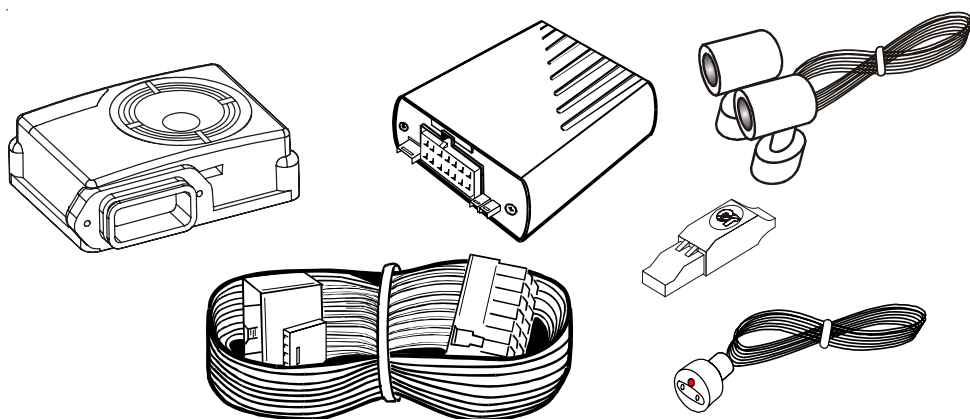




GT901 PSA

MANUEL D'USAGE ET D'INSTALLATION



Getronic s.r.l.
Via Calcinatè n° 12
21026 Gavirate (VA) Italia
Tel. +39 0332 756011
Fax + 39 0332 731162
www.gtalarm.it

GT DISTRIBUTION France SARL
76 Rue Ferdinand Buisson
59260 Hellemmes - LILLE
Tel. 0033 32 03 33 692
Fax. 033 32 03 33 806
e-mail: gtdistribution@free.fr

SOMMAIRE

1.0 - COMPOSITION DES KIT	Page 2
2.0 - DESCRIPTION GENERALE	Page 2
3.0 - INSTALLATION ET CONNEXIONS	Page 3
4.0 - SCHEMA DES CONNEXIONS A LA CENTRALE BSI	Page 4
5.0 - MANUEL USAGER (dossier détachable)	Page 5
5.1 - POSITION EN GARAGE ET NOTICES	Page 6
5.2 - DECLARATION DE CONFORMITE	Page 7
5.3 - CARACTERISTIQUES TECHNIQUES	Page 7
5.4 - INFORMATION SUR LE RECYCLAGE DU PRODUIT	Page 7
5.5 - CONDITIONS DES GARANTIE	Page 8
6.0 - SCHEMA DE CONNEXION GENERAL	Page 9
7.0 - SCHEMA DE CONNEXION SIRENE AUTO-ALIMENTEE RADIO GT945	Page 10
8.0 - FONCTIONS SELECTIONNABLES DU SYSTEME	Page 10
9.0 - AUTO-PROGRAMMATION SIRENE GT945	Page 12
10.0 - AUTO-PROGRAMMATION CLES ELECTRONIQUES	Page 12

1.0 - COMPOSITION DES KIT

Systèmes qui sont mis en veille par télécommande d'origine du véhicule:

- **GT901 PSA:** centrale d'alarme + 1 clé électronique GT969 CH + câblage + accessoires pour l'installation + protection ultrasons.
- **GT904 PSA:** centrale d'alarme + 1 clé électronique GT969 CH + câblage + accessoires pour l'installation + protection ultrasons + sirène radio GT945.

2.0 - DESCRIPTION GENERALE

Ces systèmes d'alarme utilisent la télécommande d'origine du véhicule à travers la ligne CAN BUS et les impulsions des moteurs d'activation des verrouillages en ouverture et fermeture (PLIP).

Tous les systèmes sont équipés de protection périmètre pour portes/coffre/capot, coupure moteur et ses dimensions réduites rendent l'installation facile.

FONCTIONS SELECTIONNABLES DU SYSTEME (DIP SWITCH):

- 1 - TEST RAPIDE
- 2 - PAS UTILISE
- 3 - SORTIE NEGATIVE INTERMITTENTE ENALARME / SORTIE PWM
- 4 - PAS UTILISE
- 5 - PAS UTILISE
- 6 - GESTION POUSSOIR PORTES POSITIF
- 7 - GESTION POLLING POUSSOIR PORTES
- 8 - PAS UTILISE
- 9 - PAS UTILISE
- 10 - SELECTION VEHICULE

AUTRES FONCTIONS:

- CHECK CONTROL des déclenchements de l'alarme et anomalies
- Déblocage d'urgence par clé électronique seule.

3.0 - INSTALLATION ET CONNEXIONS



ATTENTION:

- Placer la centrale dans un point caché à l'intérieur de l'habitacle.
- Positionner la sirène en évitant de la fixer à proximité de fortes sources de chaleur.
- Souder et isoler toutes les connexions et les fils pas raccordés.
- Le système d'alarme doit être installé par un installateur professionnel.

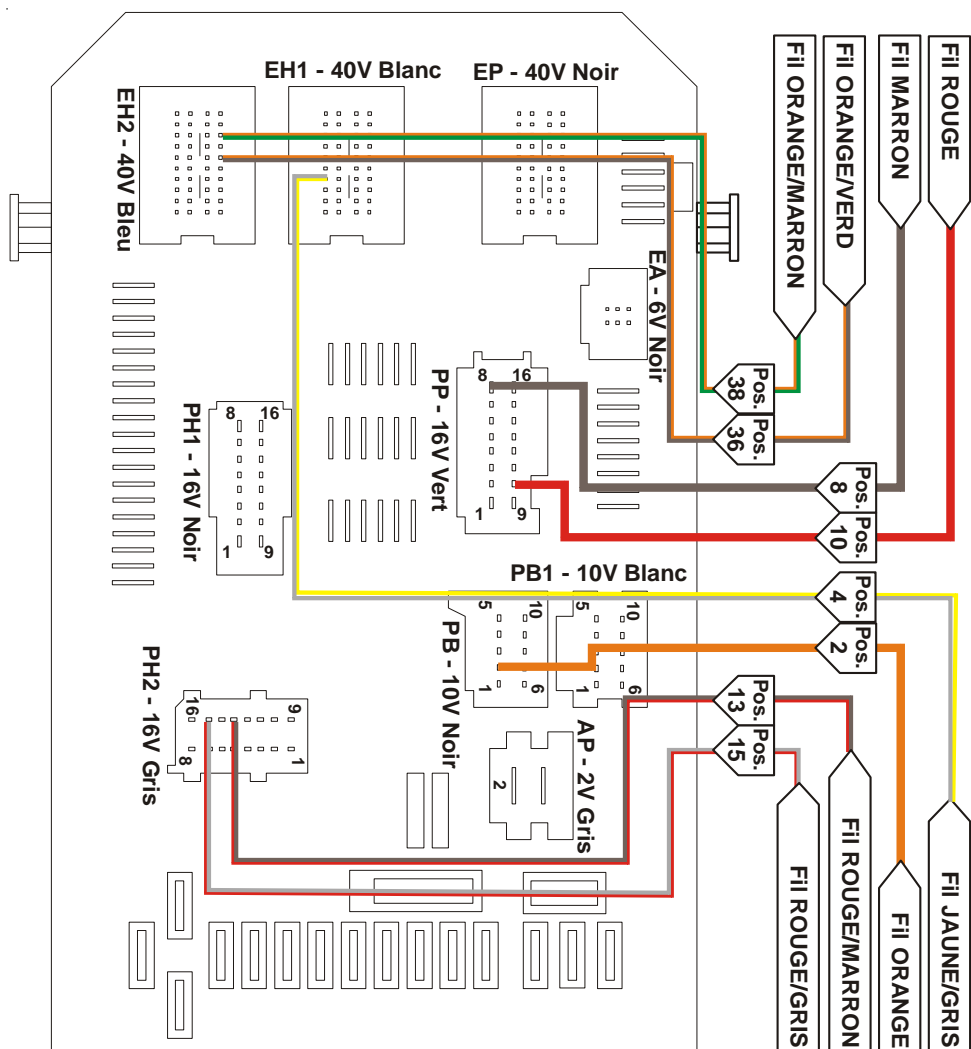
- CONNEXIONS PRINCIPALES -

- Raccorder le fil **MARRON** (negatif d'alimentation) au pôle négatif de la batterie ou au fil présent dans l'emplacement No.8 du connecteur VERT marqué PP de la centrale BSI située sous le tableau de bord côté conducteur.
- Raccorder le fil **ROUGE** (positif d'alimentation générale) au pôle positif della batteria ou au fil présent dans l'emplacement No.10 du connecteur VERT marqué PP de la centrale BSI située sous le tableau de bord côté conducteur en utilisant un fusible de 15 A.
- Fil **ORANGE/VERT (CAN High)**: insérer dans l'emplacement No. 36 du connecteur BLEU CIEL marqué EH1 de la centrale BSI située sous le tableau de bord côté conducteur.
- Fil **ORANGE/MARRON (CAN Low)**: insérer dans l'emplacement No. 38 du connecteur BLEU CIEL marqué EH1 de la centrale BSI située sous le tableau de bord côté conducteur.
- Raccorder le fil **ROUGE/MARRON** au fil présent dans l'emplacement No.13 du connecteur GRIS marqué PH2 de la centrale BSI située sous le tableau de bord côté conducteur.
- Raccorder le fil **ROUGE/GRIS** au fil présent dans l'emplacement No. 15 du connecteur GRIS marqué PH2 de la centrale BSI située sous le tableau de bord côté conducteur.
- Raccorder le fil **JAUNE/GRIS** au fil présent dans l'emplacement No. 4 du connecteur BLANC marqué EH1 de la centrale BSI située sous le tableau de bord côté conducteur.
- Raccorder le fil **ORANGE** au fil présent dans l'emplacement No. 2 du connecteur NOIR marqué PB de la centrale BSI située sous le tableau de bord côté conducteur.

- CONNEXIONS OPTIONNELLES -

- Raccorder le fil **JAUNE** (positif après contact +15/54) au fil présent dans l'emplacement No. 2 du connecteur VERT marqué PP de la centrale BSI située sous le tableau de bord côté conducteur.
- Raccorder le fil **VERT/MARRON** (entrée negative d'alarme) au fil VERT/NOIR des éventuels modules supplémentaires (Ex. anti-remorquage GT834) ou aux poussoirs portes.
- Les fils **BLANC** et **GRIS** (Portée max 7 A) servent pour effectuer la coupure moteur soit sur véhicules diesel soit sur les véhicules à essence.
- Fil **JAUNE/NOIR**: si le micro-switch No. 3 est en position OFF sur ce fil sera envoyé un signal négatif intermittent lorsque l'alarme sonne (il peut être utilisé pour commander le relais klaxon véhicule). Si le micro-switch est en position ON il est possible de le raccorder à la sirène GT843 (à option).
- Raccorder le fil **ROSE** (sortie positive à système en veille - Portée max 80 mA) au fil ROSE des modules ou capteurs supplémentaires (exemple: anti-remorquage GT834).
- Le fil **BLANC/VERT** est l'antenne. Ne pas l'enrouler ou placer dans des zones masquées par des parties métalliques, il est conseillé de le tenir séparé par les autres fils du câblage. NE PAS couper, allonger ou raccorder à la masse du véhicule.
- Positionner le **RECEPTACLE/LED** de façon qu'il soit visible, facilement rejoint et le raccorder au connecteur prévu présent sur la centrale. Ce receptacle sert pour la visualisation de l'état du système, check control et déblocage d'urgence.

4.0 - SCHEMA DES CONNEXIONS A LA CENTRALE BSI



5.0 - MANUEL D'USAGE A REMETTRE A L'USAGER

Clé électronique GT969CH



- MISE EN VEILLE DU SYSTEME.

- Par télécommande d'origine du véhicule: appuyer sur la touche de fermeture portes de la télécommande d'origine; la mise en veille est confirmée par l'allumage du LED ROUGE fixe pendant 60 secondes, après quoi il commence à clignoter.

- Par CLE ELECTRONIQUE: mettre à contact la clé électronique GT969CH sur le RECEPTACLE, les clignotants clignotent et le LED s'allume ROUGE fixe en confirmant la mise en veille. Les verrouillages centralisés ne seront pas activés et le premier cycle d'alarme sera précédé par une série de beeps et clignotements des clignotants.

ATTENTION: il n'est pas possible de mettre le système en veille avec les 4 clignotants d'urgence (Hazard) activés.

- MISE HORS VEILLE DU SYSTEME.

- Par télécommande d'origine du véhicule: appuyer sur la touche d'ouverture portes de la télécommande d'origine, le LED s'éteint en confirmant la mise hors veille.

- Par CLE ELECTRONIQUE: mettre à contact la clé électronique GT969CH sur le RECEPTACLE, les clignotants clignotent et le LED s'éteint en confirmant la mise hors veille.

- EXCLUSION ULTRASONS.

Pour exclure les ultrasons à la mise en veille du système procéder comme suit:

- Tourner la clé d'allumage du véhicule en ON/OFF 2 fois dans 10 secondes. Le led sur le réceptacle clignote lentement VERT pendant 1 minute.

- Mettre le système d'alarme en veille en utilisant la clé électronique GT969CH ou par la télécommande d'origine du véhicule. Le Led s'allume ROUGE fixe en confirmant la mise en veille et l'exclusion des ultrasons.

Les ultrasons seront rétablis automatiquement à la successive mise en veille de l'alarme.

- EN CAS D'ALARME.

- Appuyer sur la touche d'ouverture portes de la télécommande d'origine du véhicule pour mettre hors veille le système.

- PROTECTIONS.

Lorsque le système est inséré le LED de contrôle s'allume fixe, 60 secondes après le LED clignote. Les protections **tableau de bord, capot et coffre** sont actives **5 secondes après la mise en veille**, tandis que les protections **poussoir portes et ultrasons** sont actifs du moment où le **LED de contrôle clignote**. Dans le cas où le système est mis en veille/hors veille avec capot/coffre/portes ouverts la sirène émet un beep long. **ATTENTION: si le fil VERT de la sirène GT945 a été raccordé en cas de mise en veille/hors veille du système avec capot ouvert la sirène émet 5 beeps d'anomalie.**

- DEBLOCAGE D'EMERGENCE.

En cas d'urgence il est possible de mettre le système hors veille en mettant en contact la clé électronique GT969CH avec le réceptacle.

- CHECK CONTROL ALARMES.

CAUSE DERNIERE ALARME: si pendant l'état de surveillance une alarme a été détecté on peut en vérifier la cause. A système hors veille tourner la clé d'allumage en ON et contrôler le clignotement du LED comme indiqué dans le TABLEAU SIGNALISATIONS ALARMES.

Remarque 1: les alarmes engendrées par le fil VERT (Protection CAPOT) de la sirène GT945 ne sont pas signalisées par le led de contrôle.

Remarque 2: les alarmes engendrées par la sirène GT945 pour aveuglement radio ne sont pas signalisées.

TABLEAU SIGNALISATIONS ALARMES		
	Nombre clignotements LED de contrôle	Entrée qui a engendrée l'alarme
1 CLIGNOTEMENT		ULTRASONS
4 CLIGNOTEMENTS		POUSOIR PORTES
5 CLIGNOTEMENTS		POUSOIR COFFRE
6 CLIGNOTEMENTS		TABEAU DE BORD VEHICULE
TABELLA STATO SISTEMA		
	Nombre clignotements LED de contrôle	Etat
ALLUME FIXE		EN PHASE DE MISE EN VEILLE / TEMPS NEUTRE
CLIGNOTEMENT PERSISTANT	...	DANS L'ETAT DE SURVEILLANCE
CLIGNOTEMENT PERSISTANT	...	EXCLUSION CAPTEURS ULTRASONS RESERVEE (Max pendant 1 minute)

LEGENDE:

LED ALLUME = T = Temps dans lequel le LED s'allume (en secondes)
C = couleur du LED (V = Vert - R = Rouge)

LED ETEINT = T = Temps dans lequel le LED s'éteint (en secondes)

..... = Durée signalisation PAS DEFINIE (persistant) ou qui dépend par un échangeement de l'état du système / résolution anomalie.



ATTENTION:

- La séquence des signalisations des alarmes qui se sont déclenchées est répétée pour chaque allumage du tableau de bord.
- La mémoire des alarmes est effacée à la successive mise en veille du système.

5.1 - POSITION EN GARAGE ET NOTICES

- **LAVAGE MOTEUR VEHICULE** - Il faut prêter particulière attention, la sirène ne doit pas être exposée à jets d'eau. Il est conseillé de la protéger pendant cette opération avec une couverture (ex.: cellophane).

- **CONTROLE DES FONCTIONS**- Pour avoir un système qui fonctionne toujours bien il est conseillé d'effectuer un contrôle périodique de toutes les fonctions.

5.2 - DECLARATION DE CONFORMITE

Getronic S.r.l. Via Calcinatè, 12 Gavirate, Italie, déclare que le **GT901** a été homologué en conformité de la suivante Directive Européenne:

R&TTE 1999/5/CE (comprenant les normes: 95/54CE)

Tous les produits Getronic sont compatibles avec l'électronique de série de tous les véhicules.

La clé électronique **GT969CH** est homologuée aux Normes Européennes suivantes:

EMCC DR. RASEC "Notified Body 0678"

R&TTE 1999/5/CE (comprenant les normes: EN 300 220 - EN 60950)

Le Président
Danilo Restelli



Varèse, 08 Novembre 2006

5.3 - CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Courant d'alimentation:	9-16V
- Température de fonctionnement:	-40° / +85°
- Max courant applicable:	36V/1minute
- Courant alarme hors veille:	<7mA.
- Courant alarme en veille:	<13mA.
- Courant dans l'état d'alarme:	<100mA
- Max courant pour coupure moteur:	7A.
- Max courant sortie Clignotant:	5A.
- Max courant sortie Led:	25mA.
- Max courant sortie positive:	80mA.
- Fréquence de transmission:	868 Mhz

GT945:

- Alimentation:	9V ÷ 15 VDC
- Courant consommée (pas en alarme):	< 1 mA
- Puissance sonore:	>110 dB @ 1m
- Température de fonctionnement :	de -40 °C à +85 °C
- Fréquence récepteur (seulement pour GT945):	868,3 Mhz
- Auto-alimentation (seulement pour GT944/945):	La sirène est équipée de batterie rechargeable au Ni-Mh. Le temps de recharge est 14 heures environ avec moteur allumé.

5.4 - INFORMATION SUR LE RECYCLAGE DU PRODUIT

Faisant suite à l'entrée en vigueur de la D.Lgs 151 du 25 juillet 2005, "Exécution des directives 2002/95/CE, 2002/96/CE et 2003/108/CE, concernant la réduction d'usage de substances dangereux aux équipements électriques et électroniques.

Le consommateur est obligé de ne pas jeter ce produit avec les déchets urbains, car ils rentrent dans la catégorie des déchets des équipements électriques et électroniques (suit le RAEE).

En outre, le consommateur peut rendre l'équipement au distributeur au moment de l'achat d'un nouveau, à condition que le même soit de type équivalent et qu'il ai les mêmes fonctions que le nouvel équipement fourni.

Un mauvais recyclage peut comporter une contamination du sol et des eaux, avec conséquences sur la santé humaine.

Le symbole réporté sur la boîte, qui représente une boîte à ordures sur roues barré, indique l'enlèvement séparé des équipements électriques et électroniques.

Le producteur, le distributeur et le consommateur sont punis avec sanctions administratives pécuniaires en cas d'écoulement illégal d'un mauvais recyclage, selon l'article 50, D.Lgs 22/1997.

5.5 - CONDITIONS DE GARANTIE

- Ce certificat doit être conservé jusqu'à la date d'échéance de la garantie et devra être présenté, avec la facture, chaque fois qu'il sera nécessaire une intervention technique.
- L'utilisateur qui n'est pas en condition de l'exhiber, perdra chaque droit de la garantie.
- Le produit est couvert par une garantie de 24 mois à partir de la date d'achat.
- Les parties composantes l'appareil, qui à incontestable jugement de notre Société résultent viciés par originaire défaut de matériel ou de travail, seront réparées ou remplacées gratuitement chez le Centre d'Assistance le plus près opérant au moment de la demande d'intervention.
- Ne sont pas couverts par la garantie:
 - 1) détériorations de transport;
 - 2) dommages dus à incorrect installation de l'appareil ou à vices et violations d'installation électrique, ou altérations en dérivant des conditions du milieu;
 - 3) détériorations dus à laisser-aller, négligence, violation, incapacité d'emploi ou réparations effectués par le personnels non autorisé.
- Le rétablissement de l'appareil sera effectué dans les limites de temps admissible avec les exigences de notre Organisation Post Vente.
- Les réparations effectuées en garantie, ne donnent pas lieu à prolongement ou renouvellements de la garantie.
- Personne n'est autorisé à modifier les termes et les conditions de garanties ou à en délivrer des autres verbales ou écrites.
- La maison constructrice à fin d'améliorer le produit, se réserve le droit de le modifier en circonstance, lieux et temps convenables.
- Le système d'alarme est seulement un avertisseur de tentative d'effraction.
- Il est exclu le dédommagement des dommages directs ou indirects de n'importe quelle nature à personne et/ou choses pour un mauvais usage de l'alarme, pour le non régulier fonctionnement du même ou pour la suspension d'emploi et de service due à réparation de l'appareil.
- Pour n'importe quelle controverse il est compétent le Barreau de Varèse.

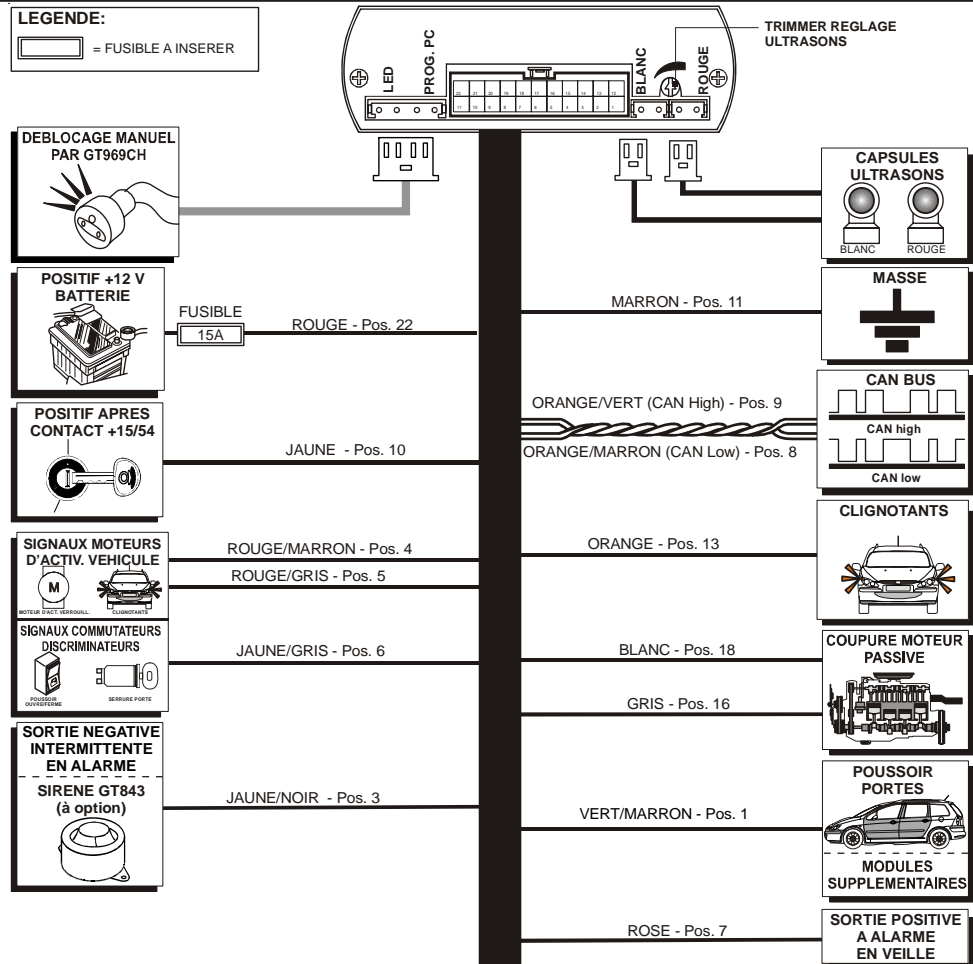
CERTIFICAT D'INSTALLATION On certifie que l'installation du système d'alarme a été effectué en suivant correctement les indications reportées dans la guide d'instructions et que les caractéristiques techniques n'ont pas été dépassé.		Coupon de Garantie Modèle Alarme
MODELE ALARME:	DATE INSTALLATION:	ACCESSOIRES INSTALLES:
EVENTUELS ACCESSOIRES INSTALLES:	TIMBRE ET SIGNATURE DE L'INSTALLATEUR:	DATE INSTALLATION:
MARQUE ET MODELE VEHICULE:	TIMBRE ET SIGNATURE DE L'INSTALLATEUR:	

6.0 - SCHEMA DE CONNEXION GENERAL

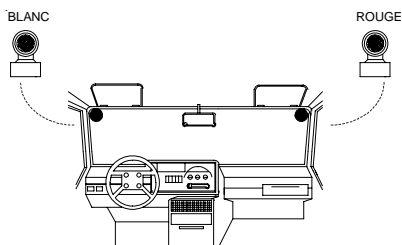


ATTENTION:

- Le véhicule doit être sélectionnés avant de raccorder le connecteur d'alimentation dans la centrale.



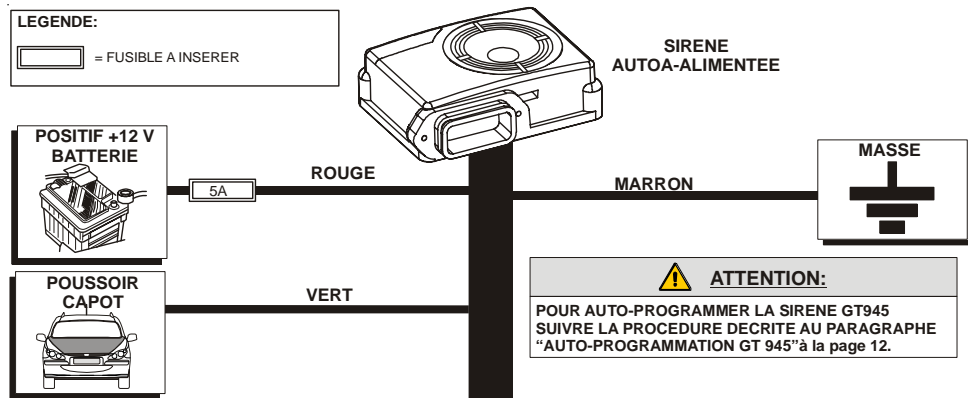
- **CAPTEUR ULTRASONS:** positionner, avec les supports prévus, les deux capteurs sur les montants du pare-brise (voir figure). Pour obtenir une couverture optimale de l'habitacle il faut orienter les deux capteurs vers la lunette postérieure, et s'assurer que entre les capteurs et la lunette aucun obstacle ne soit présent (appui-tête, etc.). Insérer les connecteurs des capteurs dans les prises de la centrale en respectant les couleurs: rouge et blanc (voir SCHEMA DE CONNEXION GENERALE). Ne pas couper ou modifier les câbles des deux capteurs. Pour augmenter la sensibilité des ultrasons tourner le trimmer dde réglage en sens horaire.



7.0 - CONNEXION SIRENE AUTO-ALIMENTEE "RADIO" GT945

- CONNEXION SIRENE AUTO-ALIMENTEE "RADIO" GT945.

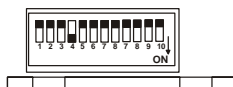
- 1 - Raccorder le fil **MARRON** (négatif d'alimentation) au pôle négatif de la batterie.
- 2 - Raccorder le fil **ROUGE** (positif d'alimentation) au pôle positif de la batterie avec un fusible de 5 A.
- 3 - Raccorder le fil **VERT** au poussoir capot supplémentaire. Fourni de l'usine pour signaux établis négatifs.



8.0 - FONCTIONS SELECTIONNABLES DU SYSTEME

Le système permet de sélectionner certaines fonctions en utilisant un micro switch à 10 voies placé dans la partie postérieure de la centrale. La sélection peut être effectuée seulement à système hors veille.

FOURNI DE L'USINE



TABEAU FONCTIONS

No. Switch	Description	ON	OFF
1	TEST RAPIDE	ACTIVEE	DESACTIVEE
2	PAS UTILISE	LAISSER EN POSITION OFF	
3	SORTIE NEGATIVE INTERMITTENTE EN ALARME / SORTIE PWM	SORTIE PWM	SORTIE NEGATIVE INTERMITTENTE EN ALARME
4	PAS UTILISE	LAISSER EN POSITION ON SELON LA NORME EUROPEENNE 95/56 CE PARAGRAPHE 4.9.2	
5	PAS UTILISE	LAISSER EN POSITION OFF	
6	GESTION POUSSOIR PORTES POSITIVE	ACTIVEE	DESACTIVEE
7	GESTION POLLING POUSSOIR PORTES	ACTIVEE	DESACTIVEE
8	PAS UTILISE	LAISSER EN POSITION OFF	
9	PAS UTILISE	LAISSER EN POSITION OFF	
10	SELECTION VEHICULE	PEUGEOT 207	PEUGETO 307, 407 CITROEN C2, C3, C4-C5 C4 PICASSO

- Fonction No. 1: TEST RAPIDE.



ATTENTION:

- En activant la fonction la centrale d'alarme envoie un message "RADIO" qui sera mémorisé par la sirène GT945. Suivre la procédure du paragraphe "AUTO-PGRAMMATION SIRÈNE GT945" pour effectuer l'auto-programmation.

Avec cette fonction il est possible de vérifier si l'installation du système a été correct en effectuant un test de toutes les lignes d'alarme.

A système hors veille déplacer le switch No.1 en position ON, le système émet un beep long (*).

Les signalisations sont les suivantes:

- **Test capteurs ultrasons:** en sollicitant les ultrasons le système engendre 1 beep (*) et 1 clignotement VERT du LED sur le réceptacle.

- **Test poussoir PORTES:** en ouvrant une ou plusieurs portes le système engendre 4 beeps (*) et 4 clignotements VERTS du LED sur le réceptacle.

- **Test poussoir COFFRE:** en ouvrant le coffre le système engendre 5 beeps (*) et 5 clignotements VERTS du LED sur le réceptacle.

- **Test tentative de démarrage:** en tournant la clé d'allumage en ON le système engendre 6 beeps (*) et 6 clignotements VERTS du LED sur le réceptacle.

Pour sortir du TEST RAPIDE déplacer le switch No. 1 en position OFF. Le système émet un beep long (*) en confirmant l'opération.

- Fonction No. 3: SORTIE NEGATIVE INTERMITTENTE EN ALARME / SORTIE PWM.

- Switch No. 3 en position OFF = le système fourni sur le fil JAUNE/NOIR une sortie négative intermittente pendant le cycle d'alarme.

- Switch No. 3 en position ON = le système fourni sur le fil JAUNE/NOIR une sortie pour commander la sirène GT843 (à option).

- Fonction No. 6: GESTION POUSSOIR PORTES POSITIVE.

Cette fonction si ACTIVEE permet de gérer les contacts portes qui fournissent un positif stable lorsque la porte est ouverte. Si cette fonction est ACTIVEE la sélection de la fonction No. 7 n'a pas aucun effet. Positionner le switch No. 6 en position ON pour ACTIVER la fonction.

- Fonction No. 7: GESTION POLLING POUSSOIR PORTES.

Cette fonction si ACTIVEE permet de gérer des signaux impulsifs négatifs (polling) sur les contacts portes d'origine. De l'usine la fonction est fournie DESACTIVEE et permet de gérer des signaux stables négatifs.

Positionner le switch No. 7 en position ON pour ACTIVER la fonction.

- Fonction No. 10: SELECTION VEHICULE.



ATTENTION:

- Le véhicule doit être sélectionnés avant de raccorder le connecteur d'alimentation dans la centrale.

Cette fonction permet de sélectionner le véhicule du groupe PSA désirée. Voir Tableau dans la page précédente.

(*) seulement en présence de sirène GT945 ou GT843

9.0 - AUTO-PROGRAMMATION SIRENE GT945

- 1 - L'alarme doit être hors veille.
- 2 - Donner l'alimentation à la sirène GT945. La sirène émet 3 beeps rapides en confirmant l'entrée dans la fonction d'AUTO-PGRAMMATION.
- 3 - Positionner le switch No. 1 de la centrale en position ON et entrer dans le TEST RAPIDE.
- 4 - La centrale envoie un message radio que la sirène mémorise en émettant un beep long. Ce beep long confirme aussi l'entrée de la sirène en modalité TEST.
- 5 - Attendre quelques secondes avant de sortir de la modalité TEST RAPIDE en déplaçant le switch No. 1 en position OFF.



ATTENTION:

- Dans le cas où le véhicule est en position garage, en coupant l'alimentation de la sirène pendant plus de 30 secondes, à la successive alimentation la sirène émet 3 beeps et se pose en phase d'AUTO-PROGRAMMATION. Au premier message radio de mise en veille/hors veille reçu la sirène reprend le fonctionnement normal. Il n'est pas nécessaire d'effectuer un nouvel auto-programmation.

10.0 - AUTO-PROGRAMMATION CLES ELECTRONIQUES



ATTENTION:

- Il est possible d'auto-pgrammer jusqu'à un maximum de 8 clés électroniques.
- Lorsqu'on entre dans la fonction la première clé électronique auto-programmée efface toutes les autre précédemment mémorisées.
- S'on veut ajouter une clé électronique ou plusieurs à celles déjà fournies de série il faut les auto-programmer toutes.
- S'on essaye d'auto-programmer une clé électronique deux fois consécutivement ou le nombre maximum de clés électroniques a été rejoint le système émet 5 beeps d'anomalie.

- 1 - Le système d'alarme doit être hors veille.
 - 2 - Tourner la clé d'allumage en ON, mettre les contacts de la clé électronique GT969CH en contact avec le réceptacle et vérifier que le système émette 1 beep long (*) et que le LED s'allume ROUGE fixe.
 - 3 - Tourner la clé d'allumage en OFF.
 - 4 - 5 secondes après 1 beep (*) sera émit et 1 clignotement du led.
 - 5 - Tourner la clé d'allumage en ON/OFF en correspondance de la signalisation acoustique/optique, le LED ROUGE s'allume fixe.
 - 6 - Mettre la clé électronique en contact avec le réceptacle.
 - 7 - L'auto-programmation correcte d'une clé électronique est signalisée par un clignotement du LED VERT et par un beep (*).
 - 8 - Répéter la procédure décrite du point 6 pour les éventuelles autres clés électroniques à auto-programmer.
- Pour sortir de la fonction attendre 10 secondes jusqu'à ce que le système émet 1 beep long(*).

(*) seulement en présence de la sirène GT945 ou GT843