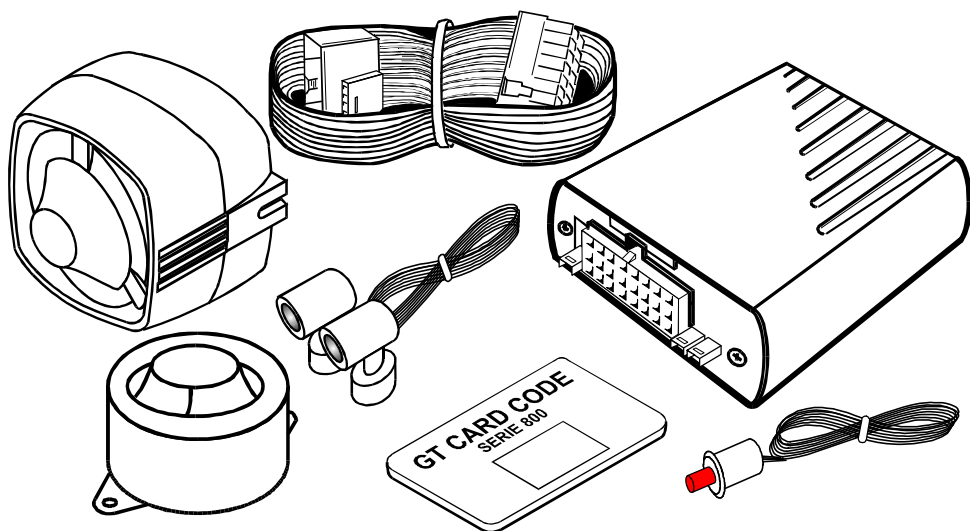




# **GT 804/5/7/6/8/9 CB/CB1**

## **MANUEL D'INSTALLATION ET D'UTILISATION**



# SOMMAIRE

<b>1.0 - COMPOSITION DU KIT</b>	<b>Page 2</b>
<b>2.0 - INSTALLATION ET CONNEXIONS</b>	<b>Page 2</b>
2.1 - CONNEXION DE LA SIRENE GT844	Page 3
2.2 - CONNEXION DE LA SIRENE GT843	Page 3
<b>3.0 - SCHEMA DE CONNEXION GENERALE</b>	<b>Page 4</b>
<b>4.0 - SCHEMA DE CONNEXION DE LA SIRENE GT844</b>	<b>Page 5</b>
<b>5.0 - SCHEMA DE CONNEXION DE LA SIRENE GT843</b>	<b>Page 5</b>
<b>6.0 - SET FONCTIONS</b>	Page 5
6.1 - MENU.	Page 5
6.2 - DESCRIPTION DES FONCTIONS DU MENU 1	Page 7
6.3 - DESCRIPTION DES FONCTIONS DES MENU 2 E 3 - CONFIGURATION DU CAN BUS	Page 8
<b>7.0 - AUTOALIMENTATION</b>	<b>Page 8</b>
<b>8.0 - OPERATIONS FINALES</b>	<b>Page 8</b>
<b>9.0 - MANUEL USAGER</b>	Page 9
9.1 - MISE EN VEILLE/HORS VEILLE DE L'ALARME	Page 9
9.2 - OUVERTURE DU COFFRE PAR LA TELECOMMANDE (Seulement pour véhicules équipées avec cette fonction)	Page 9
9.3 - FONCTION COMMANDE DES VERROUILLAGES CENTRALISEES	Page 9
9.4 - LES PROTECTIONS	Page 9
9.5 - SI L'ALARME DECLENCHE ...	Page 9
9.6 - LED DE CONTROLE	Page 9
9.7 - EXCLUSION DES CAPTEURS ULTRASON ET COMMANDE DE FERMETURE VITRES A LA MISE EN VEILLE	Page 9
9.8 - CONTROLE DES FONCTIONS	Page 10
9.9 - DEBLOCAGE D'EMERGENCE AVEC "GT CARD CODE"	Page 10
<b>9.0 - DECLARATION DE CONFORMITE</b>	<b>Page 10</b>
<b>10.0 - CONDITIONS DE GARANTIE</b>	<b>Page 11</b>
<b>11.0 - CARACTERISTIQUES TECHNIQUES</b>	<b>Page 12</b>

## 1.0 - COMPOSITION DU KIT

### - KIT GT805 CB/CB1:

Centrale + ultrasons + sirène GT843 + câblage + accessoires pour l'installation

### - KIT GT806 CB/CB1:

Centrale + ultrasons + sirène autoalimentée GT844 + câblage + accessoires pour l'installation

### - KIT GT808 CB/CB1:

Centrale + sirène GT843 + câblage + accessoires pour l'installation

### - KIT GT809 CB/CB1:

Centrale + ultrasons + sirène autoalimentée GT844 + câblage + accessoires pour l'installation

## 2.0 - INSTALLATION ET CONNEXIONS



### ATTENTION:

- Placer la centrale dans un point caché à l'intérieur de l'habitacle.
- Placer la sirène en évitant les endroits sujet à forte chaleur.
- Il est conseillé desouder et isoler toutes les connexions.
- L'alarme doit être installée par un installateur professionnel.

1 - Raccorder le fil **MARRON** au pôle négatif de la batterie ou à un point de masse à l'intérieur de l'habitacle (négatif d'alimentation).

2 - Raccorder le fil **ROUGE** au pôle positif de la batterie ou à un positif permanent présent à l'intérieur de l'habitacle. Il faut utiliser le fusible de 15 Amp en dotation (positif d'alimentation).

**3** - Le fil **ROSE** est la sortie positive lorsque l'alarme est mise en veille. Il est utilisé pour raccorder d'éventuels capteurs et/ou modules supplémentaires (capteur micro-ondes, modules lève-vitres, etc.).  
**4** - Raccorder le fil **JAUNE** à un positif après contact (+15/54). Il faut le raccorder aussi lors du démarrage.

**5** - Raccorder le fil **ORANGE** aux clignotants de droite et de gauche du véhicule.

**6** - Raccorder le fil **VERT** aux poussoirs coffre et capot du véhicule, à condition qu'ils fournissent un signal négatif.

**7** - Raccorder le fil **VERT/MARRON** aux poussoirs d'origine du véhicule, à condition qu'ils fournissent un signal négatif ou il peut être utilisé pour raccorder le fil VERT/MARRON d'éventuels capteurs et/ou modules supplémentaires

**8** - Raccorder le fil **BLEU/VIOLET** au fil de la commande "comfort" des véhicules équipés e fonction de fermeture "comfort" négative (la durée du signal est de 40 sec. environ).

**9** - Le fil **JAUNE/NOIR** (Portée max 100mA): si la fonction No.12 - COMMANDE BLINKER est **DESACTIVEE** sur le fil est envoyé un signal négatif intermittente lorsque l'alarme se déclenche. Il peut être utilisé pour commander le relais du klaxon. Si la fonction No.12 - COMMANDE BLINKER est **ACTIVEE** il est possible de commander les clignotants lorsque l'alarme déclenche en utilisant un seul fil (seulement sur les véhicules équipés avec cette fonction).

**10** - Raccorder le fil **VERT/JAUNE** à masse du véhicule seulement pour effectuer le SET FONCTIONS de l'alarme (voir paragraphe correspondant).

**11** - Raccorder le fil **BLEU** au fil BLEU de la sirène GT 844 (voir SCHEMA DE CONNEXION de la GT 844).

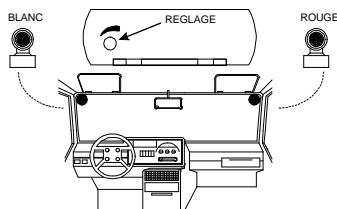
**12** - Raccorder le fil **BLEU/BLANC** à un des fils NOIR de la sirène GT 843 (voir SCHEMA DE CONNEXION de laGT 843).

**13** - Les fils **ROUGE/MARRON** et **ROUGE/GRIS** doivent être raccordés aux fils du CAN Bus du véhicule comme indiqué sur les fiches techniques d'installation fournies par GT. Placer la centrale d'alarme près d'un point de connexion CAN Bus indiqué sur la fiche.

**14** - Les fils **BLANC** et **GRIS** servent pour effectuer la coupure moteur soit sur les véhicules diesel que sur les véhicules à essence. Couper le fil du positif après contact qui alimente , selon le type de véhicule, la pompe carburant ou l'électrovanne (vehicules diesel). Raccorder les deux terminaisons, une au fil GRIS et l'autre au fil BLANC.

**15** - Placer le **POUSSOIR/LED** sur le tableau de bord (de façon qu'il soit bien visible) et le raccorder aux deux connecteurs présents sur le câblage de l'alarme.

**16 - CAPTEUR ULTRASONS:** placer les deux capteurs à ultrasons sur les montants du pare-brise en utilisant les supports fournis (voir figure), en les orientant vers un point imaginaire au centre de la lunette arrière et s'assurer q'aucun obstacle soit situé dans le champ des capteurs (appui-tête etc.). Raccorder les connecteurs des capteurs à la centrale en respectant les couleurs: rouge et blanc (voir le SCHEMA DE CONNEXION GENERALE). Ne pas couper ou modifier les câbles des deux capteurs.



## **2.1 - CONNEXIONS DE LA SIRENE AUTO-ALIMENTEE GT844 (Voir le SCHEMA DE CONNEXION DE LA SIRENE GT844).**

**1** - Raccorder le fil MARRON au pôle négatif de la batterie (négatif d'alimentation).

**2** - Raccorder le fil ROUGE au pôle positif de la batterie. Il faut utiliser le fusible de 5 Amp en dotation (positif d'alimentation).

**3** - Raccorder le fil BLEU de la sirène GT 844 au fil BLEU de l'alarme.

## **2.2 - CONNEXIONS SIRENE GT843 (Voir SCHEMA DE CONNEXION DE LA SIRENE GT843).**

**1** - Raccorder un des deux fils NOIR de la sirène GT 843 au fil BLEU/BLANC de la centrale.

**2** - Raccorder l'autre fil NOIR de la sirène GT 843 au pôle positif de la batterie en utilisant le fusible de 5 A en dotation (positif d'alimentation).

## 3.0 - SCHEMA DE CONNEXION GENERALE







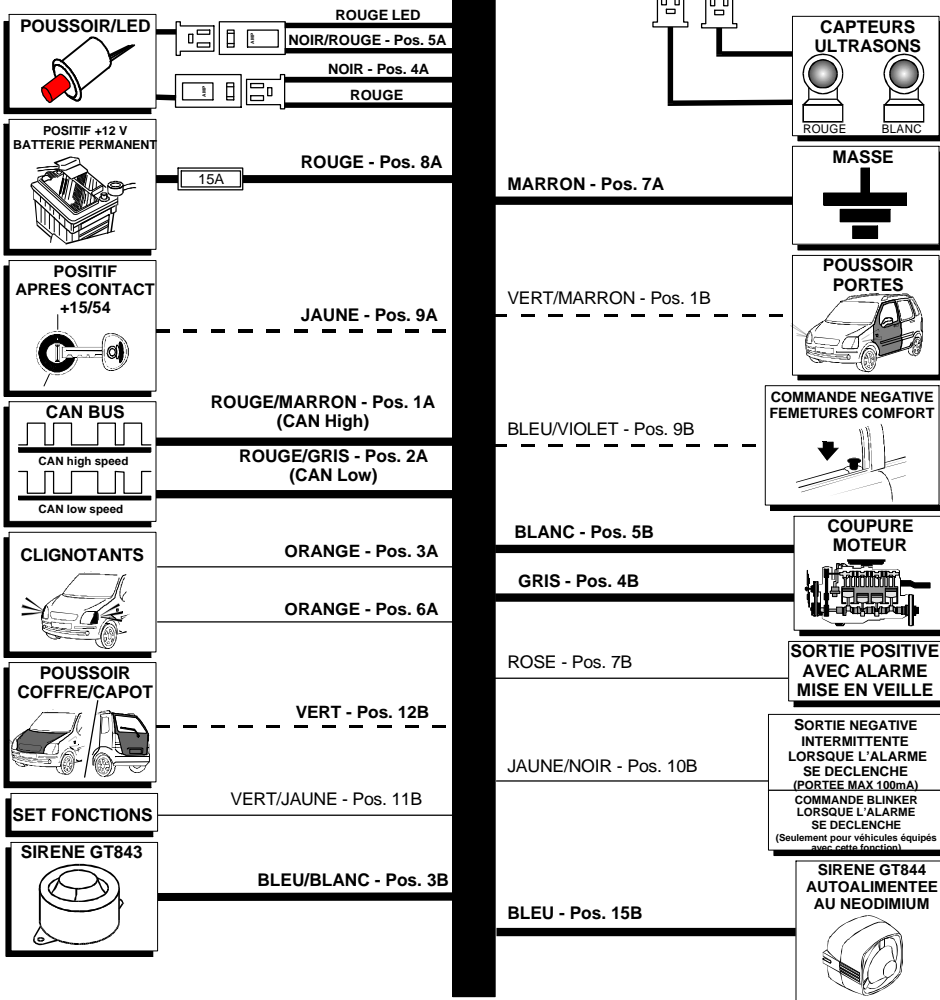
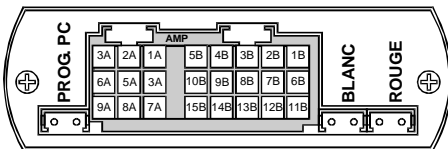
### ATTENTION:

- Avant d'effectuer l'installation il faut voir le "TABLEAU CONFIGURATION CAN BUS VEHICULES" où sont indiquées les protections disponibles sur la ligne CAN BUS du véhicule. La voix DISPONIBLE indique que ce fil NE DOIT PAS ETRE RACCORDE (fils tracés du schéma), il doit être isolé.

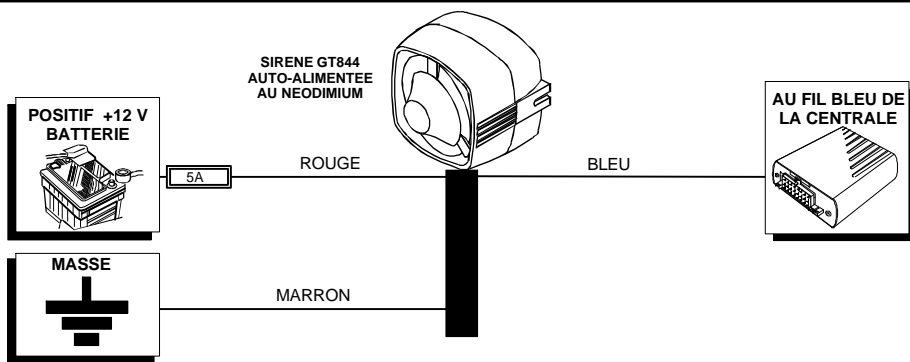
**Lorsque l'installation a été complétée il est possible d'exécuter le SET FONCTIONS de l'alarme.**

#### LEGENDE:

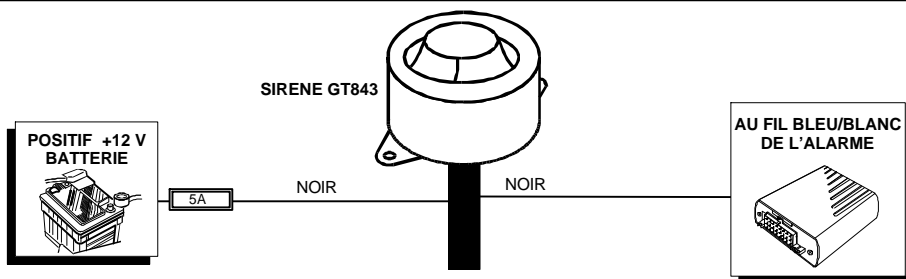
-  = FUSIBLE A INSERER
-  = CONNEXION OBLIGATOIRE
-  = VOIR TABLEAU CONFIGURATION VEHICULES CAN BUS
-  = CONNEXION OPTIONNELLE



## 4.0 - SCHEMA DE CONNEXION SIRENE AUTO-ALIMENTEE GT844



## 5.0 - SCHEMA DE CONNEXION SIRENE GT843



## 6.0 - SET FONCTIONS

Le "SET FONCTIONS" permet de programmer et personnaliser la centrale selon les exigences de l'utilisateur et du véhicule sur lequel on installe le produit.

### 6.1 - MENU.

Le "SET FONCTIONS" gère 3 menu différents:

- MENU 1 pour personnaliser et vérifier l'alarme.
- MENU 2 et 3 pour sélectionner la configuration correcte du CAN Bus du véhicule.

### Pour accéder au SET FONCTIONS

- Le système d'alarme doit être hors veille.
- Raccorder le fil VERT/JAUNE à masse jusqu'à on aura un beep long, les clignotants (\*) clignoteront 1 fois et le POUSSOIR/LED émettra une séquence de clignotements.
- Maintenant il faut débrancher le fil VERT/JAUNE de la masse.
- La séquence de clignotements du POUSSOIR/LED est la suivante: 1 clignotement + pause + 2 clignotements + pause + 3 clignotements + pause ..... et puis on recommence 1 clignotement + pause ..... etc.

No. 1 clignotement correspond au MENU 1

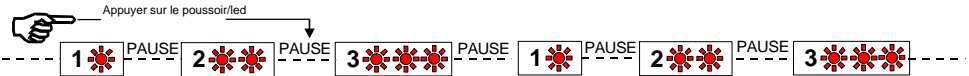
No. 2 clignotements correspond au MENU 2

No. 3 clignotements correspond au MENU 3 (voir TABLEAU SET FONCTIONS).

- Pour sélectionner le menu désiré il faut appuyer sur le POUSSOIR/LED pendant la pause entre un clignotement et l'autre.

(\*) Si on ne raccorde pas les fils ORANGE on obtient pas le clignotement des clignotants.

Pour confirmer que l'opération est correcte le POUSSOIR/LED clignotera en indiquant qu'il est possible programmer/sélectionner les différentes fonctions et/ou les configurations du menu sélectionné et au même temps l'alarme émettra des beeps correspondants au menu sélectionné (1, 2 ou 3 beeps).  
*Par exemple: pour accéder au menu 2 il faut appuyer sur le POUSSOIR/LED après que le Led aura émis 2 clignotements en séquence. Pour confirmer que l'opération est correcte le Led clignotera et l'alarme émettra 2 beeps.*



**Pour programmer/sélectionner les fonctions et/ou les configurations procéder comme il suit:**

- 1 - Après avoir sélectionné le MENU il faut appuyer sur le POUSSOIR/LED pour le nombre de fois correspondant à la fonction qu'on veut vérifier ou modifier. La sirène émettra une signalisation acoustique pour chaque pression du POUSSOIR/LED pour avvertir que l'opération est correcte (voir le TABLEAU SET FONCTIONS). Avant de montrer l'état de la fonction, la sirène émettra des signalisations acoustiques et le POUSSOIR/LED clignotera, pour le nombre de fois correspondant aux pressions effectuées. **Exemple:** si on veut contrôler l'état de la fonction 7 "Mise hors veille avec la clé de la serrure portes" le POUSSOIR/LED devra être appuyé 7 fois, il devra clignoter 7 fois, et l'alarme doit emettre 7 beeps et il faut contrôler s'il restera allumé (Mise hors veille avec la clé de la serrure porte activée) ou éteint (Mise hors veille avec la clé de la serrure porte désactivée).
- 2 - Pendant que le POUSSOIR/LED visualise l'état de la fonction qui on veut contrôler (allumé ou éteint), il est possible de modifier la fonction de l'alarme en appuyant sur le même POUSSOIR/LED.

- LED ALLUME = FONCTION INSEREE/ACTIVEE
  - LED ETEINT = FONCTION ISOLEE/DESACTIVEE
- 3 - Lorsqu'on a choisi l'état de la fonction il faut attendre que le POUSSOIR/LED clignote, pour indiquer qu'il a memorisé la nouvelle condition. Si le POUSSOIR/LED n'est pas appuyé dans 2 minutes, l'alarme sorte automatiquement de la condition de programmation et elle est conduite dans la condition de visualisation des 3 MENU principaux..

**Il est possible de sortir du SET FONCTIONS dans deux modalités différenets:**

- 1) MANUEL - Dans n'importe quel point du SET FONCTIONS on se trouve , raccorder le fil VERT/ JAUNE à la masse pour 3 sec. environ jusqu'à on aura un beep long et le POUSSOIR/LED s'éteint.
- 2) AUTOMATIQUE - Si on est dans la modalité de visusation des 3 MENU principaux, après 2 minutes l'alarme sorte automatiquement du SET FONCTIONS.

TABLEAU SET FONCTIONS								
MENU 1 Fonctions alarme			MENU 2 Configuration CAN Bus			MENU 3 Configuration CAN Bus		
No.	Description	Paramètr e de l'Usine	No.	Description	Paramètres de l'Usine	No.	Description	Paramètrede l'Usine
2	Mise à jour CONFIGURATION 1 et CONFIGURATION 2	ISOLÉE	1	Configuration 1	INSERÉE	1	Configuration 12	ISOLÉE
4	Test rapide	ISOLEE	2	Configuration 2	ISOLEE	2	Configuration 13	ISOLEE
5	Signalisation acoustique mise en veille/hors veille alarme	INSERÉE	3	Configuration 3	ISOLÉE	3	Configuration 14	ISOLÉE
6	Signalisation optique mise en veille/hors veille alarme	ISOLÉE	4	Configuration 4	ISOLÉE	4	Configuration 15	ISOLÉE
7	Mise hors ville avec la clé de la serrure portes	ISOLÉE	5	Configuration 5	ISOLÉE	5	Configuration 16	ISOLÉE
			6	Configuration 6	ISOLÉE	6	Configuration 17	ISOLÉE
			7	Configuration 7	ISOLÉE	7	Configuration 18	ISOLÉE
			8	Configuration 8	ISOLÉE	8	Configuration 19	ISOLÉE
			9	Configuration 9	ISOLÉE	9	Configuration 20	ISOLÉE
			10	Configuration 10	ISOLÉE	10	Configuration 21	ISOLÉE
12	Commande BLINKER	ISOLEE	11	Configuration 11	ISOLÉE	11	Configuration 22	ISOLÉE

## 6.2 DESCRIPTION DES FONCTIONS DU MENU 1.

### - Fonction No.2 - MISE A JOUR DES CONFIGURATIONS 1 et 2.

Cette fonction permet la mise à jour de l'alarme en introduisant des nouvelles configurations pour les véhicules qui ne sont pas énumérés dans le "TABLEAU DE CONFIGURATION CAN Bus VEHICULES" (inclus dans la boîte). Effectuer la mise à jour en utilisant l'application spéciale, pour effectuer la mise à jour contacter GETRONIC au numéro suivant:

**0332756041**

Pour rendre disponible la mise à jour qui a été effectuée, entrer dans le SET FONCTIONS et insérer la fonction No.2.

### - Fonction No. 4 - TEST RAPIDE.



#### ATTENTION:

**- Avant d'effectuer le TEST RAPIDE il faut entrer dans le SET FONCTIONS, sélectionner la configuration CAN Bus correcte du véhicule et puis il faut sortir du SET FONCTIONS.**

Lorsqu'on active cette fonction la centrale émettra 3 clignotements des clignotants, 3 beeps et 3 clignotements du LED. Maintenant il faut vérifier si l'installation du produit est correcte.

1 - Pendant l'entrée dans la fonction de "TEST RAPIDE" les capteurs/modules additionnels raccordés au fil ROSE s'activent

2 - Si on ouvre une des portes et le coffre/capot il y aura une signalisation acoustique (sirène)/optique (clignotants).

3 - Si un capteur supplémentaire est sollicité, on active une signalisation acoustique (sirène)/optique (clignotants).

4 - En tournant la clé de contact du véhicule en ON une signalisation optique clignotants)/acoustique (sirène) vient activé (si la sirène GT843 est installée, elle se déclenchera pour 1 seconde).

5 - Le test du capteur ultrasons active seulement une signalisation optique (clignotants).

Procéder comme il suit: vérifier qu'aucun objet mobile susceptible d'engendrer des mouvements intempestifs ne soit pas situé dans l'habitacle et s'assurer que le portes et les vitres soient fermés. Entrouvrir un des vitres les plus éloignées des capteurs de façon à pouvoir passer un bras. Introduire un bras et le bouger; l'intrusion viendra signalée avec un clignotement des clignotants. Pour augmenter la sensibilité de la couverture tourner le trimmer de réglage dans la partie postérieure de la centrale en sens horaire (voir INSTALLATION ET CONNEXIONS).

**Note 1:** Il n'est pas conseillé le réglage trop sensible des ultrasons car il peut engendrer des fausses alarmes. A fin de vérifier ce qui est cité au-dessus, une fois que le système est inséré, frapper de l'extérieur avec une main le parabrise et le lunette: l'alarme ne doit pas entrer en fonction.

**Note 2:** sur les véhicules où les fils ORANGE ne sont pas raccordés pour tester les ultrasons il faut mettre l'alarme en veille et solliciter le capteur.

**Il est possible de terminer la procédure de TEST RAPIDE dans deux façons:**

**A** - Après 2 minutes de l'activation de la fonction de test, s'il n'y a pas aucune condition d'alarme, la centrale émettra une signalisation acoustique longue et elle sortira automatiquement de la fonction.

**B** - Si on appuie sur la touche de fermeture portes de la télécommande la centrale émettra une signalisation acoustique longue et elle sorte de la fonction. Pour rétablir le correct état de l'alarme appuyer sur la touche d'ouverture de la télécommande d'origine du véhicule.

**(\*) Si on ne raccorde pas les fils ORANGE on obtient pas le clignotement des clignotants.**

### - Fonction No. 5 - SIGNALISATION ACOUSTIQUE DE MISE EN VEILLE/HORS VEILLE.

Cette fonction permet d'activer/désactiver la signalation acoustique à la mise en veille/hors veille du système d'alarme.

### - Fonction No. 6 - SIGNALISATION OPTIQUE DE MISE EN VEILLE/HORS VEILLE (\*).

Cette fonction permet d'activer/désactiver la signalation optique à la mise en veille/hors veille du système d'alarme.

### - Fonction No. 7 - MISE HORS VEILLE DE L'ALARME AVEC LA CLE DE LA SERRURE PORTES (Disponible seulement en demandant la mise à jour software à GETRONIC).

Cette fonction permet de mettre le système d'alarme hors veille manuellement en cas d'urgence (ex.: batterie de la télécommande d'origine du véhicule déchargée ). Voir le TABLEAU CONFIGURATION CAN Bus VEHICULES ou la fiche d'installation pour vérifier dans quels véhicules il est possible d'effectuer cette fonction sur la ligne CAN Bus.

**Note: si on active cette fonction l'alarme ne gère pas l'isolation temporaire de la protection périmétrique et ultrasons en ouvrant le coffre par la troisième touche de la télécommande (seulement pour véhicules équipées avec cette fonction - Voir Paragraphe 9.2).**

### - Fonction No.12- COMMANDE BLINKER (seulement pour véhicules avec cette fonction).

Si la fonction est **ACTIVEE** avec le fil JAUNE/NOIR il est possible de commander les clignotants en alarme (seulement sur les véhicules équipées avec cette fonction).

Si la fonction est **DESACTIVEE** sur le fil est envoyé un signal négatif intermittent lorsque l'alarme se déclenche. Il peut être utilisé pour commander le claxon du véhicule.

## 6.3 - DESCRIPTION FONCTIONS DES MENU 2 ET 3 - CONFIGURATION CAN Bus.

Dans les MENU 2 et 3 sont disponibles les CONFIGURATIONS CAN Bus personnalisées pour des véhicules (voir TABLEAU CONFIGURATION CAN Bus VEHICULES (inclu dans la boîte) qui peuvent être sélectionnées. Dans le TABLEAU CONFIGURATION CAN Bus VEHICULES sont indiquées les protections de l'alarme qui sont disponibles sur la ligne CAN Bus; donc IL NE FAUT PAS RACCORDER le fil correspondant où on a indiqué DISPONIBLE. Cette opération sert pour faciliter et raccourcir les temps d'installation. Seulement si c'est écrit NE PAS DISPONIBLE raccorder le fil correspondant à la protection comme indiqué dans le tableau.



### **ATTENTION:**

**- Après avoir sélectionné une des configurations indiquées, sortir du SET FONCTIONS et mettre le système d'alarme en veille et hors veille en fermant/ouvrant le véhicule avec la télécommande d'origine. Pour confirmer l'opération la sirène émettra un beep après avoir fermé le véhicule et deux beeps après avoir ouvert le véhicule.**

## 7.0 - AUTOALIMENTATION

La sirène GT 844 est équipée d'une batterie de "backup" rechargeable qui fournit l'alimentation dans le cas où l'on coupe les câbles d'alimentation raccordés au véhicule.

La charge totale de la batterie est obtenue avec système d'alarme mise hors veille et avec clé d'allumage tournée en ON (moteur allumé) dans un temps de 16 heures au moins. La protection sera effective seulement à alarme mise en veille.

## 8.0 - OPERATIONS FINALES

S'assurer que la centrale d'alarme, la sirène et les câblages soient positionnés correctement. Rassembler toutes les parties nécessaires et exécuter le test en essayant au moins une condition d'alarme avec la sirène à pleine puissance.

**(\*) Si on ne raccorde pas les fils ORANGE on obtient pas le clignotement des clignotants.**



## 9.0 - MANUEL USAGER

### 9.1 - MISE EN VEILLE/HORS VEILLE DU SYSTEME D'ALARME

En activant les verouillages centralisées du véhicule avec la télécommande d'origine le système d'alarme se met en veille et en effectuant 1 signalisation acoustique (et aussi 1 signalisation optique des clignotants (\*)) si cette fonction est activée). En activant l'ouverture avec la télécommande d'origine l'alarme se met hors veille en effectuant deux signalisations acoustiques (si cette fonction est activée il y aura aussi 2 signalisations optiques des clignotants (\*)). **Si la télécommande d'origine du véhicule ne fonctionne pas (ex. batterie déchargée), il est possible de désactiver l'alarme et exécuter la procédure de DEBLOCAGE D'EMERGENCE AVEC "GT CARD CODE" ou si la fonction est insérée on peut la mettre hors veille manuellement avec la clé de la serrure portes (voir TABLEAU CONFIGURATIONS CAN Bus VEHICULES ou la fiche technique d'installation GT).**

**9.2 - OUVERTURE DU COFFRE PAR LA TELECOMMANDE (Seulement pour véhicules équipés avec cette fonction).** Lorsque l'alarme est mise en veille, en ouvrant le coffre avec la troisième touche de la télécommande d'origine du véhicule, l'alarme va isoler la protection volumétrique et les ultrasons temporairement jusqu'à la prochaine fermeture du coffre.

### 9.3 - FONCTION DE COMMANDE DE FERMETURE VITRES ELECTRIQUES

Si le véhicule est équipé de fonction "comfort" (commande négative) à la mise en veille de l'alarme les vitres électriques se fermeront.. Au cas contraire, pour cette fonction, il faut installer un module supplémentaire spécial.

### 9.4 - LES PROTECTIONS

- Contacts portes, coffre et capot ouverts. **ATTENTION:** si à la mise en veille de l'alarme, une signalisation optique (clignotants)/acoustique est prolongée, il signifie que une porte ou le coffre ou le capot ne sont pas fermés correctement.

- Protection volumétrique de l'habitacle.

- Coupe des câbles d'alimentation de l'alarme (seulement lorsque al'arme mise en veille).

**ATTENTION:** la coupure du positif d'alimentation de l'alarme la n'arrête pas la marche du véhicule (cette fonction est dénommée FAIL SAFE).

### 9.5 - SI L'ALARME SE DECLENCHE ...

Dans le cas où la sirène s'active, elle restera en fonctionne pour 28 sec. environ. Il sera possible de l'arrêter en mettant l'alarme hors veille en appuyant sur la touche d'ouverture portes avec la télécommande d'origine du véhicule, il y aura 4 signalisations optiques (clignotants)(\*)/acoustique.

### 9.6 - LED DE CONTROLE

Outre à indiquer l'activité du système, le LED indique la cause d'un éventuel déclenchement: par le tableau suivant, en comptant les clignotements du LED, après avoir mis l'alarme hors veille vous pourrez comprendre de quel capteur provient le déclenchement. Au cas ou il y aurait des fausse alarmes il faudra indiquer à Votre installateur de confiance quel des capteurs cause le mauvais fonctionnement.

CLIGNOTEMENTS DU LED	CAPTEURS
1	Protection volumétrique
4	Capteur supplémentaire
4	Portes
5	Coffre/capot
6	Clé d'allumage

**NOTE:** si deux effractions ont eu lieu sur deux capteurs différents (ex. portes/capteur supplémentaire et coffre), le LED clignotera avec deux cycles différents (4 clignotements - pause - 5 clignotements - pause - 4 clignotements - etc.).

### 9.7 - EXCLUSION CAPTEUR ULTRASONS ET COMMANDE DE FERMETURE VITRES A LA MISE EN VEILLE.

Avec l'alarme mise hors veille, laisser appuyé le POUSSOIR/LED situé sur le tableau de

**(\*) Si on ne raccorde pas les fils ORANGE on obtient pas le clignotement des clignotants.**

bord jusqu'à il commence à clignoter, puis il faut mettre l'alarme en veille avec la télécommande d'origine du véhicule.

## 9.8 - CONTROLE DES FONCTIONS.

Pour un système d'alarme qui fonctionne toujours bien il est conseillé d'effectuer un contrôle périodique de toutes les fonctions.

## 9.9 - DEBLOCAGE D'EMERGENCE AVEC "GT CARD CODE"

Dans le cas où on peut pas d'effectuer la mise hors veille de l'alarme (pile de la télécommande d'origine du véhicule déchargée, etc.), procéder comme ci-dessous:

1 - Garder la "GT CARD CODE" qui a été relâchée au moment de l'installation de l'alarme.

2 - Ouvrir la porte du véhicule avec la clé, l'alarme déclenchera pour 30 sec. environ.

3 - Monter sur le véhicule.

4 - Attendre que l'alarme ne sonne plus et tenir appuyé sur le POUSSOIR/LED jusqu'à le LED s'éteint et le système émettra une série de signalisations optiques (clignotants(\*)), ceci pour confirmer qu'on est dans la procédure de mise hors veille d'urgence (dans le cas où la sirène supplémentaire GT843 est raccordée on aura aussi des signalisations acoustiques). **Note:** il faut appuyer sur le POUSSOIR/LED dans 5 sec. du moment où l'alarme arrête de sonner autrement elle restera mise en veille; si l'alarme continue à sonner il faut attendre de nouveau qu'elle arrête et répéter l'opération.

5 - Pendant 10 sec. du début des signalisations optiques/acoustiques il faut tourner la clé de contact en ON et puis en OFF, le POUSSOIR/LED s'allumera fixe (si cette opération n'est pas effectuée le système restera en veille; dans ce cas il faut répéter la procédure du point 4).

Enlever la clé du tableau de bord.

6 - Pendant 10 sec. de l'allumage du POUSSOIR/LED fixe, il faut insérer la première chiffre du code indiquée sur la "GT CARD CODE" (si par exemple la première chiffre est 2 il faut appuyer sur le POUSSOIRS/LED deux fois).

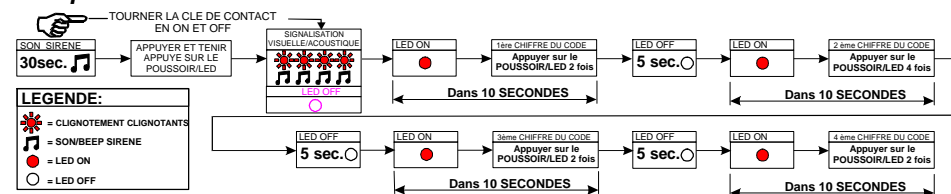
7 - Après 10 sec. le POUSSOIR/LED s'éteindra pour 5 sec.

8 - Lorsque le POUSSOIR/LED s'allume fixe, il faut insérer entre 10 sec. la deuxième chiffre du code "GT CARD CODE" (si par exemple la deuxième chiffre est 3 il faut appuyer sur le POUSSOIR/LED trois fois).

9 - Continuer comme décrit dans les points 7 et 8 jusqu'à la quatrième chiffre du code. Si le code est inséré correctement le système sera mis hors veille. Dans le cas où il n'y a pas la mise hors veille répéter la procédure du point 4.

**(\*) Si on ne raccorde pas les fils ORANGE on obtient pas le clignotement des clignotants.**

**Exemple avec code 2422:**



## 10.0 - DECLARATION DE CONFORMITE

Getronic S.r.l. Via Calcinante, 12 Gavirate, Italie, déclare que la **GT 805/6/8/9 CB** est en conformité avec les Directives Européennes suivantes:

**R&TTE 1999/5/CE** (comprenant les normatives: 95/54CE - 95/56/CE - EN60950).

Tous les produits Getronic sont compatibles avec l'électronique de série de tous les véhicules.

Le Président  
Danilo Restelli

*Danilo Restelli*

Varèse, le 5 Juin 2004

## 10.0 - CONDITIONS DE GARANTIE

- Ce certificat doit être conservé jusqu'à la date d'échéance de la garantie et devra être présenté, avec la façon ou ticket fiscal, chaque fois qu'il sera nécessaire une intervention technique.
- L'utilisateur que n'est pas en condition de l'exhiber, perdra chaque droit de la garantie.
- Le produit est couvert par une garantie de 24 mois à partir de la date d'achat.
- Les parties composantes l'appareille, qui à incontestable jugement de notre Société résultent viciés par originaire défaut de matériel ou de travail, seront réparées ou remplacées gratuitement chez le Centre d'Assistance le plus voisin en opérant au moment de la demande d'intervention.
- Ne sont pas couverts par la garantie:
  - 1) détériorations de transport;
  - 2) dommages dus à incorrect installation de l'appareil ou à vices et violations d'installation électrique, ou altérations en dérivant des conditions du milieu;
  - 3) détériorations dus à laisser-aller, négligence, violation, incapacité d'emploi ou réparations effectués par le personnels non autorisé.
- Le rétablissement de l'appareil sera effectué dans les limites de temps admissible avec les exigences de notre Organisation Post Vente.
- Les réparations effectuées en garantie, ne donnent pas lieu à prolongement ou renouvellements de la même.
- Aucun est autorisé à modifier les termes et les conditions de garanties ou à en délivrer des autres verbales ou écrites.
- La maison constructrice à fin d'améliorer le produit, se réserve le droit de le modifier en circonstance, lieux et temps convenables.
- L'alarme est seulement un avertisseur de tentative d'effraction.
- Il est exclu le dédommagement des dommages directs ou indirects de n'importe quelle nature à personne et/ou choses pour un mauvais usage de l'alarme, pour le non régulier fonctionnement du même ou pour la suspension d'emploi et de service due à réparation de l'appareil.
- Pour n'importe quelle controverse il est compétent le Barreau de Varèse.

<b><u>Certificat d'installation</u></b> On certifie que l'installation du système d'alarme a été effectuée en suivant correctement les indications réportées dans le présent manuel et que les caractéristiques techniques indiquées n'ont pas été dépassées.		<b><u>Coupon de Garantie</u></b> <b>Modele Alarme:</b>
<b>MODELE ALARME:</b>	<b>DATE D'INSTALLATION:</b>	<b>ACCESSOIRES INSTALLES:</b>
<b>EVENTUELS ACCESSOIRES INSTALLES:</b>	<b>TIMBRE ET SIGNATURE INSTALLATEUR:</b>	<b>DATE D'INSTALLATION:</b>
<b>MARQUE ET MODELE VOITURE:</b>		<b>TIMBRE ET SIGNATURE DU INSTALLEUR:</b>

## 11.0 - CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

### GT804/5/6/8/9 CB/CB1:

- Alimentation: 12V  $\pm$  4 V DC
- Courant consommé (alarme hors veille): < 5 mA
- Courant consommé (alarme en veille): < 20 mA
- Sortie positive lorsque l'alarme est en veille: 80 mA
- Portée sortie négative intermittente en alarme: 100 mA
- Portée elais coupure moteur: 15A @ 15 V DC
- Température de fonctionnement: de -40 °C à + 85 °C
- Temps de retard de la mise en veille de 5 sec.: Positif après contact, coffre et/ou capot et coupure des câbles d'alimentation
- Temps de retard de la mise en veille de 60 sec.: Portes, capteurs supplémentaire et capteurs ultrasons
- Cycles d'alarmes: 28 sec.
- Pause entre les cycles d'alarme: 5 sec.

### GT843:

- Alimentation: 9V  $\div$  15 VDC
- Puissance sonore: >110 dB @ 1m

### GT844:

- Alimentation: 9V  $\div$  15 VDC
- Courant consommé (alarme hors veille): < 5 mA
- Puissance sonore: >110 dB @ 1m
- Température de fonctionnement: De -40 °C à +85 °C
- Auto-alimentation: La sirène est équipée avec des batteries rechargeables au Nickel-Cadmium. La charge totale de la batterie sera effective automatiquement dans un temps de 16 heures environ.

### Getronic S.r.l.

Via Calcinante No. 12  
21026 Gavirate (VA) Italie  
Tel. +39 0332 756011  
Fax + 39 0332 731162  
[www.gtalarm.it](http://www.gtalarm.it)

### GT DISTRIBUTION FRANCE sarl

76 Rue Ferdinand Buisson  
59260 HELLEMMES-LILLE  
Tel. +33 3 20 33 36 92  
Fax +33 3 20 33 38 06