

Fig. 3

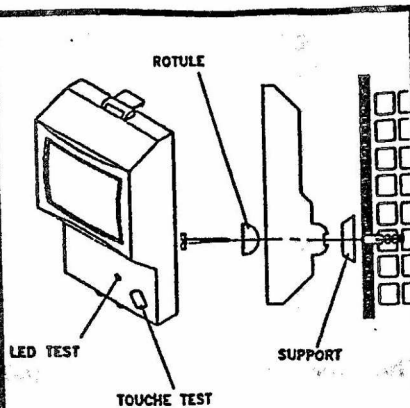


Fig. 4

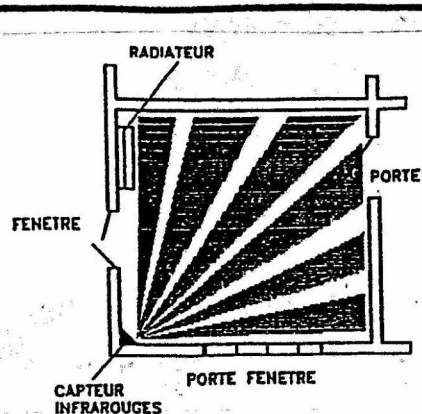


Fig. 5

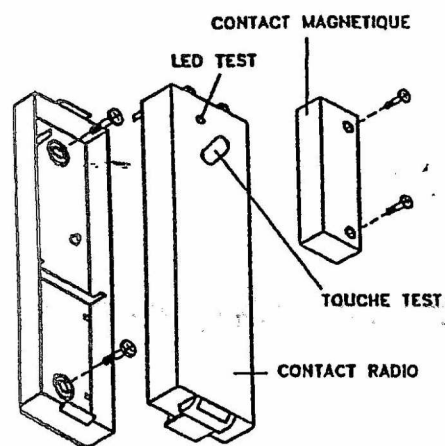


Fig. 6

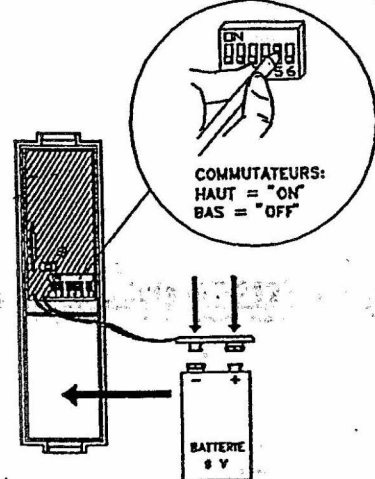


Fig. 7

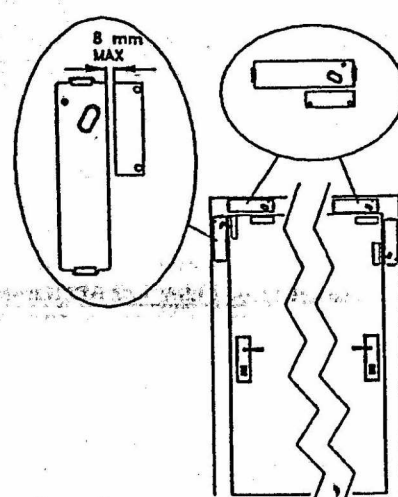


Fig. 8

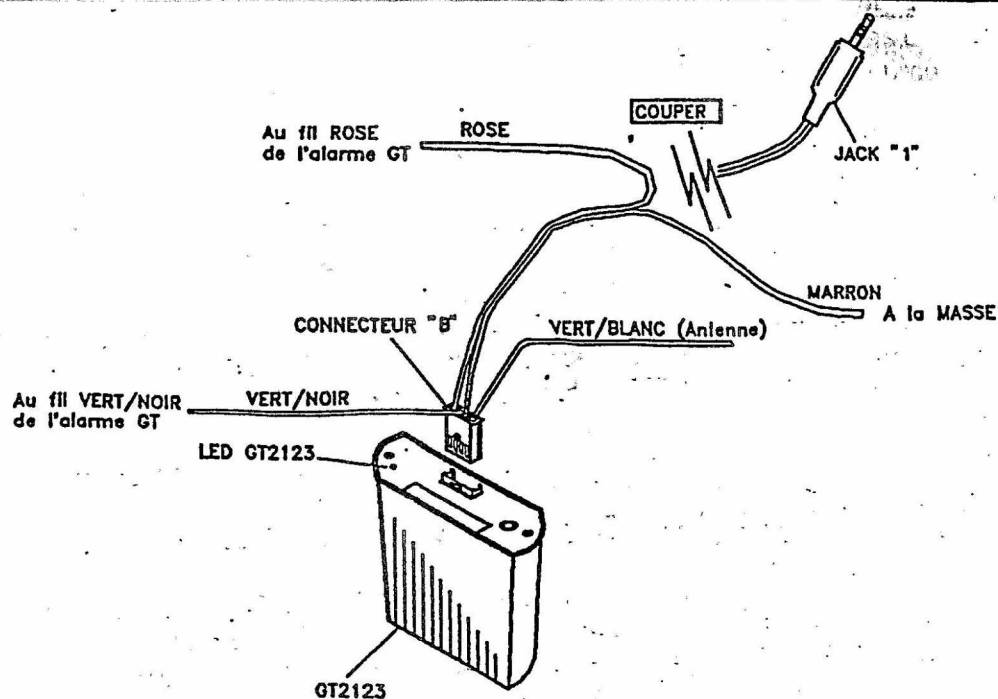


Fig. 2 - Raccordements pour la gamme GT AUTO

# INSTRUCTIONS DE MONTAGE DU MODULE GT 2123

Le module GT 2123 permet d'interfacer les capteurs infrarouges (GT 2360) et les contacts magnétiques (GT2370) avec les alarmes GT 2000/GT 2100 de la gamme GT CASA ou avec les alarmes de la gamme GT AUTO.

## **1. Raccordements du module GT 2123 pour la gamme GT CASA (Fig. 1)**

Pour le raccordement du module GT 2123 à la centrale d'alarme GT2000/2100 procéder ce qui suit:

1. S'assurer que la centrale soit débranchée et éteinte en tournant la clé en position OFF.

2. Débrancher le jack "2" de l'alimentateur de la centrale d'alarme.

3. Raccorder le fil VERT/NOIR du connecteur "B" avec le fil VERT du connecteur "A"

**Remarque:** L'état d'alarme déclenché à cause d'un capteur est signalisé au débranchement du système avec la cadence de 5 clignotements du LED VERT.

4. Raccorder le connecteur "A" dans la centrale d'alarme.

5. Raccorder le connecteur "B" dans le module GT 2123.

6. Raccorder le jack "1" dans la centrale d'alarme.

7. Raccorder le jack "2" dans le module GT 2123.

8. Le fil VERT/BLANC est l'antenne du module, il ne doit pas être raccordé et coupé.

9. Pour l'auto-programmation des capteurs à installer voir le point n.7.

10. Pour le TEST des capteurs à installer voir les points 3 et 5.

11. Tourner la clé de la centrale en position ON.

## **2. Raccordements du module GT 2123 pour la gamme GT AUTO (Fig.2)**

Pour le raccordement du module GT 2123 à une des alarmes de la gamme GT AUTO procéder ce qui suit:

1. S'assurer que le système soit débranché, après tourner la clé de l'alarme en position OFF (compact) ou débrancher le fil ROUGE que fournit l'alimentation à l'alarme (modulaire).

2. Couper les fils ROSE et MARRON pour déplacer le jack "1".

3. Raccorder le fil ROSE au fil ROSE de l'alarme GT où il faut installer le module.

4. Raccorder le fil MARRON à la masse.

5. Raccorder le fil VERT/NOIR au fil VERT/NOIR de l'alarme GT où il faut installer le module.

**Remarque:** L'état d'alarme déclenché à cause d'un capteur est signalisé au débranchement du système avec la cadence d'un clignotement du LED de contrôle.

6. Le fil VERT/BLANC est l'antenne du module, il ne doit pas être raccordé et coupé.

7. Raccorder le connecteur "B" dans le module GT 2123.

8. Pour l'auto-programmation des capteurs à installer voir le point n.7.

9. Pour le TEST des capteurs à installer voir les points 3 et 5.

## **3. Test de fonctionnement du capteur infrarouge GT 2360**

1. Ouvrir le capteur, vérifier que la batterie soit raccordée et que le commutateur N.5 soit placé en position ON, le fermer et attendre 30 secondes environ avant de procéder avec le point 2.

2. Le capteur infrarouge doit être positionné à une hauteur de 30 cm minimum du plafond ou du toit des autocaravanes et fourgons, en tout cas dans un coin (Fig. 5) de façon que l'intrus traverse son champ d'action.

## **4. Positionnement du capteur à infrarouge sur les parois de la maison ou des caravanes et fourgons.**

Placer le capteur loin d'équipements qui provoquent le mouvement de masse d'air ou qui se rechauffent rapidement (thermoconvecteur, ventilateur, etc.). Ne pas installer le capteur en face de glaces ou des miroirs. Si l'on a installé plusieurs capteurs s'assurer que leurs rayons d'action ne se croisent pas.

1. Ouvrir le capteur.

2. Marquer sur le mur la position du trou qui devra être pratiquée avec une pointe de 6 mm, ensuite insérer la cheville (Fig. 4) ou avec une pointe plus petite pour le fixage sur les parois des caravanes et fourgons.

3. Insérer une rotule dans la base, positionner le support au mur et le fixer avec la vis (Fig. 4).  
4. Fermer le capteur et l'orienter comme indiqué dans la Fig. 5. Attendre 30 secondes avant d'effectuer le test de fonctionnement. **Remarque:** il est possible de vérifier le fonctionnement du capteur 30 sec. après l'avoir fermé. Pour vérifier le fonctionnement appuyer sur la touche TEST du capteur et contrôler que le led s'allume toutes les fois que l'on bouge dans la pièce. Cette fonction s'exclut automatiquement après 90 sec. Le led du capteur s'allume seulement pendant la fonction TEST.

#### **5. Test de fonctionnement du contact radio/magnétique GT 2370**

1. Ouvrir le contact radio, vérifier que la batterie soit raccordée et que le commutateur N.5 soit placé en position ON, le fermer et attendre 30 sec. environ avant de procéder avec le point 2.  
2. Le contact radio doit être positionné à une hauteur pas supérieure à 10 m. Presser la touche TEST sur le contact radio. La confirmation que le module et le contact radio fonctionnent correctement est le LED ROUGE que s'allume sur le module GT 2123 (Fig. 1-2).  
Par contre, il sera nécessaire positionner le contact Radio à une distance inférieure.

#### **6. Positionnement du contact radio/magnétique GT 2370**

Le contact magnétique (celui petit) doit être positionné sur le battant et le contact radio sur le montant à l'intérieur des entrées à protéger (portes, fenêtres, portes des fourgons, ...) (Fig. 8). Le contact magnétique doit être positionné à une distance pas supérieure à 8 mm du contact radio et en faisant joindre à l'ouverture de la porte/fenêtre (Fig. 8). On conseille de fixer le contact avec des vis, même si l'on peut utiliser aussi du ruban double-face.  
Si l'on installe le contact avec des vis, procéder comme suit:

1. Ouvrir le contact radio, fixer la base avec deux vis et le fermer (Fig. 6).  
2. Fixer le contact magnétique avec les deux vis et se rappeler que les deux marques rouges doivent se joindre (Fig. 6-8).

**Remarque:** pour vérifier le bon fonctionnement appuyer sur la touche TEST du contact radio (Fig. 6) et contrôler le led rouge sur le contact s'allume toutes les fois que l'on ouvre la porte ou la fenêtre protégée. La fonction TEST s'exclut automatiquement après 90 sec. Le LED du contact radio s'allume seulement pendant la fonction TEST.

#### **7. Ajout de capteurs supplémentaires**

S'il faut ajouter des contacts magnétiques (GT 2370) ou capteurs infrarouges (GT 2360) suivre la procédure d'auto-programmation des capteurs.

#### **Auto-programmation (Fig. 9)**

1. S'assurer que le module GT 2123 ne soit pas alimenté (alimentateur pas dans la prise de courant 220 V ou s'il s'agit d'un alarme auto le débrancher de la batterie).  
2. Déplacer les deux vis que fixent le panel frontal du module GT 2123.  
3. Enlever le circuit imprimé du connecteur GT 2123.  
4. Alimenter le circuit GT 2123, insérez le jack "2" et l'alimentateur dans la prise de courant 220V (GT CASA). S'il s'agit d'une alarme auto, le mettre en condition de TEST et tourner la clé en position ON (ALARMES COMPACTES) ou le rébrancher à l'alimentation (ALARMES MODULAIRES).  
5. Ouvrir le capteur ou le contact radio, raccorder la batterie et que le commutateur N.5 soit placé en position "ON", le fermer et attendre 30 secondes.  
**Remarque:** Sur le capteur ou contact radio, par commutateur, on doit sélectionner seulement et exclusivement la Zone 5 (Fig. 3-7).  
6. Presser la touche auto-programmation placée sur le circuit GT 2123 et en même temps la touche TEST sur le capteur et/ou contact magnétique. Le LED ROUGE du GT 2123 s'allumera et il restera allumé pour tout le temps nécessaire à l'auto-programmation du capteur. Lorsque le LED sera éteint, cela signifie que l'auto-programmation sera conclue.  
**Remarque:** il est possible de auto-programmer au maximum 4 capteurs.