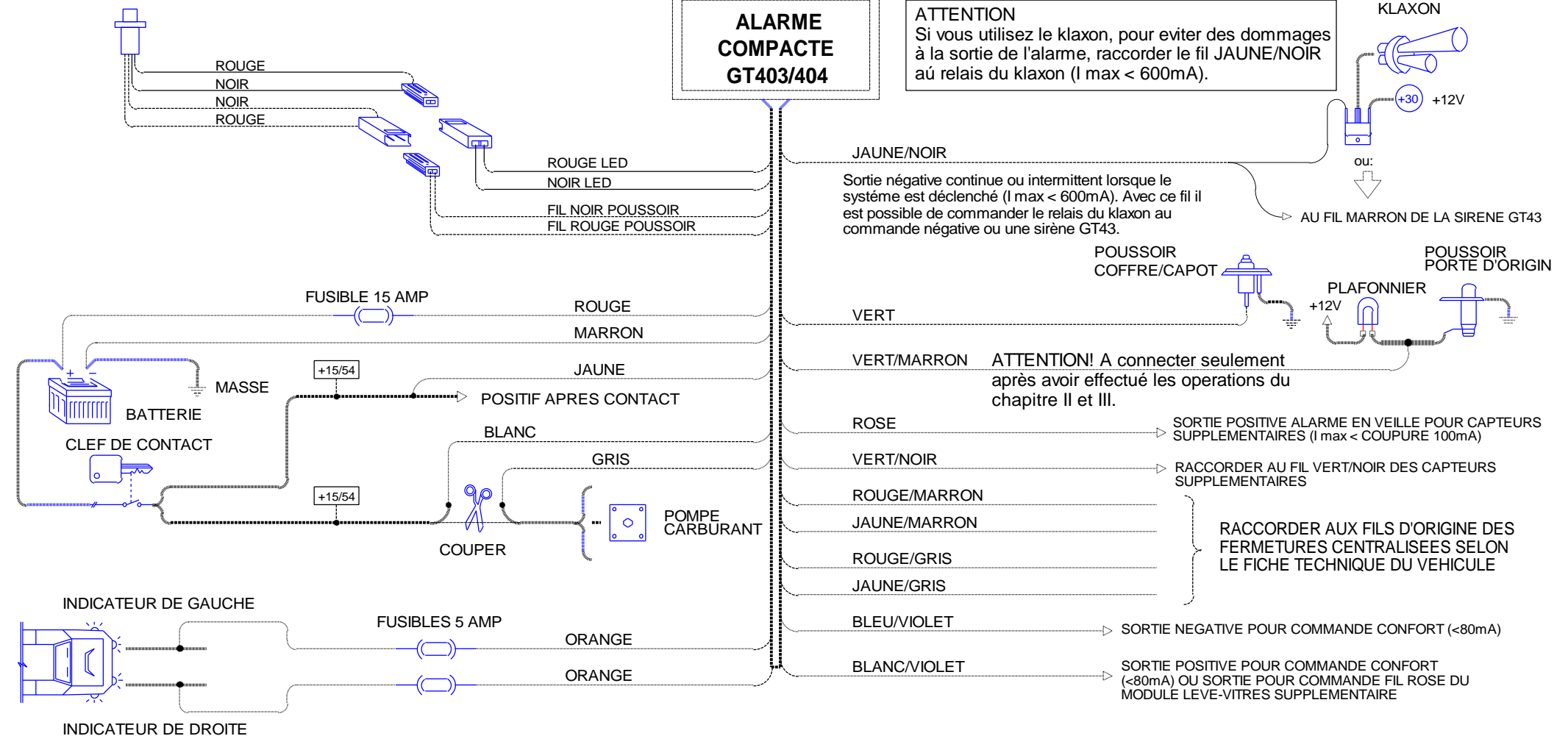


INSTRUCTIONS DE MONTAGE GT 403/404

POUSOIR/LED DE CONTROLE



Pour la PROGRAMMATION DES FONCTIONS DE L'ALARME et la PROCEDURE D'AUTO-PROGRAMMATION DES SIGNALS DE FERMETURE (BRANCHEMENT) ET OUVERTURE (DEBRANCHEMENT) DES PORTES VOITURE voir la description dans les pages suivantes.

L'alarme doit être installée par un professionnel.

I - CONNEXIONS ELECTRIQUES

1 - Débrancher le pôle négatif de la batterie avant de commencer à effectuer toutes les connexions.

2 - Placer l'alarme, avec le câblage dirigé vers le bas, dans le compartiment moteur ou coffre en évitant les endroits sujets à l'humidité et à la chaleur.

3 - Raccorder le Fil MARRON au pôle **négatif** de la batterie.

4 - Raccorder le Fil ROUGE au pôle **positif** de la batterie.

5 - Raccorder le Fil ROSE au Fil ROSE des capteurs ou modules supplémentaires (ex : Hyperfréquence ou module volumétrique).

6 - Raccorder le Fil VERT/NOIR au Fil VERT/NOIR des capteurs supplémentaires.

7 - Raccorder le fil JAUNE (positif après contact (15/54) à un positif après contact présent lors du démarrage. **Ne pas le raccorder au fil utilisé pour la coupure moteur.**

8 - Raccorder les fils ORANGE aux indicateurs de direction droit et gauche. Ils fonctionnent lorsque l'alarme se déclenche mais aussi à la mise en veille (1clignotement), et hors veille (2 clignotements) de celle-ci. Si l'alarme s'est déclenchée, il y aura alors 4 clignotements à la mise hors veille.

9 - Raccorder le fil VERT aux contacteurs fournis ou aux poussoirs capot et coffre d'origine à condition qu'ils fournissent un signal négatif. **ATTENTION** Le fil VERT devra être connecté correctement car il sera utilisé pour les fonctions de «PROGRAMMATION», «TEST» et «AUTO-PROGRAMMATION» de l'alarme.

10 - Le fil VERT/MARRON : **ATTENTION** ! le fil sera utilisé pour les fonctions de «PROGRAMMATION», «TEST», «ALLUMAGE DU PLAFONNIER A LA MISE HORS VEILLE DE L'ALARME (si activée)», «PASSIVE-ARMING (si activé)», «MISE EN VEILLE AUTOMATIQUE DES COUPURES MOTEUR A L'OUVERTURE DE LA PREMIERE PORTE (si activée)».

Raccorder le fil VERT/MARRON aux poussoirs de porte d'origine du véhicule à condition qu'ils fournissent un signal négatif. **NE LE CONNECTER QU'A LA FIN DE L'INSTALLATION APRES AVOIR FAIT LA PROGRAMMATION DE TOUTES LES FONCTIONS DE L'ALARME (chapitre II) et L'AUTOPROGRAMMATION DES SIGNAUX (chapitre III).**

11 - Raccorder le Fil BLANC/VIOLET au fil de commande de confort positif (si véhicule équipé de la fonction confort), la durée du signal est de 40 secondes environ. Il peut être également utilisé pour alimenter le module lève-vitre optionnel.

12 - Raccorder le fil BLEU/VIOLET au fil de commande de confort négatif (si véhicule équipé de la fonction confort), la durée du signal est de 40 secondes environ.

13 - Les fils BLANC et GRIS servent à effectuer la coupure moteur sur les véhicules DIESEL ou ESSENCE. Couper le fil du positif après contact qui alimente, selon le type de véhicule, le relais de pompe à carburant (véhicule ESSENCE) ou l'électrovanne (véhicule DIESEL). Raccorder les deux terminaisons de la façon suivante : l'une au fil GRIS et l'autre au fil BLANC. **IMPORTANT:** Pour les véhicules équipés, en première monte, d'un anti-démarrage 7 clefs, isoler les fils BLANC et GRIS.

14 - le Fil JAUNE/NOIR est une sortie négative lorsque l'alarme se déclenche. Il peut être utilisé pour commander le relais du Klaxon ou pour raccorder une sirène électronique (voir schéma de branchement).

15 - Placer le POUSSOIR/LED DE CONTROLE sur le tableau de bord et le connecter au câblage de l'alarme. Il servira à signaler : les différents états de l'alarme, la programmation des fonctions et l'activation des fonctions.

16 - Les fils ROUGE/MARRON, JAUNE/MARRON, ROUGE/GRIS et JAUNE/GRIS doivent être connectés aux fils de commande du système de fermeture d'origine du véhicule. Pour effectuer cette connexion, demander la fiche technique du véhicule au service technique.

II - PROGRAMMATION DES FONCTIONS DE L'ALARME

1 - Raccorder le pôle négatif de la batterie.

2 - Tourner la clé de l'alarme dans le sens des aiguilles d'une montre en position ON. L'alarme est alors alimentée.

3 - S'assurer que le fil VERT soit bien raccorder au poussoir capot et **RACCORDER le Fil VERT/MARRON A UNE MASSE.**

4 - Tourner la clé de contact du véhicule en position ON en laissant le capot ouvert et procéder de la façon suivante :

a - Appuyer sur le POUSSOIR/LED DE CONTROLE et ne pas relâcher la pression jusqu'à ce que l'alarme signale un LONG clignotement des indicateurs de direction et un signal acoustique. L'alarme se trouve dans la sélection des fonctions.

b - Le POUSSOIR/LED DE CONTROLE commence à clignoter pour indiquer qu'il est possible de modifier la sélection des fonctions. Si aucune fonction n'est modifiée avant 2 minutes, l'alarme fait défiler l'une après l'autre les fonctions de l'alarme programmées en usine (voir tableau ci-contre).

TABLEAU DES FONCTIONS

Fonctions de l'alarme	Nombre de pressions du poussoir LED de contrôle pour vérifier l'état des fonctions	Nombre de clignotements du poussoir LED de contrôle pour vérifier l'état des fonctions	Etat du LED	
			LED éteint	LED allumé
Signalisation acoustique à la mise en veille et hors veille de l'alarme	2	2	Inactive	Active*
Klaxon	3	3	Son continu*	Intermittent
Anti-distraktion	4	4	Inactive*	Active
Passive-Arming	5	5	Inactive*	Active
Mise en veille automatique des coupures moteur	6	6	Inactive*	Active
Allumage du plafonnier à la mise hors veille de l'alarme	7	7	Inactive*	Active
Signalisation optique à la mise en veille et hors veille de l'alarme	8	8	Inactive	Active*
\$ - Polarité du microswitch à la fermeture des portes	9	9	Négative*	Positive
\$ - Polarité du microswitch à l'ouverture des portes	10	10	Négative*	Positive
\$ - Voitures avec impulsion du microswitch après la commande des moteurs des portes	11	11	Inactive*	Active
\$ - Voiture avec impulsion variable sur la commande des moteurs	12	12	Inactive*	Active
\$ - Désactivation de la mise à jours des impulsions moteur	13	13	Inactive	*Active

NOTA

1) * :Fonctions programmées en usine

2)Les explications des «fonctions de l'alarme» sont définies au chapitre VII

\$:IMPORTANT ! Pour reprogrammer ces fonctions, se référer au fiche technique des véhicules.

c - Lorsque le mode de programmation est activé (led clignote en continu), appuyer sur le POUSSOIR/LED DE CONTROLE autant de fois que le nombre de «pression» correspondant à la fonction que l'on veut modifier ou vérifier. L'alarme émettra un signal acoustique à chaque pression du POUSSOIR/LED DE CONTROLE (pour confirmer que tout fonctionne bien) et avant de montrer l'état de la fonction, le POUSSOIR/LED DE CONTROLE et l'alarme repétront autant de clignotements et signaux acoustiques que le nombre de «pression» que vous avez exercé sur POUSSOIR/LED DE CONTROLE.

Exemple:

Vérification de la fonction «SIGNALISATION ACOUSTIQUE A LA MISE EN VEILLE ET HORS VEILLE DE L'ALARME» .

- Effectuer les opérations 1 - 2 - 3 - 4 - 4a

- Appuyer sur le POUSSOIR/LED DE CONTROLE 2 fois (un signal acoustique sera émis à chaque pression).

- L'alarme confirme le choix de la fonction par 2 signaux acoustiques et 2 clignotements du Led, APRES le second BEEP,

- Si le Led reste allumé : La fonction est active

- Si le Led reste éteint : La fonction est inactive.

d - Immédiatement après la visualisation de la fonction, il est possible de modifier la fonction en appuyant sur le POUSSOIR/LED DE CONTROLE.

e - Après le choix de la fonction, attendre que le POUSSOIR/LED DE CONTROLE clignote pour indiquer qu'il a mémorisé la nouvelle fonction. Vous avez alors 2 minutes pour changer d'autres fonctions. Dans le cas contraire, l'alarme sort **automatiquement** de la programmation.

Pour quitter A TOUT MOMENT le mode de programmation, couper le contact du véhicule.

III - PROCEDURE ET AUTO-PROGRAMMATION DES SIGNAUX DE FERMETURE

(Mise en veille) et D'OUVERTURE (Mise hors veille) DES PORTES.

S'assurer que les fils ROUGE/MARRON, JAUNE/MARRON, ROUGE/JAUNE, ROUGE/GRIS et JAUNE/GRIS soient bien raccordés (voir fiche technique du véhicule transmis par le service technique), que le capot soit ouvert, toutes les portes et le coffre soient fermés mais avec les serrures ouvertes. Tourner la clé de l'alarme en ON (pour alimenter le système) et le contact de la voiture doit être éteint.

a - Appuyer et relâcher 10 fois le poussoir capot (fil VERT) et attendre quelques secondes. Si tout fonctionne bien, l'alarme déclenche 6 fois les indicateurs de direction et émet, en même temps 6 signaux acoustiques pour indiquer que l'alarme se trouve en condition «d'auto-programmation des signaux de fermeture (mise en veille) et d'ouverture (mise hors veille) des portes». Lorsque le LED commence à clignoter, vous avez 2 minutes pour exécuter les points b et c qui suivent :

b - Appuyer sur la touche de fermeture de la télécommande d'origine, l'alarme donne 1 signal optique et acoustique COURT, les boutons de serrure se baissent, les portes sont verrouillées.

c - Appuyer sur la touche d'ouverture de la télécommande d'origine, l'alarme donne 2 signaux optiques et acoustiques COURTS, les boutons de serrure se lèvent, les portes sont alors déverrouillées.

ATTENTION : La 'PROCEDURE D'AUTO-PROGRAMMATION DES SIGNAUX' peut être considérée comme correcte, si les points (b) et (c) ont été confirmés au niveau optique et acoustique. Dans le cas contraire, l'alarme émettra un LONG signal acoustique et le LED de CONTROLE s'éteindra. La «PROCEDURE D'AUTO-PROGRAMMATION DES SIGNAUX» N'A PAS REUSSI, il faudra répéter l'opération du point (a).

REMARQUE : En supposant que la «PROCEDURE D'AUTO-PROGRAMMATION DES SIGNAUX» n'ai pas réussi, **tourner la clé de serrure de la sirène EN OFF**, vérifier le raccordement des fils de commande du système ROUGE/MARRON, JAUNE/MARRON, ROUGE/GRIS et JAUNE/GRIS, tourner la clé en ON, vérifier si le tableau des fonctions à été correctement programmé, Répéter alors, la «PROCEDURE D'AUTO-PROGRAMMATION DES SIGNAUX» du début (a).

FONCTION DE DEBRANCHEMENT D'EMERGENCE

Si une opération d'auto-programmation n'a pas été correctement exécutée ne permet plus à l'alarme se désactiver, exécuter la procédure suivante :

(a) Couper la GT 403/4 en tournant la clé serrure en position « OFF ».

(b) Mettre le contact de la voiture puis appuyer sur le POUSSOIR/LED.

(c) Reactiver la GT 403/4 en tournant la clé en position « ON ».

IV - PROCEDURE de CONTROLE de L'INSTALLATION - TEST

Ce mode permet de tester l'alarme complète sans attendre les différentes temporisations des entrées de déclenchement.

Connecter le fil VERT/MARRON aux poussoirs de portes d'origine du véhicule, à condition qu'ils fournissent un signal négatif

S'assurer que le capot soit ouvert, que toutes les portes et le coffre soient fermés mais avec les serrures déverrouillées. Tourner la clé de l'alarme en ON (pour alimenter le système), contrôler que le contact soit coupé et procéder de la façon suivante :

Appuyer et relâcher 5 fois le poussoir capot (fil VERT) et attendre quelques secondes. Si tout fonctionne bien, l'alarme déclenche 3 fois les indicateurs de direction et émet en même temps 3 signaux acoustiques. L'alarme se trouve alors en condition de «TEST».

L'alarme est correctement installée SI :

(a) - Sur le fil ROSE on a un signal positif (+12 Volts) et que les capteurs raccordés à ce fil s'activent.

(b) - A l'ouverture d'une des portes (fil VERT/MARRON) et/ou coffre, capot (fil VERT), on obtient 1 signal optique (indicateurs de direction) et 1 signal acoustique (beep).

(c)- A l'activation d'un des capteurs supplémentaires (fil VERT/NOIR), on obtient 1 signal optique (indicateurs de direction) et 1 signal acoustique (beep)

(d) - En tournant la clé de contact du véhicule en position ON , on obtient 1 signal optique (indicateurs de direction) et la sirène sonne durant 1 seconde.

La «PROCEDURE DE CONTROLE DE L'INSTALLATION - TEST» peut se terminer de deux façons :

1 - 2 minutes après avoir activé la «PROCEDURE TEST», si aucune entrée est testée, l'alarme signalera la sortie du mode»TEST» par un LONG signal acoustique (beep).

2 - A la pression de la touche ouverture/fermeture de la télécommande d'origine si la procédure du chapitre III, a bien été exécutée, les portes se ferme, l'alarme envoie un signal acoustique long, mais reste hors veille, pour reprendre son cycle normal réa puyer sur la télécommande d'origine pour ouvrir les portes.

REMARQUE : si la «PROCEDURE DE CONTROLE DE L'INSTALLATION -TEST» a réussi (les points a, b, c, d, ont été bien exécutés). Mais vous désirez répéter l'opération, **il faudra donc s'assurer que l'alarme soit hors veille, puis tourner la clé de serrure de la sirène EN OFF durant quelques secondes afin d'effectuer un «reset»**

V - OPERATIONS FINALES

Vérifier que le connecteur de l'alarme soit bien fixé. Faire déclencher l'alarme. **CONTACTS COFFRE, CAPOT ET PORTES**

En ouvrant le coffre, le capot ou la porte, on envoie une impulsion qui détectée par l'alarme, fait sonner la sirène.

TEST AUTO-ALIMENTATION (seulement pour l'alarme GT403)

L'alarme est équipée d'une batterie de «backup» rechargeable au NiCd qui fournit l'alimentation de l'alarme dans le cas où l'on coupe les fils d'alimentation. La charge totale de la batterie sera effective après 16 heures d'utilisation du véhicule. LA PROTECTION EST ACTIVE SEULEMENT ALARME EN VEILLE.

VI - CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DE L'ALARME

Alimentation:	12 VDC +/- 4 VDC
Courant consommé - alarme hors veille:	< 5 mA (sans recharge)
Courant consommé - alarme en veille:	< 10 mA (sans recharge)
Intensité de sortie sur le fil JAUNE/NOIR:	< 600 mA - 15VDC
Pouvoir coupure relais signalisation optique	
et coupure moteur :	10 Amp - 15 VDC
Température de fonctionnement::	40°C + 85°C
Cycle de l'alarme :	

- 1 cycle de 28" pour chaque capteur sauf le(s) capteur(s) supplémentaire(s).

- 5 cycles de 28" pour le(s) capteur(s) supplémentaire(s).

Temps de retard à la mise en veille :

- 60" pour portes et capteur(s) supplémentaire(s).

- 5" pour la coupure des fils de l'alimentation, le positif après contact, le coffre et/ou capot.

VII - ROLE DES FONCTIONS PROGRAMMABLES

1 Fonction : SIGNALISATION ACOUSTIQUE à la MISE en VEILLE et HORS VEILLE de l'ALARME: En activant cette fonction on peut avoir une signalisation acoustique par «Beep» à la mise en veille et hors veille de l'alarme.

3 Fonction : KLAXON : En activant cette fonction on peut avoir le son du Klaxon (ou de la sirène supplémentaire) en continu ou intermittent pour la sirène électronique supplémentaire. (Sortie sur fil JAUNE/NOIR).

4 Fonction : ANTI-DISTRACTION : Cette fonction permet de remédier à la mise hors veille accidentelle de l'alarme. Dans ce cas, grâce à la fonction anti-distraktion si après 60 secondes, aucune porte, ni coffre, ni après contact n'ont été activés, l'alarme se réactivera, mais sans commander le confort.

ATTENTION : Si le plafonnier s'allume à l'ouverture des portes, cette fonction sera active qu'à l'extinction du plafonnier. Si la voiture allume le plafonnier par elle même à l'ouverture des sûretés par la télécommande, le raccordement du fil VERT/MARRON doit être effectué directement au poussoir porte, pas au fil de comande négatif du plafonnier, autrement on n'aura pas la mise en veille automatique de l'alarme.

5 Fonction : PASSIVE ARMING : En activant cette fonction on peut avoir la mise en veille automatique de l'alarme 15 secondes après la coupure du contact et la fermeture de la dernière porte, les commandes confort (fil BLEU/VIOLET et BLANC/VIOLET) sont bloquées durant cette fonction.

6 Fonction : MISE en VEILLE AUTOMATIQUE des COUPURES MOTEUR : En activant cette fonction on peut avoir la mise en veille automatique des coupures moteur. Elle intervient dans les cas suivants :

- 5 minutes après l'arrêt du véhicule.

- Immédiatement à l'ouverture de la première porte.

- 2 minutes après la mise hors veille de l'alarme par la télécommande d'origine.

Pour mettre hors veille la coupure moteur et pouvoir redémarrer le véhicule, appuyer sur la télécommande d'origine afin de mettre en veille et hors veille l'alarme.

7 Fonction : ALLUMAGE du PLAFONNIER à la MISE HORS VEILLE de l'ALARME : En activant cette fonction, on peut avoir l'allumage du plafonnier pendant 15 secondes après la mise hors veille de l'alarme.

8 Fonction : SIGNALISATION OPTIQUE à la MISE en VEILLE et HORS VEILLE : En activant cette fonction, on obtient un signal optique à l'ouverture et fermeture des portes sur les indicateurs de direction

avec la télécommande d'origine. Cette fonction doit être inactive pour les véhicules qui ont déjà le clignotement des indicateurs de direction d'origine à l'ouverture et fermeture des portes.

9 Fonction : POLARITE du MICROSWITCH à la FERMETURE DES PORTES : L'alarme réagit en impulsion négative ou positive fourni par le contacteur qui commande la fermeture des portes (fil JAUNE/MARRON).

10 Fonction : POLARITE du MICROSWITCH à l'OUVERTURE des PORTES : L'alarme réagit en impulsion négative ou positive fourni par le contacteur qui commande l'ouverture des portes (fil JAUNE/GRIS).

11 Fonction : VEHICULES avec IMPULSION du MICROSWITCH APRES LA COMMANDE DU MOTEUR DES PORTES : Cette fonction doit être active ou inactive suivant la fiche technique des véhicules.

12 Fonction : VEHICULES avec IMPULSION VARIABLE SUR LA COMMANDE DU MOTEUR DES PORTES : Cette fonction doit être active ou inactive suivant la fiche technique des véhicules.

13 Fonction : DESACTIVATION DE LA MISE A JOUR DES IMPULSIONS MOTEUR : Si activée, cette fonction interdit à la GT 403/4 la mise à jour d'elle même sur durées d'impulsions moteur différentes de celles mémorisées pendant l'auto-programmation.

COMMENT UTILISER L'ALARME (à remettre au CLIENT)

Fonction MISE EN VEILLE ET HORS VEILLE DE L'ALARME :

Mise en veille de l'alarme par la télécommande d'origine du véhicule = Fermeture des portes.

Mise hors veille de l'alarme par la télécommande d'origine du véhicule = Ouverture des portes :

Fonction COMMANDE FERMETURE DES VITRES ELECTRIQUES selon le véhicule :

A la mise en veille de l'alarme, les vitres seront commandées en fermeture, si le véhicule est doté du pack confort sinon, il faut rajouter un module optionnel.

LES PROTECTIONS :

- coupure moteur passive (si active)
- contact porte, capot, coffre (si à la mise en veille de l'alarme, il y a un LONG clignotement des indicateurs de direction, cela est dû à une porte ou au coffre ou au capot ouvert ou à un plafonnier temporisé)
- coupure des fils d'alimentation (seulement sur les modèles auto-alimentées) avec l'alarme EN VEILLE.

NOTA : La centrale d'alarme possède une protection sur l'alimentation positive de l'alarme (fil ROUGE), car si l'alimentation de l'alarme vient à disparaître véhicule roulant cela ne couperait pas la marche du véhicule (appelé aussi FAIL SAFE).

SI L'ALARME SONNE

Dans le cas où la sirène sonne, elle sera activée pendant 28 secondes environ, il sera possible de l'arrêter avec une pression sur la touche de la télécommande d'origine.

LED DE CONTROLE :

Il permet de visualiser les différents états de l'alarme. Le led signale aussi la cause d'un éventuel déclenchement en comptant les clignotements du led après avoir mis hors veille l'alarme. Cela permet de savoir de quel contacteur provient le déclenchement, **très utile en cas de déclenchement intempestif.**

Si deux effractions ont eu lieu sur deux capteurs différents, le led clignotera avec deux cycles différents (ex: 4 clignotements, pause, 5 clignotements).

MISE en VEILLE AUTOMATIQUE DE L'ALARME (si activé)

Après l'arrêt du véhicule et 15 decondes après la fermeture de la dernière porte, l'alarme se met en veille automatiquement, dans ce cas la fermeture automatique des vitres ne fonctionne pas.

MISE en VEILLE AUTOMATIQUE DE LA COUPURE MOTEUR (si activé)

La mise en veille automatique de la coupure moteur intervient dans les cas suivants :

- 5 minutes après l'arrêt du véhicule.
- Immédiatement à l'ouverture de la première porte.
- 2 minutes après la mise hors veille de l'alarme par la télécommande d'origine.

ATTENTION ! Pour mettre hors veille la coupure moteur et pouvoir redémarrer le véhicule, appuyer sur la télécommande d'origine et mettre en veille et hors veille l'alarme.

MISE HORS VEILLE de SECOURS

Dans le cas où il ne vous est pas possible de désactiver le système avec la télécommande d'origine, on peut arrêter l'alarme et redémarrer (suppression de la coupure moteur) en tournant la clé de la sirène en position «OFF» (sens inverse des aiguilles d'une montre)

EXCLUSION CAPTEUR SUPPLEMENTAIRE A LA MISE EN VEILLE DE L'ALARME (ex volumétrique)

Avec le contact éteint et l'alarme mise hors veille, rester appuyé sur le POUSSOIR/LED situé sur le tableau de bord, jusqu'à ce que le led se mette à clignoter puis quitter le véhicule et actionner normalement l'alarme. Pour annuler cette fonction mettez l'alarme hors veille. Si la fonction d'exclusion volumétrique est active, la commande confort n'est pas activée, pour permettre effectivement de laisser les vitres ouvertes.

FONCTION ANTI-DISTRACTION :

Cette fonction permet de remédier à la mise hors veille accidentelle de l'alarme. Grâce à cette fonction, si après 60 secondes aucune porte, ni coffre, ni après contact n'ont été activés, l'alarme se réactivera, mais sans commander le confort (Si véhicule équipé).

FONCTION ALLUMAGE du PLAFONNIER :

Cette fonction permet d'avoir l'allumage du plafonnier pendant 15 secondes après la mise hors veille de l'alarme (selon les véhicules).

FONCTION SIGNALISATION ACOUSTIQUE A LA MISE EN VEILLE/HORS VEILLE DE L'ALARME

: en activant ou désactivant cette fonction, on peut décider si obtenir une signalisation acoustique « beep » soit à la mise en veille soit à la mise hors veille de l'alarme.

CONTROLE DES FONCTIONS :

Il est conseillé de contrôler périodiquement toutes les fonctions de l'alarme

ATTENTION : Pour activer ou désactiver les fonctions mentionnées ci-dessus, vous référer à votre installateur.

LED (Clignotements)	CAPTEURS
2	supplémentaires
4	portes
5	coffre, capot
6	positif après contact
7*	coupure des fils d'alimentation
*(seulement pour la GT 403)	