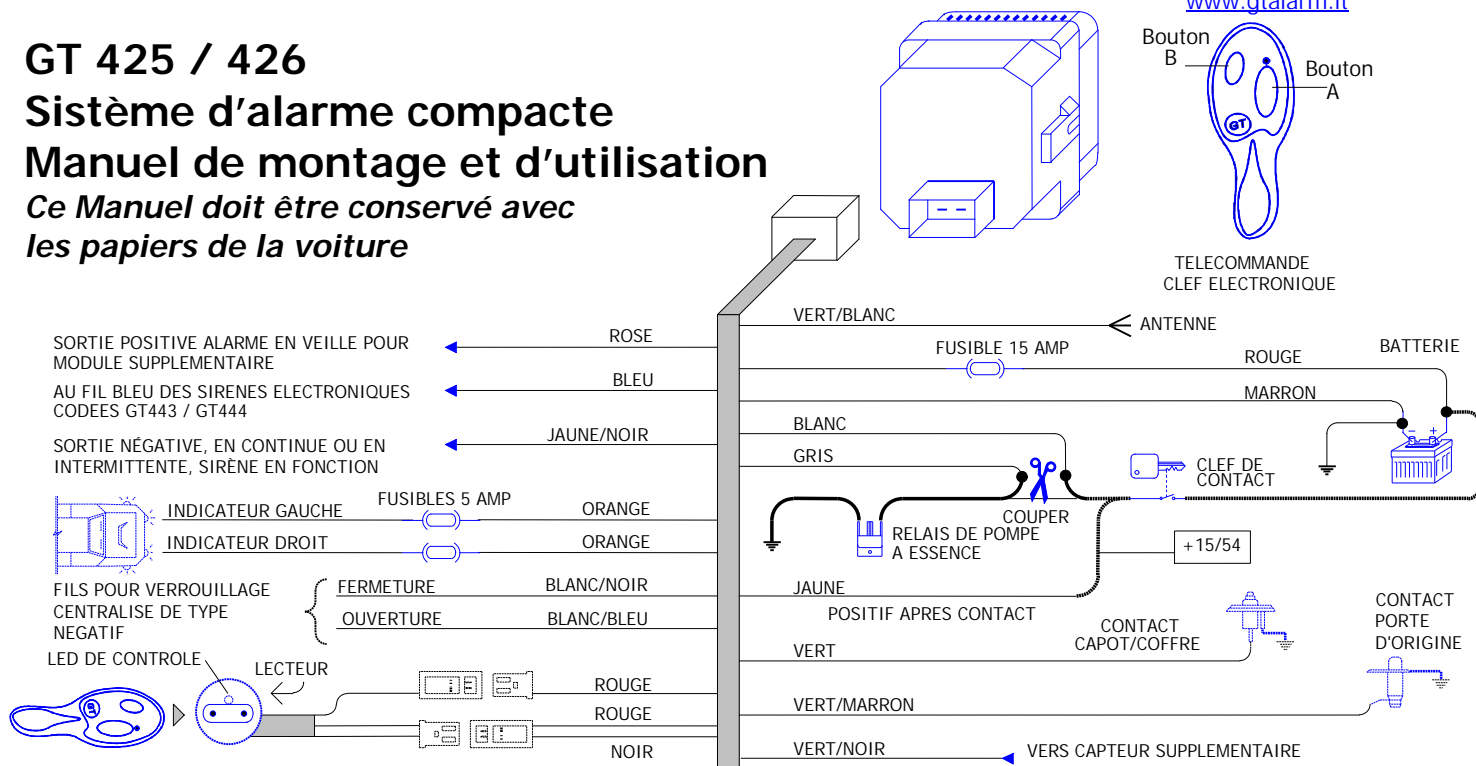


GT 425 / 426

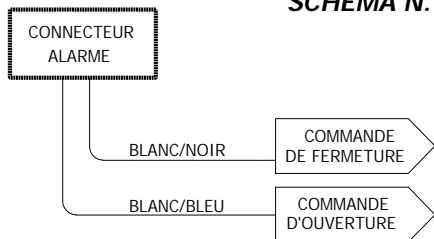
Système d'alarme compacte

Manuel de montage et d'utilisation

Ce Manuel doit être conservé avec les papiers de la voiture

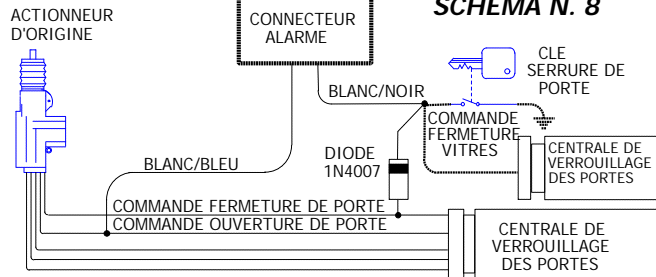


SCHEMA N. 4/B



Pour voiture avec actionneur électrique dans la porte côté conducteur qui fonctionne en commande négative.

SCHEMA N. 8



Pour voitures avec la possibilité de fermer les vitres par la serrure de porte côté conducteur. Cette fonction nécessite le montage d'une diode.

N°	Fonction	Nbre signalisations (LED+BEEP)	Led Allumé	Led Eteint
1	Auto-codage télécommandes	1+1	Désactivé	Activé
2	Buzzer (Beep)	2+2	Activé*	Désactivé
3	Temps Verrouillage portes	3+3	1 seconde*	40 secondes
4	Sortie Klaxon	4+4	Intermittent*	Fixe
5	Commande Plafonier	5+5	Activé	Désactivé *
6	Signalisation Porte ouverte	6+6	Activé	Désactivé *
7	Insertion Anti-distracted	7+7	Activé	Désactivé *
8	Insertion automatique alarme	8+8	Activé	Désactivé *
9	Coupeure moteur automatique	9+9	Activé	Désactivé *

Attention : L'astérisque (*) signale dans quel mode est programmé l'alarme en sortie usine. Dans le cas où ces différentes fonctions doivent être modifiées, suivre les indications décrites ci-dessous:

- Pour entrer en mode de programmation, ouvrir le capot et une porte, mettre le contact de la voiture présenter le contact de la télécommande de l'alarme sur le lecteur/led sur le tableau de bord.
- Avec la **touche A** de la télécommande vous validez les fonctions
- Avec la **touche B** de la télécommande vous validez ou non les fonctions, ceci est confirmé par l'allumage ou l'extinction du led sur le tableau de bord.

Pour sortir de la programmation couper le contact de la voiture.

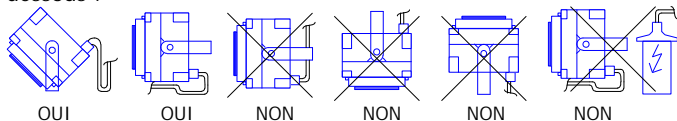
Caractéristiques techniques

- Alimentation.....9÷15VDC
 - Consommation en "ON" (inséré).....14mA @ 12VDC
 - Consommation en "OFF" (désinséré)... 7mA @ 12VDC
 - Consommation LED2mA
 - Relais indicateur direction.....10A – 15VDC @ 25°C
 - Relais coupeure moteur.....10A – 15VDC @ 25°C
 - Sortie Klaxon / Sirène.....1A @ 25°C

- Commande verrouillage.....2A @ 25°C
 - Sortie plafonnier.....2A @ 25°C
 - Température de fonctionnement.....-40°C / + 85°C
 - Temps de retard à l'insertion de l'alarme:
 60" pour la ligne porte et capteur supplémentaire;
 5" pour positif après contact, autoalimentation
 et ligne coffre/capot.

Installation

- Toutes les connexions devront être effectuées en soudant les fils.
- Pour les véhicules avec anti-démarrage de série ne pas effectuer de coupure moteur et isoler les fils BLANC et GRIS de l'alarme.
- Avant toutes connexions débrancher le pôle négatif de la batterie.
- Positionner l'alarme loin de toute source importante de chaleur et de forte humidité en respectant le montage comme décrit ci-dessous :



- Effectuer un perçage de 12.5 mm et fixer le "Lecteur/ LED", dans une position, permettant une bonne visibilité du LED de l'extérieur du véhicule et une bonne utilisation du lecteur pour l'urgence.

Connexions:

Fil VERT/BLANC: antenne de réception, ne pas couper ni enrouler ni rallonger. Pour une bonne portée des télécommandes positionner l'antenne loin de toute partie métallique ou de tout faisceau électrique.

Fil MARRON: Négatif alimentation. A connecter au pôle négatif de la batterie

Fil ROUGE: Positif 12V alimentation. A connecter au pôle positif de la batterie en intercalant un fusible de 15Amp fourni dans la boîte.

Fil BLEU: Sortie codée pour commander une sirène supplémentaire. A connecter au fil BLEU des sirènes GT444 ou GT443.

Fil JAUNE/NOIR: Sortie négative durant l'alarme programmable de façon continue ou intermittente. Permet de commander en continu une sirène supplémentaire non codée de type négative ou en intermittent un klaxon à travers un relais non fourni. (Courant Max 1A @ 25°C).

Fil ROSE: Sortie positive alarme en veille pour commander des modules optionnels (module vitres électriques, ultrasons, antisoulèvement, hyperfréquence, etc.). (Courant Max 80mA @ 25°C).

Fil VERT/NOIR: Entrée de déclenchement de l'alarme par envoi de masse pour capteur optionnel. A connecter au fil VERT/NOIR des capteurs optionnels.

Fil VERT: A connecter au contact de capot fourni dans la boîte et au contacteur de coffre original à condition qu'il fournisse un signal négatif.

Fil VERT/MARRON: A connecter au contacteur de porte de la voiture à condition qu'il fournisse un signal négatif.

ATTENTION!:

Le fil VERT et VERT/MARRON devront être obligatoirement connecter pour permettre le fonctionnement des fonctions suivantes de l'alarme: "Mise en veille automatique de l'alarme", "Allumage du plafonnier", "Signalisation porte ouverte", "Programmation des fonctions" et "Test rapide des fonctions".

Fil JAUNE: A connecter à un positif après contact (+15/54) qui ne disparaît pas durant le lancement du démarreur. Ne pas connecter sur le même fil utilisé pour la coupure moteur.

Fils ORANGE: A connecter aux indicateurs de direction droit et gauche de la voiture en intercalant sur chaque ligne un fusible de 5Amp fournis dans la boîte

Fil BLANC et GRIS: A utiliser pour effectuer la coupure moteur; interrompre le fil qui alimente la pompe à essence ou le positif après contact du boîtier d'injection et connecter indifféremment les deux fils de l'alarme (Courant Max 10A).

Fil BLANC/NOIR: Signal de FERMETURE pour centralisation à commande NEGATIVE

Filo BLANC/BLEU: Signal d'OUVERTURE pour centralisation à commande NEGATIVE

➤ Pour programmer le temps de fermeture se reporter au paragraphe "Programmation des fonctions".

➤ Dans le cas d'un verrouillage autre que négatif, utiliser le module universel de verrouillage GT468.

Lecteur avec LED (Composer d'un LED de signalisation et d'un lecteur pour l'urgence): A connecter aux faisceau de l'alarme en utilisant les connecteurs respectifs.

Une fois l'installation terminée, reconnecter la borne négative de la batterie et procéder au "Test rapide" pour contrôler l'installation.

"Test rapide" des fonctions (Pour l'installateur)

- A) Appuyer et relacher 5 fois le contacteur de capot sur lequel est connecté le fil VERT et attendre quelques secondes.
- B) La centrale confirme l'entrée en "Test rapide" en émettant 3 signaux acoustiques et 3 signaux lumineux par les indicateurs de direction.

Nota:

Si l'on a connecté un module de vitres électriques GT466 ou GT467 la fermeture des vitres sera automatiquement activée.

Test Porte / Capot / Coffre: Si l'on ouvre une porte, le coffre ou le capot, un signal acoustique BEEP et lumineux, à travers les indicateurs de direction, sera transmis par l'alarme.

Test tentative de démarrage: Si l'on actionne le contact de la voiture la sirène sonnera quelques secondes et un signal lumineux, à travers les indicateurs de direction, seront transmis par l'alarme.

Test Module optionnel: Ce test est possible si un capteur volumétrique par ultra-sons ou hyperfréquence ou anti-soulèvement est câblé sur le système d'alarme. Si on sollicite le capteur par une tentative d'intrusion dans l'habitacle, un signal acoustique BEEP et lumineux, à travers les indicateurs de direction, sera transmis par l'alarme.

Fin du test: Pour quitter le mode test, appuyer sur la **touche A** de la télécommande de l'alarme. L'alarme confirmera la sortie par un long signal acoustique BEEP.

Nota:

Si vous n'avez pas effectué de test sur le système d'alarme, avant 2 minutes, après avoir effectué les paragraphes A et B l'alarme quittera automatiquement le mode test signalant un long BEEP sonore. Pour retourner en mode test, débrancher le fusible de 15 Amp sur le fil ROUGE de l'alarme, attendre 30 secondes, remettre le fusible puis effectuer de nouveau les paragraphes A et B.

Programmation des différentes fonctions (Pour l'installateur)

Nota:

➤ Le système d'alarme doit être désactivé (LED éteint).

- A) Ouvrir le capot et la porte côté conducteur.
- B) Mettre le contact de la voiture durant toute la programmation des différentes fonctions.
- C) Approcher, au moins 2 secondes, le contact (extrémité de la télécommande) sur le lecteur du tableau de bord.
- D) Le LED sur le lecteur passera rouge fixe et un BEEP sonore confirmera l'entrée en mode de programmation.
- E) A partir de cet instant l'alarme est positionnée sur la première fonction programmable: "Autocodage des télécommandes" (voir le tableau des fonctions programmables).
- F) Dans le cas où vous devez programmer une télécommande, se référer au paragraphe "AUTO-CODAGE D'UNE NOUVELLE TELECOMMANDE". Pour passer à la fonction suivante N°2, appuyer une fois sur la **touche A** de la télécommande.
- G) A ce moment là, le système d'alarme confirmera le numéro de la fonction sélectionnée par 2 clignotements du LED sur le lecteur et 2 signaux acoustiques BEEP de l'alarme (Fonction N°2). Puis après quelques instants le led sur le lecteur modifiera son signal pour donner dans quel état la fonction est programmée (Allumé = Activé, Eteint = Désactivé). Cette séquence de signallement sera répété toute les 5 secondes.
- H) Pour modifier la fonction sélectionnée appuyer sur la **touche B** de la télécommande dès le moment où le système d'alarme signale la programmation de la fonction (Allumé ou éteint durant 5 secondes). Le LED sera alors éteint, s'il était allumé ou allumé s'il était éteint.
- I) Appuyer sur la **touche A** de la télécommande après avoir modifié ou non la fonction 2 ce qui passera la programmation sur la fonction N°3 et ainsi de suite.
- J) Arrivé à la fonction N° 9, une pression sur la touche A de la télécommande passera la programmation sur la fonction N°2.
- K) Pour quitter le mode de programmation des fonctions il suffira de couper le contact de la voiture.

Nota:

- A tout moment vous pouvez quitter la programmation en coupant le contact, la sirène GT443 ou GT444 émettra un long BEEP pour confirmation. Pour retourner dans le mode de programmation des fonctions, remettre le contact de la voiture et reprendre la procédure à partir du paragraphe C.
- La centrale sortira automatiquement du mode de programmation des fonctions si aucune opération n'est effectuée avant 2 minutes. Cela est signalé par un long signal acoustique BEEP et l'extinction du LED sur le lecteur.

Fonctionnement du système d'alarme (Pour l'utilisateur)**1) Télécommande:**

Pour effectuer toutes les fonctions qui suivent vous devez vous munir d'une télécommande fournie avec le système d'alarme. Les télécommandes fournies sont à codes variables et auto-programmables grâce à la fonction "Auto-codage". Elles possèdent deux touches A et B, un LED pour confirmer la transmission radio du signal et un contact en extrémité pour l'urgence dans le cas où les touches A et B de la télécommande ne fonctionneraient plus.

Touche A: pour activer/désactiver le système, exclure le module accessoire optionnel et programmer la centrale (installateur exclusivement).

Touche B: pour activer la fonction panique et programmer la centrale (installateur exclusivement).

2) Activation de l'alarme:

Appuyer sur la **touche A** durant une seconde, cela se traduit par un signal lumineux des indicateurs de direction, un signal acoustique BEEP, l'enclenchement de la coupure moteur, et après 2 secondes le verrouillage des portes et l'allumage du LED sur le tableau de bord. Le LED commencera à clignoter après 60 secondes de veille.

Dans le cas où le véhicule est équipé de la fonction confort (remontée des vitres par la serrure de porte) les vitres remonteront automatiquement sans ajouter de module optionnel. Pour les autres voitures possédant des vitres électriques les modules optionnels GT466 ou GT467 seront nécessaires afin de remonter les vitres avec le système d'alarme.

3) Désactivation du système d'alarme

Appuyer sur la **touche A**, cela se traduit par deux signaux lumineux des indicateurs de direction, deux signaux acoustiques BEEP, la neutralisation de la coupure moteur, le déverrouillage des portes, l'extinction du LED sur le tableau de bord et l'allumage du plafonnier à l'intérieur de la voiture si réalisable.

Nota:

Dans le cas d'un déclenchement de l'alarme, à la désactivation les signaux lumineux seront au nombre de 4 ainsi que les signaux acoustiques BEEP. De plus le LED sur le tableau de bord continuera à clignoter, avec différentes cadences, pour diagnostiquer l'entrée de déclenchement qui a été sollicitée (voir paragraphe 13- "Check Control lors d'un déclenchement").

4) Fonction "Panique"

Avec système d'alarme activé ou non, en appuyant sur la **touche B** de la télécommande le système d'alarme sonore est activé automatiquement, si l'on veut l'interrompre il faudra appuyer de nouveau sur la **touche B**.

Nota:

- Si l'on vient d'activer l'alarme en excluant le module optionnel (voir paragraphe 9), la fonction panique ne peut pas être activée avant 40 secondes.

5) Mise en veille automatique "Passive" du système d'alarme (Fonction programmable N° 8)

Après avoir coupé le contact de la voiture et fermé toutes les portes y compris le capot et le coffre, passé un délai de 15 secondes après la fermeture du dernier ouvrant, le système d'alarme s'activera automatiquement sans verrouiller les portes.

6) "Antidistraktion" Activation automatique de l'alarme (Fonction programmable N° 7)

Dans le cas où le système d'alarme est désactivé avec la télécommande par erreur, après 2 minutes le système se réactive automatiquement sans verrouiller les portes.

Nota:

- Le système d'alarme ne se réactivera pas si le contact de la voiture est actionné avant 2 minutes.
- Si le capot, ou le coffre, ou l'une des portes est ouvert le délai de 2 minutes ne sera activé qu'après la fermeture du dernier ouvrant.

7) Activation automatique "Passive" de la coupure moteur (Fonction programmable N° 9)

Si activée, la coupure moteur sera automatiquement enclenchée dans ces trois cas:

- 10 minutes après la coupure du contact de la voiture
- 1 seconde après avoir coupé le contact de la voiture et ouvert une porte
- 2 minutes après avoir désactivé l'alarme.

Nota:

*Pour pouvoir redémarrer le véhicule, mettre le contact de la voiture et appuyer sur la **touche A** de la télécommande.*

8) Fonction "Garage"

Permet l'exclusion temporaire des fonctions programmable au paragraphe 5, 6 et 7. Cette fonction permet de mettre le véhicule en réparation sans remettre la télécommande au garage. Pour activer la fonction "Garage", mettre le contact de la voiture et avant 10 secondes et appuyer sur la **touche A** de la télécommande. L'alarme confirmera cette opération par un clignotement du LED sur le lecteur au tableau de bord et un signal sonore BEEP. Puis couper le contact de la voiture. Dès l'instant où une pression sera effectuée sur la **touche A** de l'alarme le système sortira automatiquement de la fonction "Garage".

9) Exclusion des capteurs volumétriques

Pour exclure la protection volumétrique et/ou l'anti-soulèvement et/ou le percuteur électronique, activer l'alarme en appuyant sur la **touche A**, et avant 2 secondes, en appuyant de nouveau sur la même touche. Un deuxième signal sonore BEEP confirmera l'exclusion volumétrique. Cette opération sera annulée dès l'arrêt de l'alarme.

Nota:

- Si la fonction N° 3 est programmée en 40 secondes, l'exclusion volumétrique bloquera la remontée des vitres pour les véhicules équipés de la fonction confort (remontée des vitres par la clef de serrure de porte, voir paragraphe 16).

10) Exclusion du son de la sirène

Pour exclure le son de la sirène de l'alarme dans une zone de silence tel qu'un hôpital, mettre le contact de la voiture et avant 10 secondes appuyer sur la **touche B** de la télécommande de l'alarme. Cette action sera confirmée par deux clignotements du LED sur le lecteur et 2 signaux acoustiques BEEP. Couper le contact de la voiture et quitter la voiture. Lorsque vous activerez l'alarme avec la touche A de la télécommande, si l'alarme vient à se déclencher seul les indicateurs de direction signaleront le déclenchement. Cette fonction sera annulée dès l'arrêt de l'alarme.

Nota :

Si le son de la sirène est exclu lors d'un déclenchement d'alarme il sera fonctionnel lors de l'utilisation de la fonction "panique".

11) "Eurgence"

Dans le cas où il est impossible de désactiver l'alarme avec les deux télécommandes (piles télécommandes défectueuses, etc.), ouvrir le véhicule avec la clé de serrure de porte, l'alarme va se déclencher, approcher en contact la télécommande dans le lecteur/LED et attendre quelques secondes jusqu'à la désactivation automatique de l'alarme.

Nota:

Veiller à bien positionner la télécommande sur le lecteur de manière que les deux contacts sur la télécommande touchent bien les contacts du lecteur. Le LED sur la télécommande doit être face au LED sur le lecteur (ne pas mettre la télécommande à l'envers).

12) Cycles d'alarme

Cette alarme respecte les normes européennes CEE, tout déclenchement de l'alarme entraînera un nombre limité de cycles d'une durée de 28 secondes.

13) "Check Control" dans le cas d'un déclenchement

Grace au LED positionné sur le tableau de bord il est possible de savoir la cause éventuelle du déclenchement. Désactiver l'alarme

avec la touche A de la télécommande, si le LED au tableau de bord continue à clignoter d'une façon cadencée, cela voudra dire que l'alarme a sonnée durant votre absence. Afin de savoir qu'elle entrée a déclenchée (capot, coffre, etc.) observer le LED qui clignote un certain nombre de fois puis s'arrête et redonne de nouveau des clignotements. Après avoir compté ces nombres de clignotement espacés d'une pause, reportez vous au tableau ci-dessous qui vous dirigera vers l'entrée incriminée.

Exemple

Si l'on visualise 4 clignotements puis une pause et de nouveau 4 clignotements, cela veut dire que le déclenchement provient d'une ouverture des portes de la voiture.

Cadence	Capteur sollicité
2 cligno. + pause	Capteur Supplémentaire
4 cligno. + pause	Ouverture d'une porte
5 cligno. + pause	Ouverture du capot ou du coffre
6 cligno. + pause	Tentative de démarrage
7 cligno. + pause	Rupture des câbles d'alimentation

14) Allumage du plafonnier à l'arrêt de l'alarme (Fonction programmable N° 5)

Lors de la désactivation de l'alarme cette fonction permet d'allumer le plafonnier dans le véhicule durant 15 secondes. Cette fonction n'est possible que si la voiture ne le possède pas d'origine et ne peut avoir lieu que si l'on se sert de la télécommande de l'alarme.

15) Signalisation si une Porte un Capot ou un Coffre est ouvert (Fonction programmable N° 6)

Si durant l'activation de l'alarme un long signal sonore est émis cela signifie qu'une porte ou le capot ou le coffre ne sont pas fermés correctement. Si vous désirez obtenir cette signalisation, modifier la programmation usine effectuée sur la fonction N° 6 et vérifier le bon fonctionnement.

16) Contrôle par la télécommande de l'alarme, de la montée des vitres lors de l'éjection volumétrique

Nota:

Cette fonction n'est possible que si le véhicule possède le système confort (remontée des vitres par la clef de serrure de porte) et si la fonction N°3 est programmée en 40 secondes.

Après avoir éjecté la volumétrie avec la télécommande de l'alarme (voir chapitre 9), la montée des vitres ne peut avoir lieu que si l'on maintient une pression sur la **touche B** de la télécommande de l'alarme jusqu'à la hauteur désirée. La hauteur peut être ajustée que durant 40 secondes après avoir activé l'alarme

17) Signalisation d'un défaut de piles dans la télécommande

Si le LED de la télécommande de l'alarme clignote en permanence lorsqu'une longue pression est effectuée sur les touche A ou B cela signifie que les piles sont correctes. Par contre si le LED clignote une seul fois puis s'arrête, vous devez changer les piles le plus rapidement possible.

Nota:

Les télécommandes sont fournis avec 2 piles lithium d'une durée de vie de 24 mois.

18) Auto-alimentation (seulement pour GT425)

La centrale d'alarme est équipée d'une batterie Nickel-Cadium de grande capacité afin de répondre au norme CEE dans le cas d'une rupture des câbles d'alimentation.

Cette protection ne peut être déclenchée que si l'alarme est activée.

Auto-codage d'une nouvelle télécommande

Le système d'alarme possède 2 télécommandes à codes variables et auto programmables. L'alarme peut accepter en mémoire, au maximum, 8 télécommandes.

Important

Pour pouvoir programmer une nouvelle télécommande vous devez avoir une télécommande qui fonctionne sur le système d'alarme, dans le cas contraire prendre contact avec un dépositaire GT le plus proche dans votre région. Durant l'auto-codage **vous ne devez pas appuyer** sur les touches A ou B de la télécommande au risque de déprogrammer des fonctions.

Auto-codage d'une télécommande supplémentaire

A) Ouvrir le capot et la porte côté chauffeur de la voiture

- B)** Mettre le contact de la voiture et le laisser durant toute la procédure de programmation.
- C)** Approcher le contact, sur l'extrémité de la télécommande, sur le LECTEUR/LED durant 2 secondes
- D)** L'allumage fixe du LED sur le lecteur et un signal acoustique confirmera l'entrée en mode de programmation
- E)** Dès ce moment là le système est prêt pour l'auto-codage d'une nouvelle télécommande (fonction N°1).
- F)** Prendre la nouvelle télécommande et approcher le contact en extrémité sur le LECTEUR/LED durant au moins 2 secondes
- G)** Le LED sur le lecteur s'allume durant 1 seconde puis s'éteint et un signal acoustique BEEP confirme la bonne programmation de la nouvelle télécommande.
- H)** Si vous voulez mémoriser une deuxième télécommande répéter les opérations à partir du paragraphe **F**.
- I)** Pour sortir du mode de programmation couper le contact de la voiture et effectuer les essais.

Annulation d'une télécommande perdue

- Il est possible de supprimer de la mémoire le code d'une télécommande perdue ou volée en reprogrammant une télécommande neuve ou la deuxième télécommande en possession du client.

- Entrer en mode de programmation comme indiqué du point **A** au point **E** puis suivre les instructions suivantes:

-Prendre une télécommande neuve ou l'ancienne télécommande restante et la maintenir appuyée durant 2 secondes sur le LECTEUR/LED. Le LED sur le lecteur s'allume durant 1 seconde puis s'éteint et un signal acoustique BEEP confirme la bonne programmation de la télécommande.

- Puis répéter 8 fois la procédure décrite ci-dessus afin de supprimer la télécommande volée ou perdue.

- A ce point , il est nécessaire de programmer aussi les émetteurs restant que vous désirez mémoriser.

- Pour sortir du mode de programmation couper le contact de la voiture et effectuer les essais.

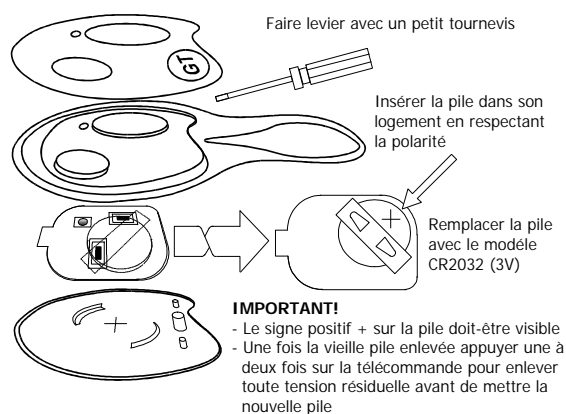
Nota:

Normalement une programmation correcte d'une télécommande est signalée par l'allumage du LED sur le lecteur et un signal acoustique BEEP, toutefois si lors de la programmation, 2 signaux lumineux du LED et 2 signaux sonores BEEP sont émis cela voudra dire que la programmation n'a pas correctement fonctionné.

Attention:

Avant de quitter le mode de programmation, vérifier que vous avez bien programmé toutes les télécommandes sinon il faudra entrer de nouveau en mode de programmation.

Changement de la pile dans la télécommande



INSTRUCTION DE MONTAGE GT431

Connexions

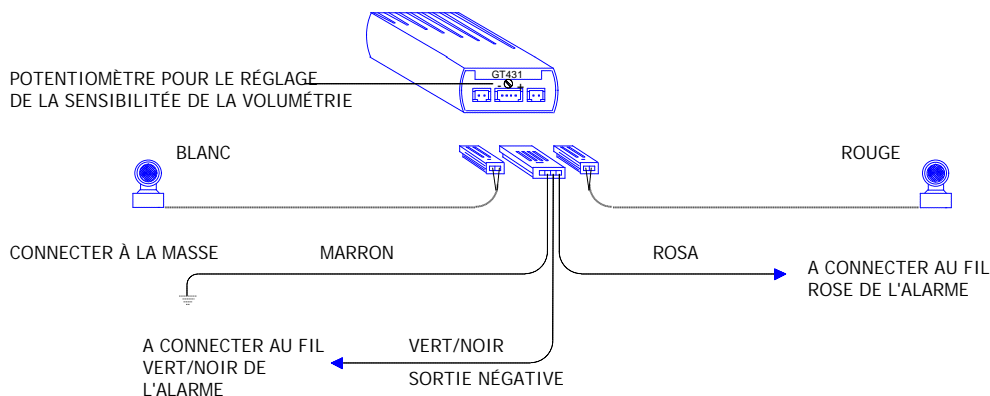
1. Débrancher le pôle négatif de la batterie avant d'effectuer les connexions.
2. Positionner le module à l'intérieur de l'habitacle de la voiture en évitant toute source d'humidité.
3. Fil MARRON: à un point de masse sur la voiture.
4. Fil ROSE: au fil ROSE des alarmes GT.
5. Fil VERT/NOIR: au fil VERT/NOIR des alarmes GT.
6. Positionner les deux supports des sondes volumétrique (transmetteurs ROUGE et BLANC) à l'extrémité haute des deux montants de pare-brise, une à droite et une à gauche (voir figure). Pour obtenir le maximum de couverture de l'habitacle, orienter les deux sondes vers le centre de la lunette arrière de la voiture en évitant les obstacles tel que les appuis-tête. Puis connecter les capteurs sur le module en respectant les couleurs: terminaison ROUGE à droite et terminaison BLANC à gauche (voir schéma). Ne pas couper ou modifier les deux capteurs.

TEST DE FONCTIONNEMENT

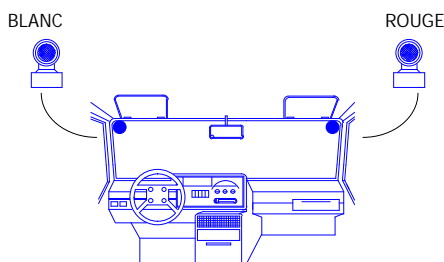
Enlever de l'habitacle tout objet susceptible de bouger et assurez vous que tous les ouvrants y compris les vitres soient bien fermés. Abaisser légèrement une des vitres arrières de la voiture afin de pouvoir y introduire votre bras. Activer l'alarme en mode TEST; introduire un bras tout en le remuant à l'intérieur de la voiture; si le réglage est correct l'alarme émettra un BEEP sonore et un signal lumineux par les indicateurs de direction. Pour augmenter la sensibilité tourner le trimmer dans le sens horaire. ATTENTION! Ce réglage doit être effectué correctement car une sensibilité trop importante risquerait de déclencher de fausses alarmes. Pour vérifier le bon réglage, effectuer avec la main ouverte, des sollicitations sur l'ensemble des vitres et vérifier que l'alarme ne rentre pas en déclenchement.

CARACTERISTIQUE TECHNIQUE

- Alimentation: 12 VDC \pm 4 VDC.- Courant consommé: < 8 mA.- Oscillateur à quartz: 40 KHz.
- Température de fonctionnement: de -40° C à +85° C



POSITION DES CAPTEURS ULTRA-SONS



DECHARGE DE CONFORMITEE CE

Getronic S.r.l. Via Calcinato, 12 Gavirate, Italy, déclare que la **GT 425** et la **GT426** sont entièrement homologuée en conformité avec les Directives Européenne:

72/245/CEE modifiée par la 95/54/CE - 74/61/CEE modifiée par la 95/56/CE – R&TTE 1999/5/CE

et que la **GT482** est entièrement homologuée en conformité avec les Directives Européenne:

EMCC DR. RASEK « Notified Body 0678 » - R&TTE 1999/5/CE – EN 300 220 – EN 60950

Nous, Constructeur possédons les certificats d'homologation et toutes informations permettant de justifier de la conformité des produits GT.

Le Président
Danilo Restelli

Varese, 11 Janvier 2001

CONDITIONS DE GARANTIE

- Ce certificat doit être conservé jusqu'à l'expiration de la garantie. Il devra être présenté avec la facture ou le ticket de caisse lors de toute intervention technique nécessaire.
 - Le Client qui n'en sera pas pourvu ne pourra prétendre à la garantie.
 - La garantie commence à compter de la date d'achat et est valable 12 mois.
- Tous les composants de l'appareil qui auraient selon le jugement incontestable de notre Société des défauts de fabrication seront réparés ou remplacés gratuitement par le service après-vente le plus proche et opérationnel au moment de la nécessité de l'intervention. Les frais de transport seront à la charge du Client.
- Ne sont pas couverts par la garantie:
 - 1) avarie de transport
 - 2) dégâts dus à une mauvaise installation de l'appareil, ou engendrés par l'inadéquation de l'installation électrique, ou l'altération de la condition du milieu.
 - 3) les avaries causées par négligence, violation, utilisation non appropriée ou réparation effectuée par du personnel non autorisé.
 - 4) l'installation ou réglage des appareils.
 - 5) Les frais de consultation ou vérification de l'installation.

La réparation de l'appareil sera effectuée dans le meilleur délai, tenant compte de la charge du SAV.
Les réparations en garantie n'en prolongent pas et n'en renouvellent pas la durée.
En cas de différent seul le Tribunal de Varèse est compétent.

INSTRUCTION DE MONTAGE

GT432

Connexions

1. Débrancher le pôle négatif de la batterie avant d'effectuer les connexions.
2. Positionner le module comme indiqué au paragraphe "POSITIONNEMENT DU MODULE".
3. Fil MARRON: à un point de masse présent sur la voiture.
4. Fil ROSE: au fil ROSE (positif alarme activé) des alarmes GT.
5. Fil VERT/NOIR: au fil VERT/NOIR des alarmes

REGULATEUR SENSIBILITE
HYPERFREQUENCE

BRANCHER AU FIL VERT/NOIR
DE L'ALARME

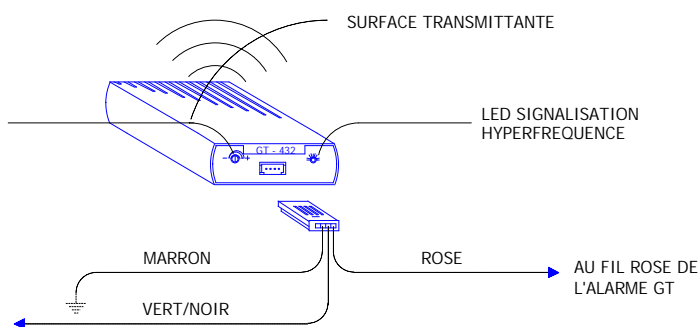
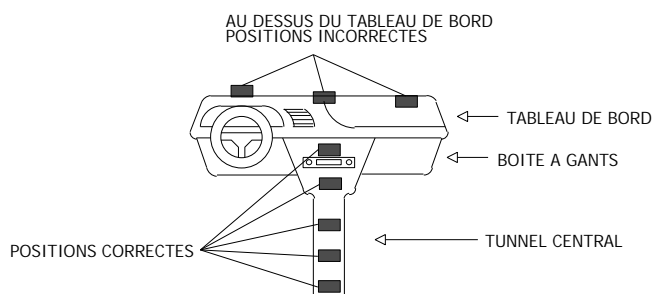


FIGURE A

POINTS DE POSITIONNEMENT MODULE



POSITIONNEMENT DU MODULE

Pour obtenir un bon fonctionnement positionner le module à l'intérieur de l'habitacle sur le tunnel central (zone autoradio, changement de vitesse) avec la partie supérieure dirigée vers l'arrière de la voiture ou inclinée légèrement vers le toit (voir figure A). Pour les voitures cabriolet positionner le module sur le tunnel central dans la zone du frein à main avec la partie supérieure dirigée vers le toit.

NOTA:

Afin d'optimiser le fonctionnement du module vous devez absolument respecter les règles suivantes:

- a. Ne pas placer le module sous le tableau de bord
- b. Ne pas placer le module avec l'envers sur le sol
- c. Ne pas recouvrir le module par une pièce en métal (Blindage, cendrier, etc.)
- d. Ne pas positionner le module trop près de partie métallique qui pourrait détourner le champ d'action.

TEST DE FONCTIONNEMENT

Quitter l'habitacle en laissant les vitres ouvertes et en ayant positionner provisoirement le module sur son emplacement définitif puis fermer les portes en engageant l'alarme. Après 40 secondes introduire un bras à l'intérieur de l'habitacle, le led positionné sur le module s'allumera et donnera le signal de déclenchement à l'alarme. Pour augmenter la sensibilité tourner le trimmer dans le sens horaire. **ATTENTION!** Ce réglage doit être effectué correctement car une sensibilité trop importante risquerait de déclencher de fausses alarmes. Pour vérifier le bon réglage, effectuer avec la main ouverte, des sollicitations sur l'ensemble des vitres et vérifier que l'alarme ne rentre pas en déclenchement. Pour les véhicules cabriolet longer le véhicule de part et d'autre de la carrosserie et vérifier que l'alarme ne rentre pas en déclenchement.

NOTA: A la différence de la volumétrie par ultra-sons il est possible avec un hyperfréquence de laisser les vitres, capote ouverte avec le système d'alarme en fonction car seul la présence d'un corps volumineux dans l'habitacle entrainera le déclenchement de l'alarme.

CARACTERISTIQUE TECHNIQUE

- Alimentation : 9VDC \pm 15VDC.
- Courant consommé (alarme insérée): 5,5 mA @ 12 VDC.
- Température de fonctionnement: de - 40 a + 85 ° C.
- Fréquence de fonctionnement: 2,45 GHz.
- Distance couverte: minimum 20/30 centimètre, maximum 1,4/1,5 mètre

CERTIFICAT D' INSTALLATION		CERTIFICAT DE GARANTIE
Ce certificat certifie que l' installation du système d'alarme a été effectuée en suivant correctement les indications reportées dans le livre d'instructions et que les caractéristiques techniques indiquées n'ont pas été dépassées.		MODELE ALARME:
MODELE ALARME:	DATA D' INSTALLATION	ACCESSOIRES INSTALLES:
ACCESSOIRES INSTALLES:	CACHET ET SIGNATURE DE L'INSTALLATEUR :	DATE D'INSTALLATION:
MARQUE ET MODELE VOITURE:		CACHET ET SIGNATURE DE L'INSTALLATEUR:

Tous les produits de la ligne GT Auto Alarm sont homologués selon les normes Européennes en vigueur.