquées, des composants électriques, électriques et plastiques. Aucun dédommagement ne sera payé en cas d'un mauvais usage de l'alarme. Le produit est couvert par une garantie de 12 mois à partir de la date de l'installation.